

Nouvelle installation de tri au centre colis de Härkingen

Augmentation de capacité grâce à un système de tri de pointe

L'e-commerce est une priorité stratégique de la Poste. Afin de pouvoir traiter les quantités de colis continuellement élevées dans la qualité habituelle, et ce même aux heures de pointe, la Poste équipe ses trois centres colis d'un système de tri ultramoderne. Récemment, le centre colis de Härkingen a été le premier site à mettre en service la nouvelle installation.

La Poste Suisse a traité plus de 114 millions de colis en 2013. L'un des moteurs de cette quantité record est le commerce en ligne. Les clients qui effectuent des commandes en ligne souhaitent recevoir leur colis au plus vite, ce qui induit des délais d'acheminement des colis de plus en plus courts. Avec l'extension de ses centres colis, la Poste est parfaitement parée pour l'avenir en termes de capacité et d'efficacité de tri.

Rapidité et efficacité énergétique

Jusqu'à présent, aux heures de pointe, 20 000 colis par heure étaient triés au centre colis de Härkingen. L'extension du système de tri permet à la Poste d'augmenter la quantité de colis à 25 000 envois par heure, ce qui correspond à un gain d'efficacité de 25%, sans aucune modification architecturale de la halle. De plus, le nouveau système pouvant atteindre des vitesses de 2,5 m/s est nettement plus rapide que l'installation actuelle (1,7 m/s).

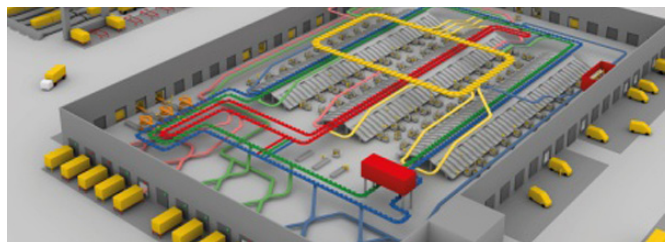
L'activité de tri est très fluctuante. C'est en soirée, entre 17h00 et 21h00, que la Poste traite le plus de colis. Cette nouvelle installation permet à la Poste d'économiser jusqu'à 80% d'énergie, car certaines parties du système de tri peuvent être désactivées en période de moindre activité.

Montage en cours de fonctionnement

L'extension de l'installation de tri avec ses 2100 mètres de bandes de transport et le «Crossorter» ont été installés à près de 6 mètres de hauteur, au-dessus de l'installation existante. Le montage de la construction en acier de plus de 370 tonnes peut être comparé à une «opération à cœur ouvert», car l'exploitation continuait à fonctionner normalement pendant la transformation. Les exigences pour l'installation sans accroc de la nouvelle ligne de tri étaient tout aussi élevées. Après l'adaptation réussie de la commande, les nombreux tests de fonctionnement et de performance et l'essai de fonctionnement, la Poste a pu mettre en service avec succès la nouvelle installation de tri.

Les autres centres colis suivront

Le centre colis de Härkingen est le premier centre de tri des colis à bénéficier de la nouvelle installation. Une installation de même type est actuellement en cours de construction au centre colis de Frauenfeld. Elle sera probablement mise en service d'ici l'été 2015. Les travaux d'extension du centre colis de Daillens sont prévus pour 2015.



Le nouveau «Crossorter» du centre colis de Härkingen (en jaune) a été monté au-dessus de l'installation existante.

Données techniques de la nouvelle installation de tri

Type de tri: Crossorter 1500

Vitesse de la trieuse (vitesse d'acheminement): 2,5 m/s (9 km/h)

Chariots de déplacement avec sangle transversale:
286 unités/dimension 600 x 1500 mm

Capacité en termes de chariots (capacité de l'installation):
11'250 chariots/h

Intégration (capacité de l'installation): 3000 unités/h

Bandes transporteuses / longueur totale de l'installation:
670 unités / Longueur: 2100 mètres

Connexions entre l'installation existante et la nouvelle installation:
15 évacuations / 16 retours / Total: 31 unités

Le centre colis de Härkingen en chiffres

Collaborateurs: 370

Surface des bâtiments: 24'600 m²

Points d'accès: 131

Voies: 6 voies de 300 m de long chacune

Grues portiques: 2 dotées d'une capacité de levage de 16t chacune

Capacité de la grue portique: 60 caisses mobiles par heure

Nombre de glissières: 352

Capacité de tri: 500'000 colis par jour

Lecteur d'adresses automatique: 26

Poste CH SA
Communication
Service de presse
Viktoriastrasse 21
3030 Berne

Téléphone 058 338 13 07
www.poste.ch
presse@poste.ch

LA POSTE 
Dynamique jaune.