

LA POSTE 

POUR NOS COLLABORATRICES
ET NOS COLLABORATEURS
DÉCEMBRE 2021

J mag.

Qu'est-ce que Ruth Hostettler-Beyeler et ses 90 printemps ont à voir avec la Poste? Pour le savoir, rends-toi à la dernière page.

Acquisitions
Pourquoi la Poste rachète-t-elle des entreprises?

*Prête(e)
pour le monde
du travail?
Fais le test!*

La Poste ne dort jamais
Des oiseaux de nuit témoignent

Découvre encore
d'autres histoires sur
poste.ch/actualites



Oiseaux de nuit

Quelque 4500 postières et postiers sont régulièrement à pied d'œuvre la nuit. Neuf d'entre eux témoignent.



Sur place

En visite à Härkingen, en plein stress des colis.

42

Portrait

Séverine Maret nous raconte son rallye dans le désert.

36



Jour et nuit à pied d'œuvre

Juste avant un grand jour comme Noël, notre benjamin fait souvent irruption dans notre chambre à 4h30 pour un réveil en fanfare. Je proteste alors dans un demi-sommeil qu'il fait encore nuit, ce qui veut dire en clair: «Je suis fatiguée, je veux dormir, j'ai besoin de me reposer.»

Les quelque 4500 postières et postiers qui travaillent régulièrement le soir, la nuit ou de bon matin savent ce que cela signifie d'être à pied d'œuvre lorsque la plupart des gens sont sur le point d'aller se coucher, dorment déjà, se retournent une dernière fois dans leur lit avant de s'endormir ou s'apprêtent à sortir pour faire la fête. Etre performant en allant à l'encontre du rythme biologique: voilà une situation que ces «oiseaux de nuit» connaissent bien. Neuf d'entre eux témoignent dans notre Dossier (dès la page 4).

Une nouvelle année va bientôt commencer. C'est donc l'heure des bilans. Ai-je atteint les objectifs que je m'étais fixés dans ma carrière? Suis-je satisfait(e) de mon travail? L'auto-évaluation proposée aux pages 40 et 41 te permettra de savoir où tu en es. Si le résultat n'est pas celui que tu escomptais, ne t'inquiète pas: après tout, c'est l'heure des bonnes résolutions!

Lea Freiburghaus

Lea Freiburghaus,
rédactrice en chef

Poste d'observation

Nouveaux tarifs pour les lettres

et nouveaux timbres

21



Avenir en jaune

La Poste lance sa nouvelle marque employeur

18



Nouveaux conteneurs à lettres

Faits et chiffres

15

24

Star d'une grande série télévisée

Le car postal sous les feux de la rampe

La Poste ne dort jamais

Ils travaillent très tôt le matin, tard le soir ou pendant la nuit. Ils codent les colis, trient les lettres, transportent les voyageurs jusqu'à destination ou sont à l'écoute de la clientèle dans les filiales: près de 4500 membres du personnel travaillent à la Poste de nuit ou par roulement.

Texte: Sandra Gonseth Photos: Florian Kalotay

Berne Wankdorf

«Mon travail débute à 15h45 au siège principal de la Poste. Je suis responsable du nettoyage des zones de restauration du rez-de-chaussée jusqu'au 5^e étage compris. Je nettoie au total 17 distributeurs de boissons et je mets la vaisselle utilisée dans les lave-vaisselles à tous les étages. Le lendemain matin, tout doit être étincelant. Souvent, je trie les déchets, car il arrive que les personnes qui travaillent dans les bureaux négligent de le faire. Je termine par le nettoyage de la cage d'escalier. Comme le bâtiment est immense, je parcours d'énormes distances. Je suis donc bien contente de rentrer à la maison en voiture à 20 heures et de pouvoir surélever mes jambes fatiguées. Je me suis bien organisée avec mon travail du soir: je fais un peu de ménage le matin, je consacre l'après-midi à ma famille et je fais encore un tour avec mon chien avant d'aller travailler.»

Thayanithi Naguleswaran, 53 ans, femme de ménage Poste Immobilier

Dossier



19h35

02h00



Centre colis de Frauenfeld

«Quand je termine mon service de nuit à 3 heures du matin, je dors au maximum trois heures et demie. Pourquoi? Parce que je dois réveiller ma fille et m'assurer qu'elle parte à l'heure à l'école. Parfois, je m'allonge un moment l'après-midi, mais je n'arrive pas à m'endormir. Cela fait maintenant 22 ans que je travaille à 80% en alternant une semaine de jour et une semaine de nuit. Le service de nuit comporte de nombreux avantages pour moi, en tant que mère. Je suis là quand ma fille rentre de l'école, nous mangeons ensemble à midi et je peux l'aider à faire ses devoirs l'après-midi. Au travail, j'aime l'activité intense qui règne pendant le service de nuit. Je scanne les codes à barres des colis qui filent sur la bande transporteuse et je saisis manuellement les adresses que la caméra n'est pas en mesure de lire. Les colis encombrants sont également traités manuellement, car ils sont trop volumineux pour être transportés sur la bande. Souvent, vers 23 heures, j'ai un petit passage à vide, mais ça ne dure pas longtemps. En ce moment, le centre colis tourne à plein régime. Il y a beaucoup de travail, mais nous pouvons compter sur de nombreux collaborateurs temporaires qui nous épaulent activement.»

Clara Teixeira, 41 ans, collaboratrice Production et codage de Frauenfeld (TG)





23h50

Kastanienbaum

«Récemment, un avocat nous a apporté une lettre juste avant minuit. Il avait absolument besoin du cachet postal du jour. Pour cela, il avait parcouru 150 kilomètres. La filiale en partenariat dans notre hôtel est ouverte 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7. C'est ce qu'apprécient les habitants de Kastanienbaum. Mais l'an dernier à Noël, l'afflux de colis nous a poussés dans nos derniers retranchements. J'assure mon service de 22h15 à 7 heures du matin. Ce rythme de travail, avec deux services de nuit et deux jours libres, exige beaucoup de discipline. Il faut être très attentif aux signaux envoyés par son corps, sinon on risque d'avoir des problèmes de santé. Je dors donc de 8 heures à 14 heures après le service de nuit. Dans notre maison, j'ai le dernier étage pour moi tout seul. Personne n'a le droit de m'y déranger. Cette délimitation était nécessaire lorsque les enfants étaient encore petits. Je suis responsable de la sécurité des hôtes, je nettoie le restaurant et la réception, je m'occupe des opérations postales et j'aide à préparer le petit-déjeuner. Cela fait beaucoup de tâches à assumer, mais j'en suis très content. Je n'ai pas le temps de ressentir la fatigue.»

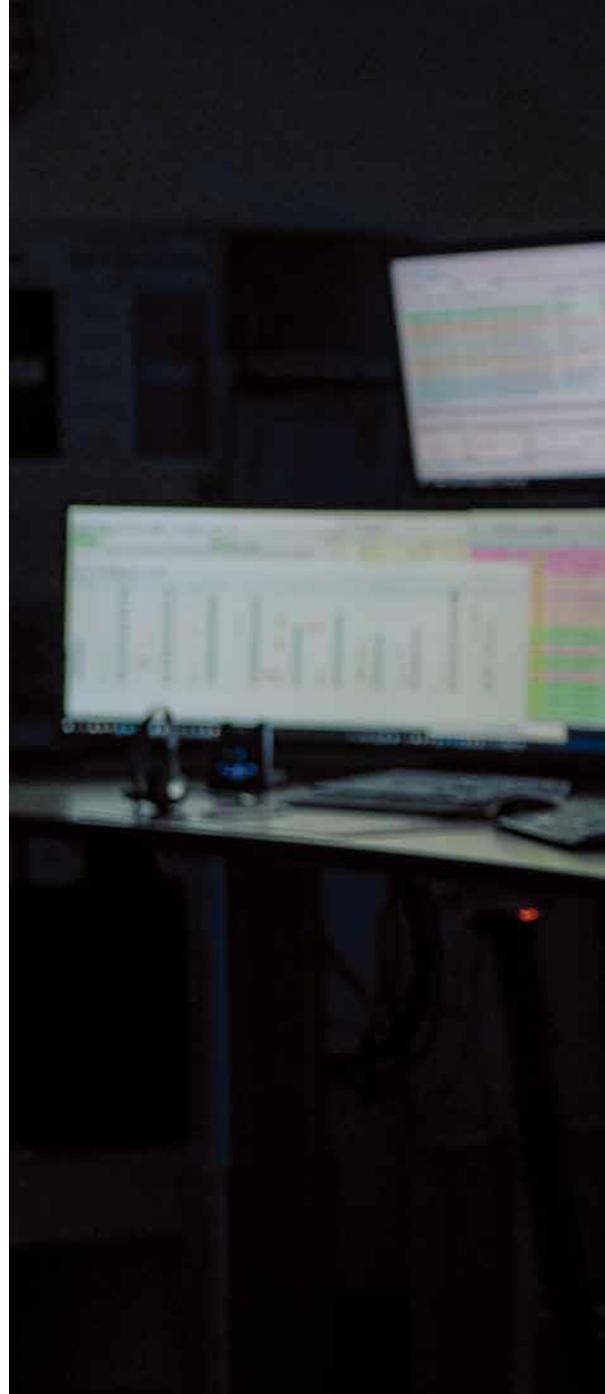
Vitor Ramires, 58 ans, veilleur de nuit et collaborateur de la filiale en partenariat située dans le Seehotel Kastanienbaum près de Lucerne

Reinach

«A 6 heures, nous travaillons d'arrache-pied. Ce sont surtout les envois de la clientèle commerciale qui doivent être traités rapidement. Il règne la même frénésie que dans une ruche et l'énergie ambiante est presque palpable. Le lever matinal et ce rythme soutenu représentent un énorme changement pour les personnes en formation, qui sont souvent éreintées après la tournée de distribution à 13 heures. Pour ma part, je n'ai aucune difficulté à me lever tôt. A mes débuts, mon réveil sonnait à 5h18 et, quatre minutes plus tard, j'avais déjà quitté la maison. Aujourd'hui, je prends le temps de prendre un petit-déjeuner car la pause n'est qu'à 9 heures. J'ai de très nombreux passe-temps que je pratique le soir: je joue dans une fanfare, je fais de la gymnastique au sein d'un club et je suis responsable de la gymnastique enfantine. Je me couche rarement avant 23 heures. C'est surtout en été que ces horaires de travail présentent de nombreux avantages. Je vais à la piscine ou je rattrape parfois une heure de sommeil. La situation est complètement différente en hiver: le volume des envois augmente beaucoup à cette période et c'est vraiment épuisant. Il m'arrive donc d'être en retard pour le repas de Noël en famille.»

Selina Leuzinger, 23 ans, factrice et formatrice professionnelle suppléante de Reinach (BL)

06h00



**“J’aime ce moment,
car tout est
encore calme et
paisible.”**



04h15

Zurich

«Mon réveil sonne à 3 heures. Une demi-heure plus tard, je me rends en voiture au poste de régulation, où je travaille comme répartiteur. J'aime ce moment, car il n'y a pas de circulation sur la route, tout est encore calme et paisible. Une fois au bureau, je prends d'abord un café, puis je vérifie pendant les deux heures qui suivent si tous les cars postaux quittent les dépôts à l'heure. Je peux suivre ce qui se passe sur l'un de mes nombreux écrans. Nous sommes là pour épauler les conductrices et les conducteurs. S'il y a des travaux, des accidents ou d'autres imprévus, ils peuvent nous contacter à tout moment. Nous mettons alors tout en œuvre pour régler le problème. Souvent, nous devons rassurer et encourager le personnel de conduite. Et je sais de quoi je parle, car j'ai moi-même été au volant durant de nombreuses années. Depuis 1988, je ne connais pas d'autre rythme de travail que la rotation avec service du matin, service du milieu de jour et service du soir. Je n'ai encore jamais eu de troubles du sommeil à cause de ces horaires atypiques. La seule ombre au tableau, c'est qu'ils ne sont pas compatibles avec une vie associative ou la pratique d'une activité régulière en soirée.»

Oliver Stadler, 49 ans, répartiteur au poste de régulation CarPostal de Zurich

20h50



Fribourg

«Notre filiale est située dans un grand centre commercial fribourgeois, qui comporte une cinquantaine de magasins. Nous avons donc des heures d'ouverture prolongées: jusqu'à 19 heures du lundi au jeudi, jusqu'à 21 heures le vendredi et jusqu'à 16 heures le samedi. De nombreux clients profitent de leurs courses pour passer à la Poste. Nous servons donc principalement une clientèle privée. Le service du vendredi soir est effectué à tour de rôle. Je m'en charge environ deux fois par mois. Ça ne me gêne pas de travailler seule le soir au guichet ouvert. Mais ce n'est pas le cas de tout le monde, car des imprévus ou des situations désagréables peuvent se présenter. Nous en tenons donc compte lors de la planification. De tels horaires de travail sont un véritable défi, surtout quand les enfants sont encore petits. Jusqu'à présent, mon mari a toujours pu garder les enfants, ce qui est une chance. Les activités de loisirs régulières sont également exclues. Mais il y a un gros avantage à travailler jusque tard le soir le vendredi: je peux compenser ces heures pour m'adonner à mon activité préférée, la randonnée.»

Ghislaine Rhême, 57 ans, responsable Team à la filiale d'Avry Centre (FR)



02h30



Hütten

«La nuit, ce sont plutôt les jeunes qui se déplacent. Les voyageurs sont souvent d'humeur festive ou fatigués. L'ambiance est parfois bruyante. Depuis que les conductrices et conducteurs n'ont plus besoin de contrôler les titres de transport, la situation s'est sensiblement améliorée. Pour ma propre sécurité et pour celle des voyageurs, le car postal est équipé d'un système de vidéosurveillance et des agents de sécurité montent régulièrement à bord. Il est plus fatiguant de conduire la nuit que de conduire la journée. Le nombre d'animaux qui traversent la route est impressionnant. Il faut donc faire preuve d'une grande vigilance au volant. Même si je fais un service de deux nuits uniquement tous les trois mois, je dois vraiment serrer les dents, surtout la deuxième nuit. Car la journée, je ne trouve souvent pas le sommeil réparateur dont j'aurais besoin. Mon service débute avec la course du soir à 23h30 et finit à 5h30 du matin. Pour rester éveillée, je bois beaucoup de café et je prends de temps en temps une bonne bouffée d'air frais.»

Margrit Fuchs, conductrice chez CarPostal, garage de Hütten (ZH)

Urdorf

«Lorsque j'assure le service du matin, je me lève à 3 heures. Pour être bien éveillé, j'ai besoin d'une heure entre le moment où je me lève et le moment où je commence à travailler. Je bois mon premier café à la maison avant de rejoindre mon lieu de travail en 15 minutes à vélo. Une fois sur place, je commence par les travaux de planification les plus urgents pour que le personnel de distribution puisse se mettre en route à 5h30. Je suis à la tête d'une équipe de 10 à 15 personnes. Avec mes collègues, nous avons pour mission de veiller au bon déroulement de l'ensemble de l'exploitation. Nous assurons tour à tour le service du matin et du soir au rythme d'une rotation toutes les deux semaines. Je dors trop peu avant le service du matin, car je suis incapable d'aller me coucher à 19 heures. Ce manque de sommeil se fait sentir à la fin de la semaine de travail. C'est sans doute aussi lié à mon âge. Un jeune tient mieux le choc. Mais quand on travaille dans la logistique, on sait que les horaires irréguliers font partie du métier. Malgré tout, je préfère le service du matin, car cela me permet d'avoir l'après-midi de libre pour faire des excursions à vélo ou de la natation.»

Othmar Müller, 57 ans, responsable d'équipe à la base de distribution d'Urdorf (ZH)

“Je préfère le service du matin, car cela me permet d'avoir l'après-midi de libre.”

04h00



Bödingen

«Bien entendu, je ne suis pas particulièrement enchanté lorsque je dois me lever au milieu de la nuit pour une urgence. Mais je suis rapidement éveillé et tout de suite opérationnel. Une nuit par semaine et un week-end par mois, je fais un service de piquet. Même si je dois rester joignable, je ne suis pas obligé de rester à la maison. J'ai acquis une certaine expérience puisque je fais des piquets depuis 20 ans déjà. Au début, de telles interventions sont plutôt stressantes mais, au fil du temps, on apprend à les gérer avec un certain calme. Il est clair que le service de piquet me limite quelque peu dans ma vie privée. Lorsque que je suis de piquet, je renonce par exemple à faire de la randonnée ou à inviter des amis chez moi. Un service de ce type fonctionne uniquement avec une équipe flexible et motivée. Nous nous entraînons. Si la nuit a été longue, quelqu'un d'autre prend le relais le lendemain. Il nous est déjà arrivé que des interventions durent plusieurs jours. C'était usant. Mais, heureusement, de telles situations restent exceptionnelles.»

Bruno Bürgisser, 49 ans, responsable d'équipe Business Continuity Management/Supervision, PostFinance de Bödingen (FR)



“Travailler de nuit permet de bien concilier vie de famille et vie professionnelle”

A l’instar des alouettes et des hiboux, chaque individu a son propre rythme biologique. Mais que faire lorsque les horaires de travail sortent du cadre habituel? Les conseils de Michaela Trelle et Nadja Lüthi, co-responsables RH Services logistiques Operations.

Nous sommes passés à l’heure d’hiver il y a un bon mois. Est-ce que tu t’y es habituée facilement?

Michaela: J’ai moins de mal avec le changement d’heure à l’automne qu’au printemps. Mon organisme apprécie de gagner une heure de sommeil. Au printemps, il me faut généralement plus de temps et, surtout, il en faut plus à mes enfants pour retrouver un rythme normal. Ce qui m’aide, c’est de m’en tenir à des heures fixes de lever et de coucher. L’organisme s’adapte ainsi rapidement au changement.

Les individus sont-ils faits pour le travail de nuit?

Michaela: Non. Ce rythme ne correspond pas à notre horloge interne et peut engendrer certaines complications, surtout avec l’âge. Nous constatons cependant que beaucoup de collaboratrices et de collaborateurs apprécient le travail de nuit, car il leur permet de bien concilier vie de famille et vie professionnelle. Les incitations financières du travail de nuit sont également intéressantes, de même que les horaires atypiques qui sont souvent à contre-courant du rythme des autres travailleurs.

Comment se préparer au mieux à une affectation de nuit?

Nadja: Il faut essayer de se coucher et de se lever toujours à la même heure. Les personnes qui travaillent de nuit devraient communiquer leurs heures de repos à leur entourage afin de ne pas être dérangées. Il est par ailleurs très important de se ménager un moment pour «décrocher» après le travail, tout en privilégiant une alimentation saine et beaucoup d’exercice physique. Il est intéressant de constater que la performance et la productivité de nos équipes de nuit sont équivalentes à celles des équipes de jour.

Et si tout ne se passe pas comme prévu?

Michaela: Nous accompagnons les collaboratrices et les collaborateurs en leur proposant des informations et des offres ciblées. Le changement d’équipe ou le passage du travail de jour au travail de nuit représente une difficulté supplémentaire. Nous épaulons par ailleurs les personnes qui travaillent systématiquement de nuit en leur faisant passer une visite médicale tous les deux ans. Cela permet de détecter précocement d’éventuels problèmes physiques ou psychiques. Les collaboratrices et les collaborateurs qui rencontrent des difficultés ou qui ont des questions peuvent s’adresser à tout moment à leur supérieur ou aux RH.

Le personnel de la Poste est-il tenu au travail de nuit?

Nadja: Le travail de nuit est régi par la loi sur le travail et son ordonnance. L’accord exprès des personnes concernées est requis. Le travail de nuit est convenu par écrit dans le contrat de travail ou le consentement est demandé si un travail de nuit doit être effectué.

Honnêtement, serais-tu faite pour travailler de nuit?

Nadja: Non, pas vraiment. Il m’est bien sûr déjà arrivé d’intervenir la nuit, mais ce n’est pas comparable à un travail de nuit régulier. Et j’imagine qu’il est beaucoup plus agréable de travailler de nuit en été qu’en hiver.



Michaela Trelle



Nadja Lüthi

Participe et gagne!

A la Poste, la différence est parfois tenue entre le jour et la nuit. Trouve le mot-clé et gagne une visite guidée nocturne avec apéritif au centre courrier de Härkingen pour deux personnes.

Texte: Sandra Gonseth

Quelle est l'unité où le personnel travaille le plus de nuit?

- A Immobilier Poste SA
- L Services logistiques
- C CarPostal

A quelle heure prend fin le service de nuit au centre colis de Härkingen?

- R 4h30
- B 2h30
- U 3h30

Combien de collaborateurs travaillent régulièrement de nuit?

- F 8300
- K 2700
- N 4500

Y a-t-il plus de femmes ou plus d'hommes qui travaillent de nuit?

- E 2/3 d'hommes
- S 2/3 de femmes
- T 50/50

Les lettres des bonnes réponses te donneront le mot-clé. Envoie ce dernier par e-mail à redaction@poste.ch en indiquant «Quiz» dans l'objet, et en précisant ton nom et ton adresse. Délai: 15 janvier 2022. Réservé aux collaboratrices et aux collaborateurs de la Poste.

Le savais-tu?

Le travail de nuit correspond en principe à la plage horaire 23h00-6h00, mais il peut également être décalé après consultation des personnes concernées (p. ex. avancé à 22h00-5h00).

A partir de 25 nuits par année civile, le travail de nuit est considéré comme régulier et est rémunéré par la Poste avec un supplément de temps de 10% et de rétribution de 7 francs par heure, au pro rata temporis. D'autres bonifications sont versées pour certains horaires.

Les membres du personnel qui travaillent de nuit pendant 24 nuits au maximum par année civile (travail de nuit irrégulier) ont droit, selon la CCT Poste CH, à un supplément de salaire de 25%.



Pour en savoir plus sur la santé, scanne le code QR ci-dessus.

Poste d'observation

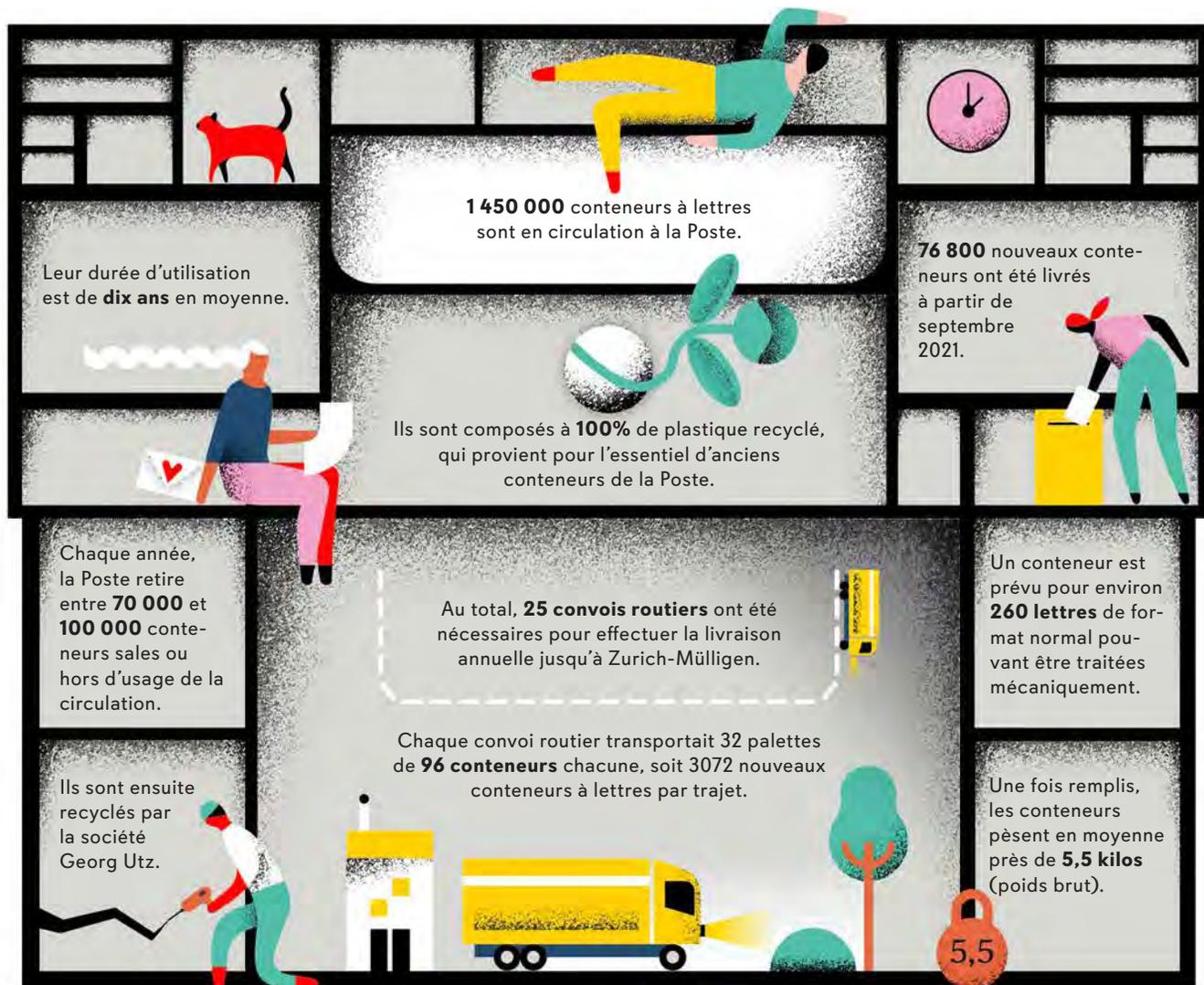


A ne pas manquer

Brevet jaune et fabrication verte

En 2007, la Poste a développé spécialement des conteneurs à lettres pour le traitement du courrier dans le cadre du projet REMA (Reengineering Mailprocessing). Trois moules ont dû être fabriqués pour pouvoir les produire. La Poste les a achetés et a fait breveter les conteneurs. Il y a deux ans, elle a constaté que son stock de conteneurs serait épuisé d'ici l'au-

tomne 2021. Elle a alors lancé un appel d'offres OMC pour un réapprovisionnement annuel. C'est la société Georg Utz à Bremgarten (AG) qui l'a remporté. Dans le cadre de «Poste de demain», les nouveaux conteneurs à lettres en matériau recyclé montrent qu'il est aussi possible d'intégrer la durabilité dans les processus. (LF)





Robert Cirillo prend congé d'Urs Schwaller lors de la conférence des cadres à Montreux.

Sur la bonne voie

Pendant cinq ans, Urs Schwaller a présidé le Conseil d'administration de la Poste. Il passe désormais le flambeau à Christian Levrat.

Lorsqu'Urs Schwaller a repris la direction du Conseil d'administration en 2016, la Poste entrait dans la nouvelle période stratégique. Le numérique s'invitait dans toutes les conversations, la Poste testait le vote électronique et les véhicules autonomes étaient mis à l'épreuve sur le terrain. Au cours des années suivantes, Urs Schwaller a marqué de son empreinte la future stratégie de la Poste avec sa clairvoyance, sa curiosité sur le plan humain, son intérêt pour la nouveauté et sa solide expérience. «Nous avons beaucoup apprécié le style de direction équitable et tourné vers l'avenir d'Urs Schwaller, déclare Roberto Cirillo, directeur général. Au nom de toute la Direction du groupe, je tiens à le remercier pour sa collaboration, qui a toujours été placée sous le signe des valeurs fortes qu'il a défendues.» Le président du Conseil d'administration a aussi su garder le cap dans la tempête. Voici ses trois plus grands accomplissements:

Des jalons pour la future croissance

Urs Schwaller a toujours mis l'accent sur un service public de qualité. Avec la stratégie «Poste de demain», Urs Schwaller et la Direction du groupe ont posé les jalons pour qu'à

l'avenir également, la Poste puisse assurer le service universel par ses propres moyens, et puisse croître et disposer de ressources financières suffisantes afin de conserver son importance systémique pour la Suisse, l'économie et la population.

La gestion de l'affaire CarPostal

En 2018, la Poste a été ébranlée par l'affaire CarPostal. «J'aspire à une Poste sincère», promettait Urs Schwaller à la Suisse. Il a pris ses responsabilités, fait le ménage et s'est efforcé d'atténuer la perte de confiance de l'opinion publique vis-à-vis de la Poste. La Poste a ainsi pu prendre un nouveau départ.

L'humain au premier plan

Il était important pour Urs Schwaller qu'en tant qu'employeur, la Poste veille au bien-être de ses collaboratrices et de ses collaborateurs, et il a sans cesse œuvré pour des conditions d'engagement équitables et une caisse de pensions sûre: «La Poste a la chance de pouvoir compter sur son personnel, il est son cœur et son âme.» (15)



A 69 ans, Urs Schwaller passe le flambeau en laissant une Poste bien préparée pour l'avenir. Scanne le code QR ci-contre pour découvrir dans cet entretien comment il se sent au moment de remettre son mandat et ce qu'il retient de ses années passées à la Poste.

Qui est Christian Levrat?

Qu'est-ce qui caractérise Christian Levrat dans la vie privée?

Je viens d'un petit village près de Bulle, je suis marié et j'ai trois enfants qui sont actuellement aux études. Quand j'ai du temps, je joue volontiers aux échecs et je fais du vélo.

Tu étais un politicien très engagé.

Pourquoi la Poste?

Depuis sa fondation, la Poste est une part importante de l'identité suisse. Son infrastructure constitue la base de développement de notre économie. La nouvelle stratégie «Poste de demain» m'a pleinement convaincu. Elle consiste clairement à être aujourd'hui et demain la meilleure poste du monde. Je veux contribuer à façonner cet avenir.

J'apporte à la Poste...

... expérience et passion.

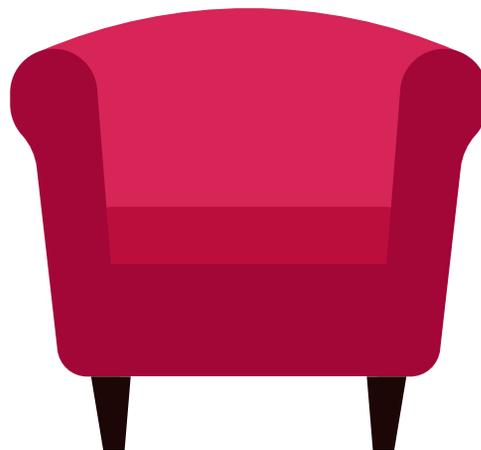
- Bière ou vin?
- Football ou hockey sur glace?
- Meringue ou fondue?
- Montagne ou plage?
- Lettre ou SMS?



Scanne le code QR ci-contre pour visionner l'entretien.



Photo: Lena Schläppi Illustration: iStock



Valérie Schelker sur le gril

Valérie Schelker passe sur le gril et répond à une série de questions critiques posées par Young Voice, la communauté des jeunes collaboratrices et collaborateurs de la Poste. La responsable Personnel révèle son secret pour gérer l'avènement du numérique et explique le lien entre l'égalité des chances et la répartition des rôles. Elle s'exprime tour à tour en allemand et en français. A ne pas manquer!



Participer et gagner

Que sais-tu des prestations de l'unité Personnel et des membres du personnel de la Poste? Réponds aux questions du quiz et gagne comme premier prix une séance exclusive de photo portrait ou l'un des 20 super gadgets de la Poste! (SL)



Date limite de participation:
31 décembre 2021



Peins l'avenir en jaune!

Les personnes qui ont assisté au Couch concert au Bierhübeli, à Berne, ont participé spontanément au mini-sondage «Comment peins-tu l'avenir en jaune?».

Ces slogans percutants ont enthousiasmé les postières et les postiers. Lors du Couch concert organisé le 11 novembre au Bierhübeli, à Berne, les personnes présentes ont pu laisser libre cours à leur imagination. La question posée était la suivante: «Comment peins-tu l'avenir en jaune?». Ce mini-sondage était lié au lancement de la nouvelle marque employeur, aussi appelée Employer Branding. Conçue dans le cadre de la Poste de demain, la nouvelle marque employeur exprime le positionnement de la Poste en tant qu'employeur. Dès 2022, les sujets seront utilisés pour toutes les présentations et campagnes de la Poste en tant qu'employeur. Le Couch concert était l'occasion pour l'entreprise de remercier son personnel et de lui témoigner son estime en se présentant sous ses nouveaux atours et en utilisant des images et des messages dynamiques, en phase avec la soirée. Par sa contribution, chacune et chacun façonne la Poste de demain. Si vous avez d'autres idées pour donner une touche encore plus jaune à l'avenir, envoyez-nous vos slogans («Avec moi, ...» ou «Avec nous, ...»). Nous sommes impatients de les découvrir. Une petite surprise récompensera les meilleures propositions. Envoie un e-mail avec ton nom et ton adresse à: tabea.riesen@poste.ch. (SL)



“Avec moi, le réseau s'active!”

Florina Donatsch, F343, Business Support

“Avec nous, les clientes et les clients vivent le miracle jaune!”



Michele Mahler, PN30304, responsable suppl. Secteur Burgdorf; Sibylle Haas, PN30406, responsable Team Kriens; Corinne Nützi, PN30304, responsable Team Langenthal (de gauche à droite)



“Avec moi, la Poste devient la Poste de demain.”

Martina Kiefer, F342, gestionnaire de processus Change et Release SAP

Pourquoi la Poste part-elle en “tournée d’acquisitions”?

Que répondre si on te pose cette question? Découvre les raisons pour lesquelles la Poste mise sur la croissance.

Nous fournissons dans toute la Suisse...

... des prestations – colis, lettres et paiements – sans dépendre pour autant des fonds publics (transports publics exceptés). Nous ne pourrions préserver cette indépendance financière à long terme que si nous misions sur une croissance durable. Or les recettes générées dans le secteur du courrier continuent de baisser, les marges d'intérêts de PostFinance font défaut et nous devons nous affirmer sur un marché libéralisé.

Nous réalisons en effet 90% de notre chiffre d'affaires sur le marché libre, en concurrence avec d'autres prestataires.

Nous ne détenons plus qu'un monopole résiduel sur les lettres jusqu'à 50 grammes, qui nous a rapporté l'an dernier 62 millions de francs de recettes. Toutefois, le service universel à lui seul coûte 230 millions de francs par an. Il s'agit donc de combler un écart qui s'élève à quelque 170 millions de francs. A cela viennent s'ajouter des investissements pour le développement de l'infrastructure, afin de faire face à la hausse du volume de colis, par exemple. Alors que nos concurrents peuvent se concentrer sur des marchés de niche lucratifs, nous assurons en parallèle le service universel. Sans croissance et sans nouvelles sources de revenus, nous ne pourrions pas relever durablement ce défi bien particulier.

Avec l'avènement du numérique, les besoins de la clientèle évoluent.

C'est pourquoi nous renouvelons la Poste en développant nos compétences numériques. Au sein de l'unité Services de communication, nous

misions sur des activités qui permettent de remplacer la lettre par une solution numérique, par exemple l'application ePost. Nous voulons pérenniser ce qui a toujours été la raison d'être de la Poste: le transport sécurisé et fiable d'informations, de marchandises, de personnes et d'argent.

Nous nous concentrons sur les achats d'entreprises qui sont compatibles avec notre activité clé.

La Poste ne procède pas à des acquisitions irréflechies. Nous investissons exclusivement et de manière ciblée dans nos marchés clés que sont la logistique et la communication. Nous procédons à un examen minutieux et lorsque nous rachetons des entreprises ou des secteurs d'entreprise, c'est parce qu'ils complètent judicieusement nos prestations et nous apportent des technologies ou du savoir-faire que nous ne pourrions pas mettre en place nous-mêmes, car ce serait trop onéreux et très chronophage. Or le temps nous fait précisément défaut en raison de l'évolution fulgurante que connaissent nos marchés clés.

Nous faisons cela pour la Suisse...

... et non pas pour encaisser rapidement des plus-values sur les actions. D'où l'importance de communiquer activement ce message auprès de la population. (FG)



Scanne le code QR ci-contre pour visionner les courts-métrages où nous décortiquons les mythes et les préjugés les plus courants concernant la Poste. Tu les trouveras aussi en ligne à la rubrique «Faits sur la Poste».

“Ensemble, nous y arriverons”

La transformation des filiales de la Poste en centres de services se concrétise. De quoi s'agit-il au juste? Et que nous réserve la suite du voyage? Les réponses d'Ueli Lüdi, responsable Gestion du réseau chez RéseauPostal.



Pourquoi la Poste ouvre-t-elle ses filiales à des partenaires?

Nous voulons proposer des centres de services utiles proches de notre clientèle avec une offre diversifiée. Notre objectif est de rester importants pour la population en dépit du recul des opérations postales traditionnelles. Les filiales de la Poste ont besoin de nouveaux services et de nouveaux clients.

Dans quels secteurs la Poste cherche-t-elle des partenaires?

Nous avons retenu cinq secteurs: les assurances, les caisses-maladie, les banques, les autorités et la santé.

Actuellement, c'est pour les assurances et les caisses-maladie que le processus de recherche de partenaires est le plus avancé.

En quoi consisteront concrètement les prestations de conseil?

Les services prévus sont semblables à ceux que nous proposons actuellement pour le compte de PostFinance: transactions, service à la clientèle, conseil dans le domaine des prestations numériques et vente de prestations, notamment transmissions de demandes de rendez-vous.

Le personnel des filiales doit s'occuper des services postaux, mais aussi conseiller la clientèle pour des produits et des prestations de tiers.

Peut-on concilier les deux?

“Nous voulons valoriser le plein potentiel de nos collaboratrices et de nos collaborateurs.”

Nous en sommes convaincus. Nous voulons valoriser le plein potentiel de nos collaboratrices et de nos collaborateurs. Ce sont des professionnels qui savent instaurer une relation de confiance avec la clientèle, qui proposent des prestations de conseil de qualité et qui peuvent se prévaloir d'une vaste expérience dans les domaines les plus divers. Nous prévoyons aussi de former le personnel pour qu'il acquière le savoir-faire et les

compétences nécessaires. **Quels sont les objectifs de la Poste d'ici 2024, soit d'ici la fin de la période stratégique en cours?**

Que notre stratégie d'ouverture du réseau soit couronnée de succès et

que nous mettions en œuvre notre vision «Nous sommes le réseau de prestations d'une Suisse moderne».

Quelles sont les chances d'y parvenir?

Le personnel s'engage sans compter et je mets moi-même tout en œuvre pour que le succès soit au rendez-vous. La croissance est prioritaire. Ensemble, nous y arriverons. (GE)



Ueli Lüdi
Responsable Gestion du
réseau chez RéseauPostal



Innovateur

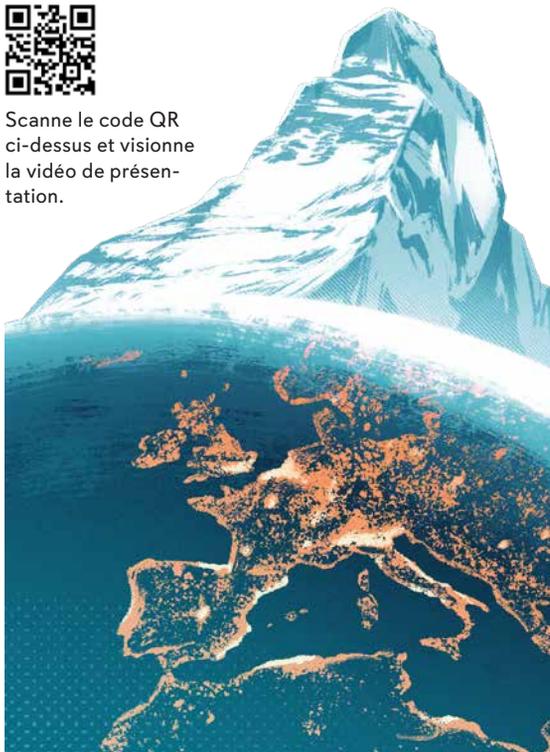
Collectionner ce qui est dématérialisé

On ne s'en douterait pas. Et pourtant, même dans le domaine de la philatélie, on peut sortir des sentiers battus. La preuve par le cryptotimbre lancé par la Poste le 25 novembre dernier, qui relie l'univers physique de la philatélie au monde numérique. De quoi aiguïser l'intérêt des collectionneurs. Mais qu'est-ce qui se cache derrière ce timbre d'un genre nouveau et comment a-t-il vu le jour? Notre innovateur Julien Jordan, gestionnaire de marché Timbres-poste et philatélie, nous en dit plus dans une vidéo.

Toutes les nouveautés relatives au cryptotimbre peuvent être consultées sur poste.ch/crypto-stamp. (IK)



Scanne le code QR ci-dessus et visionne la vidéo de présentation.



Nouveaux tarifs pour les lettres

Pour la première fois en 18 ans, la Poste augmente les tarifs des lettres du Courrier A et du Courrier B ainsi que ceux d'autres envois.

L'acheminement des lettres partout en Suisse n'avait subi aucun changement de prix depuis 2004. Aujourd'hui, 18 ans plus tard, la Poste augmente les tarifs. Dès janvier 2022, une lettre du Courrier A au format standard coûtera 1 fr. 10 (contre 1 franc jusqu'ici) et une lettre du Courrier B coûtera 90 centimes (contre 85 centimes jusqu'ici).

Bon à savoir: les timbres actuels restent valables et pourront être utilisés avec les trois nouveaux timbres complémentaires «Pièces de monnaie» de 5, 10 et 20 centimes.

Les timbres-poste peuvent être commandés dès maintenant sur postshop.ch et seront livrés dès le 27 décembre. Ils seront disponibles dans toutes les filiales dès le 20 décembre et seront valables pour l'affranchissement dès le 1^{er} janvier 2022. (GE)



Gagne le livre annuel des timbres-poste suisses 2021!

Tu collectionnes les timbres-poste? Ou tu aimerais faire plaisir à quelqu'un? La collection proposée dans le livre annuel des timbres-poste suisses t'invite, cette année aussi, à partir à la découverte de la diversité de notre pays et de ses histoires passionnantes.

Il y a trois livres annuels à gagner en exclusivité. Pour participer au tirage au sort, il te suffit d'envoyer un e-mail à redaction@poste en mentionnant en objet «Livre annuel» et en indiquant ton adresse. La date limite de participation est le 15 janvier 2022. Nous informerons directement les gagnant(e)s. Bonne chance!

Satisfaits?

81 points, c'est le résultat enregistré en 2021 par la Poste dans le cadre de son sondage sur la satisfaction de la clientèle (KUZU). Ce score est identique à celui de l'année précédente. Les quelque 12 500 clients privés et commerciaux interrogés restent donc très satisfaits de la Poste ainsi que de ses produits et prestations. L'expérience client affiche une valeur de 80 points, en augmentation d'un point par rapport à l'année précédente. L'expérience client ou indice CEM se calcule sur la base des critères suivants: simplicité, agilité et fiabilité. RéseauPostal (+ 2 points) et Swiss Post Solutions (+ 3 points) enregistrent une évolution positive dans ce domaine, contrairement aux anciennes unités PostMail (- 5 points) et PostLogistics (- 1 point), et à PostFinance (- 1 point). (SS)



Si pratique!

Dorénavant, les clients inscrits au service «Mes envois» peuvent payer en ligne les frais d'importation jusqu'à 100 francs. Le paiement en espèces sur le pas de la porte n'est plus nécessaire. Les destinataires d'un envoi reçoivent un SMS, un e-mail ou une notification push leur indiquant l'heure de la livraison ainsi que les frais à payer. Pour s'en acquitter, ils peuvent choisir l'un des nombreux moyens de paiement mis à leur disposition. Les personnes qui préfèrent payer les frais d'importation en espèces ou avec TWINT, à la réception de l'envoi, peuvent tout simplement désactiver le nouveau service dans leur compte. mes-envois.poste.ch (MT)



Quand les innovations échouent

En matière d'innovation, succès et échecs vont de pair. Ce principe vaut aussi pour VNTR | Innovation & Venturing, l'équipe Innovation et Venturing de PostFinance. Mais rares sont les entreprises qui osent parler ouvertement de l'échec. VNTR brise le tabou avec son Failbook. Ce livre présente une série de revers et d'erreurs, et montre que ces derniers sont susceptibles de déclencher des processus d'apprentissage et de générer de nouvelles connaissances.

Car il arrive que les échecs ouvrent la porte à de grandes innovations. Le Successbook, quant à lui, est consacré aux réussites, aux facteurs clés et aux mythes qui entourent l'innovation. Il rassemble les témoignages de plus de 70 expert(e)s en innovation. Disponibles uniquement en allemand, ces deux livres sont en vente sur shop.vntr.ch et shop.post.ch ainsi que dans les librairies. (AK)

Prochainement: Failure Tales

Lors des événements Failure Tales, nous évoquons nos erreurs et les leçons que nous en tirons. La prochaine édition des Failure Tales aura lieu début février.

Si tu souhaites participer à la discussion ou faire part de ta propre expérience, écris-nous à l'adresse

failuretails@poste.ch

7/24 en libre-service

Depuis le 23 août 2021, la Poste teste une «poste en libre-service». Située à proximité de la gare de Lausanne, cette poste ouverte 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24 permet à la clientèle d'accéder à différents services postaux tels que des automates de versement, un Postomat, un automate My Post 24, une boîte aux lettres et une photocopieuse. La Poste cherche à déterminer si cette nouvelle forme de point d'accès répond aux besoins d'une clientèle toujours plus mobile. Au terme de la phase pilote, qui s'achèvera le 31 mars 2022, la Poste tirera un bilan et décidera si elle maintient cette offre, voire si elle l'étend à d'autres localités de Suisse. (MT)

Meilleure start-up de la branche

La start-up Tradler aide les entreprises à valoriser le personnel et le travail accompli. Le logiciel Tradler utilisé à cet effet repose sur une approche ludique: les collaboratrices et les collaborateurs se voient attribuer des points qu'ils peuvent échanger contre un cadeau. La Poste a décerné à Tradler le PIP («Postal Innovation Platform») Startup Innovation Award 2021 pour sa solution novatrice. Thierry Golliard, responsable Open Innovation & Venturing à la Poste et président du jury, ne tarit pas d'éloges: «Le jury a été impressionné par les résultats de Tradler: la rentabilité augmente, le personnel est très motivé et se sent très lié à l'entreprise.» (FG)



Scanne le code QR ci-contre pour lire l'article de blog.

Des billets à gagner

Parallèlement à son engagement dans le domaine sportif, PostFinance veut désormais soutenir davantage d'activités dans les domaines culturel et social. Le sponsoring principal des concerts MTV Unplugged Patent Ochsner constitue une première étape dans cette direction. La session d'enregistrement de cette légendaire série de concerts a eu lieu en octobre 2021 au Casino de Berne. La tournée MTV Unplugged suivra en février et en mars 2022 avec des concerts à Zurich, Berne, Lucerne et Bâle. PostFinance accompagnera le groupe Patent Ochsner en tant que partenaire de tournée et de présentation. (AK)



Tu as jusqu'au 16 janvier 2022 pour gagner des billets de concert à l'adresse postfinance.ch/mtvunplugged

La star d'une grande série télévisée

CarPostal et quatre conducteurs seront bientôt sous les feux de la rampe. Ils seront les protagonistes d'une série en quatre parties, qui sera diffusée en 2022 sur la chaîne 3sat. Toute l'équipe technique, de la prise de son à la réalisation en passant par les caméras, s'est retrouvée sur les routes des Grisons et de l'Oberland bernois pour filmer des histoires et des gens à bord et autour des lignes de CarPostal. Le trajet en car postal sert ainsi de fil rouge à quatre films documentaires de 50 minutes. Pour chaque film, l'équipe de tournage produit sept épisodes sur les personnes de la région présentée. L'un d'entre eux est consacré à un conducteur CarPostal qui circule régulièrement sur le tronçon en question. Les quatre conducteurs qui ont rejoint les rangs des héros de la série sont Geri Inniger (ligne Kiental – Griesalp), Tino Hohenegger (ligne Engadine – Merano Zernez – Mals), Chrigel Egger (ligne de Rosenlaur Meiringen – Schwarzwaldalp) et Erico Cramer (Palm Express St-Moritz – Lugano). Nous reparlerons de cette série dès que sa date de diffusion sera fixée. (KLE)

Pas une seconde à perdre

Aujourd'hui déjà, la Poste met tout en œuvre pour que l'entreprise dans son ensemble présente un bilan carbone neutre dès 2040. Son engagement ne passe pas inaperçu. En novembre, elle faisait partie des dix entreprises logistiques conviées à participer à «Vision 2045» lors du sommet mondial sur le climat qui s'est tenu en Ecosse. Dans une vidéo, la Poste présente son engagement et sa vision dans le domaine de l'écologie et du développement durable. (JG)



Scanne le code QR ci-contre pour visionner la vidéo.

200 000

C'est le nombre de pièces d'habillement que la Poste achète chaque année.

L'entreprise veille à ce que les tenues du personnel soient fabriquées dans le respect des critères de durabilité et des conditions de travail socialement acceptables. C'est dans cet esprit qu'elle se soumet à des contrôles annuels effectués par la Fair Wear Foundation (FWF), une organisation active sur le plan international. Après avoir été rétrogradée au niveau «bon» en 2019, la Poste s'est vu décerner le statut «leader» lors du dernier classement, retrouvant ainsi son niveau antérieur à 2019. Le statut «leader» correspond à la plus haute distinction qualité de la FWF. (FG)

Les voyageurs reviennent

CarPostal a subi de lourdes pertes en 2020: un quart de voyageurs en moins et une perte de 79 millions de francs, tel est le bilan de l'an dernier. L'année 2021 sera meilleure. Markus Schüpbach, responsable du comptage des voyageurs, estime que le nombre de voyageurs a baissé de 17%.

Certaines régions ont profité de l'afflux de touristes nationaux, à l'instar de la ligne Zernez-Mals, dans les Grisons, qui traverse le parc national et le Val Müstair. Sur cette ligne, durant la première année de pandémie en 2020, CarPostal a même transporté 6% de voyageurs en plus qu'auparavant. Et en 2021, la baisse ne sera que d'environ 7%. La ligne tessinoise Locarno-Sonogno dans le Val Verzasca jouit, elle aussi, d'une popularité plus grande encore qu'avant la pandémie: alors que l'an dernier,

la fréquentation était en baisse de 8% par rapport à 2019, elle devrait enregistrer une hausse de 17% en 2021. Certaines lignes classiques de pendulaires et du transport scolaire voient elles aussi revenir leurs voyageurs. C'est le cas par exemple de la ligne Nyon-St-George dans le canton de Vaud. En 2020, elle enregistrait une baisse de 23,5%, alors que le recul attendu cette année n'est que de 8%.

Mais la pandémie risque de marquer les transports publics encore pendant un certain temps. «Je pars du principe que nous atteindrons en 2024 le nombre de voyageurs de 2019», déclare Markus Schüpbach. CarPostal avait alors transporté 167 millions de voyageurs, un record historique. (KLE)



Design classique de CarPostal



Design Mobiju dans le canton du Jura

A quoi reconnaît-on un car postal?

Un car postal rouge et blanc? Cela existe. Il arrive parfois qu'un canton souhaite avoir sa propre identité visuelle, comme dans le canton du Jura. CarPostal y a remporté le grand appel d'offres pour l'exploitation de l'ensemble des lignes de bus. Seule ombre au tableau: les bus qui transportent les Jurassiens depuis le 12 décembre 2021 de A à B ne revêtent pas le jaune Poste habituel, mais circulent aux couleurs de la marque Mobiju créée à cet effet.

«Nous comprenons que le canton du Jura ait souhaité donner à ses transports publics une identité visuelle propre, mais la perte de visibilité de notre marque sur tout un canton nous chagrine malgré tout. Sans compter que le Jura renonce ainsi à certains atouts de la marque CarPostal», explique Mara Mallia, en charge de la gestion des marques de CarPostal.

Ce changement de branding dans le Jura s'accompagne aussi d'un surcroît de travail notable. Au-delà de l'habillage des bus, tous les moyens de

communication doivent aussi être adaptés, comme par exemple les panneaux d'arrêt et le site web.

Dans le canton de Glaris, c'est tout l'inverse qui s'est produit. Là-bas, les cars postaux ont circulé pendant 20 ans habillés de rouge. CarPostal peut désormais célébrer une double victoire: la classe jaune a remporté de nouvelles lignes dans la région glaronaise et peut assurer le transport des voyageurs dans des véhicules au design classique de CarPostal depuis le 12 décembre 2021.

«CarPostal est l'une des marques les plus solides de Suisse. Nous sommes par conséquent très prudents lorsqu'il s'agit d'apporter des modifications», souligne Mara Mallia. De légères adaptations sont actuellement effectuées sur certains types de véhicule, comme ceux de MAN, en raison de leurs grandes fenêtres. CarPostal a profité de l'occasion pour adapter légèrement le design de ces bus et d'y placer le cor postal tant apprécié encore plus en vue. (KLE)

Les colis du bonheur

D'après l'Office fédéral de la statistique, en Suisse, près de 700 000 personnes sont concernées par la pauvreté. Afin de procurer un peu de joie aux plus démunis, la Poste organise depuis 1997 la campagne d'utilité publique «2 x Noël» en collaboration avec la Croix-Rouge suisse, la SRG SSR et Coop. Participe à la campagne.

Pour offrir un peu de joie

Prépare un colis avec des articles d'hygiène corporelle comme une lotion pour le corps, un déodorant, une brosse à dents, du fil dentaire, ou avec des aliments pour bébés et des denrées à longue conservation comme du thé, du sucre, de l'huile, du riz ou de la farine.

Envoi gratuit avec la Poste

Partenaire logistique de l'opération, la Poste se charge de l'acheminement. Tu peux déposer ton colis en franchise de port dans la filiale de ton choix ou recourir à **pick@home** pour qu'il soit pris en charge gratuitement chez toi. Pour ce faire, enregistre dès le 24 décembre ton rendez-vous sur **poste.ch/2xnoel**. Tu peux aussi faire un don de colis en ligne sur **2xnoel.ch**. Ces colis sont destinés aux personnes dans le besoin en Arménie, en Bosnie-Herzégovine, au Kirghizistan et en Moldavie. Les produits sont achetés sur place. (SK, MT)



Des souhaits à foison

Tu as un vœu pour Noël? Ecris au Père Noël, car ce vœu sera peut-être exaucé! Le Père Noël vit dans une cabane en bois au beau milieu de la forêt du cercle polaire arctique. Lors de la période de l'Avent, il est débordé. Des bénévoles l'aident dans le monde entier, y compris dans le village tessinois de Cadenazzo, à la succursale de Noël de la Poste. Là, des lutins assidus lui prêtent main-forte. Ils répondent aux lettres et envoient une petite surprise à chaque enfant. Envoie un courrier au Père Noël, il sera ravi de te lire. Mais n'oublie pas d'indiquer ton adresse.

Adresse: Père Noël, Mon-Beau-Sapin

Amuse-toi bien et joyeux Noël!

Des informations complémentaires sur Noël sont disponibles sur **poste.ch/noel**



Fais un don avec le PostPac d'hiver

Envoie tes cadeaux avec notre PostPac d'hiver. Pour chaque PostPac vendu, un franc est reversé à la campagne «2 x Noël». Les PostPac d'hiver sont disponibles dans nos filiales et en ligne sur **shop.post.ch**.

La campagne de dons durera jusqu'au 11 janvier 2022.

Offres du moment pour le personnel

Tu trouveras les codes de réduction et de plus amples informations sur Intranet à l'adresse **web.post.ch**, sur le portail de services → Offres pour le personnel.

◆ **Rohner** – Chaussettes pour le quotidien, le sport ou les enfants: 30% de réduction pour le personnel de la Poste. *Offres pour le personnel → Vêtements et accessoires*

◆ **Sigvaris** – Chaussettes de compression et bas de contention pour les longues journées de travail: 20% de réduction pour le personnel de la Poste. *Offres pour le personnel → Vêtements et accessoires*

◆ **Mister Tie** – Cravates, nœuds papillon et bien plus encore: 20% de réduction pour le personnel de la Poste. *Offres pour le personnel → Vêtements et accessoires*



Devine un peu

Que signifie «jouer» dans l'univers de la Poste? Qui découvrira ce qu'Edith Zaugg, jeune retraitée de Stans, entend par là? Envoie-nous ta réponse à **redaction@poste.ch**, objet: «Mystère». Avec un peu de chance, tu remporteras un bon ifolor d'une valeur de 100 francs.



Participe sans plus attendre!

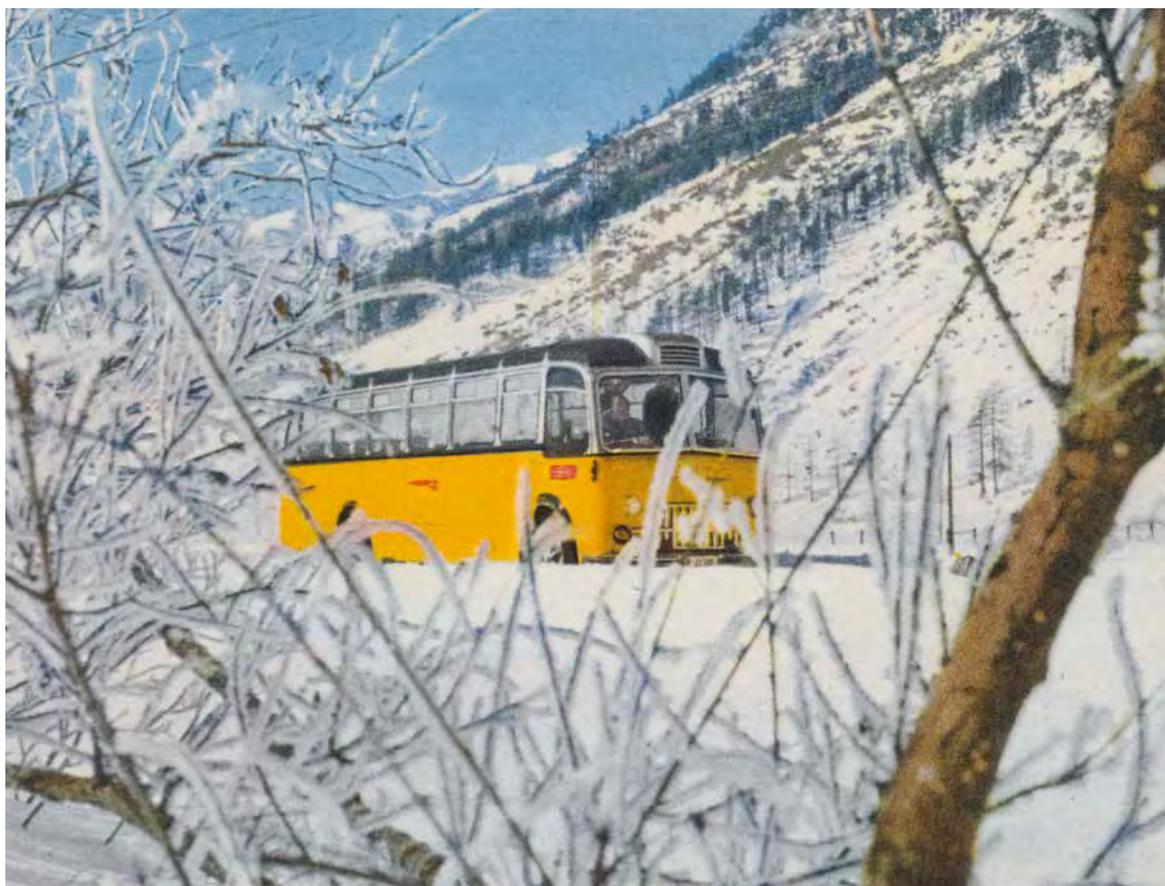
Indique-nous ton terme de jargon postal ou envoie-nous ta photo d'un objet curieux utilisé à la Poste à l'adresse **redaction@poste.ch**

Toutes nos félicitations...

... à Tarcisio Della Cà, qui a identifié ce qui figurait sur la photo dans notre dernière édition. Il s'agissait d'une clé de wagon-poste. La partie supérieure permettait d'ouvrir les portes et les passages entre les voitures. La partie inférieure était réservée aux grandes portes latérales des wagons-poste. Presque chaque postier des ambulants ou en charge du transbordement en possédait une.

Autrefois

(1955)



Conte de fées hivernal

Il existe beaucoup de photos de cars postaux en train de sillonner les routes dans des paysages enneigés, mais celle-ci est tout à fait particulière: ce postal assurait en effet la liaison internationale entre Munich et Saint-Moritz en 1955. La ligne avait été ouverte le 1^{er} juillet 1937. Le Kurve-rein St. Moritz avait alors fait la promotion de l'offre auprès des PTT pour dynamiser le secteur du tourisme en Engadine. Mais lorsque la Deuxième Guerre mondiale avait éclaté le 1^{er} septembre 1939, le projet avait été brutalement arrêté. Le 1^{er} juillet 1955, l'exploitation de la ligne avait pu reprendre après 16 ans d'interruption.

FIDÉLITÉ À LA POSTE

50 ans

PostFinance
Kissling Josef, Bern

Services de mobilité
Jäger Wilhelm, Hochwald

45 ans

Finances
Hug Franz, Zürich

Personnel
Von Känel Fritz, Olten

Services logistiques
Bavaud Raymonde, Lausanne
Destraz Didier, Carouge GE
Domenighetti Fausto, Indemini
Friedli Walter, Adliswil
Hofstetter Werner, Escholzmatt
Liechti-Lambiel Christine, Genève
Lüchinger Beat, Thun
Opprecht Rolf, Zürich
Stoop Paul, Walenstadt
Tobler André, Zürich

RéseauPostal
Planzer Luzia, Weggis
Truffer-Resin Fabienne, Orbe

Services de mobilité
Bearth Alfons, Tavanasa
Domenighetti Fausto, Indemini

40 ans

Informatique/Technologie
Maurer Christoph, Bern

Personnel
Irminger Alain, Marin-Epagnier
Müller-Batschelet Katharina, Bern

Services logistiques
Bless Josef, Küsnacht ZH
Chollet Daniel, Apples
Demierre Michel, Chêne-Bourg
Ecuyer Yves, Avenches
Gautschi Beat, Bern
Gross Markus, Bern
Heiri Dieter, Härkingen
Huwiler Herbert, Emmenbrücke
Julmi René, Unterkulm
Kessler Peter, Küblis
König Marianne, Huttwil
Lustenberger Othmar, Hindelbank
Mattli Hans Rudolf, Bern
Reusser Jürgen, Thun
Ruch Vincent, Gland
Tellenbach Markus, Gunten
Urben Andreas, Bern
Varrin Evelyne, Lonay
Züger Silvia, Zürich

RéseauPostal
Bührer-Tschanz Judith, Thayngen
Cavegn-Hachen Elisabeth, Mellingen
Darmann Christine, Feuerthalen
Demierre Christian, Lausanne
Derendinger Daniel, Biel
Geiger-Germann Annelise, Heerbrugg
Geissbühler Fritz, Zollikofen
Görgün Françoise, Moutier
Grand Jacqueline, Avry-Centre FR
Nyffenegger-Colombo Claudia,
Zollikofen
Oswald Daniel, Zürich

Pahud Nadine, Lausanne
Schaffner Paul-Emile, Saignelégier
Trittibach Sonja, Lyss

PostFinance
Hug Barbara, Bern
Loosli Beat, Bern
Pugin-Loup Jocelyne, Yverdon
Zimmerli Karoline, Zofingen

Services de mobilité
Croset Michel, Panex
Küng Hans, Frick
Wasescha Baltermia, Salouf

Presto Presse-Vertriebs AG
Passerini Caterina, Urdorf

BON ANNIVERSAIRE

100 ans

Albisetti Nino, Morbio Inferiore (23.01.)
Scherrer Franz, Bernhardzell (10.02.)

95 ans

Fisch Werner, Wernetshausen (21.01.)
Jauslin Hans, Thürnen (18.01.)
Laeubli Walter, Chur (19.01.)
Marengi Gianfranco, Lugano (16.12.)
Marolf Olga, Lipperswil (14.02.)
Migliorisi Concetta, Marina di Ragusa (Italie) (25.12.)
Mueller Martha, Herznach (08.02.)
Müller Rudolf, Allschwil (18.02.)
Schaffner Emile, Bourrignon (11.01.)
Steiner Walter, Unterkulm (26.12.)
Widmer Ernst, Suhr (26.01.)

90 ans

Alder Rudolf, Rehetobel (20.01.)
Amstad Wilhelm, Birsfelden (23.02.)
Bagnoud Gaston, Crans-Montana (10.02.)
Beer René, La Neuveville (21.02.)
Bernet Alois, Wagen (24.01.)
Boegli Heino, Aigle (08.01.)
Bossard Ingeborg, Uster (06.02.)
Bucher Franz, Sursee (01.01.)
Buerki Hansrudolf, Niederwangen bei Bern (13.01.)
Burgermeister Hans, Altikon (22.12.)
Cavelti Domenic, Bad Ragaz (07.02.)
Christen Urs, Horw (07.01.)
Cossy Charles, Pully (21.02.)
Domeisen August, Wallisellen (26.01.)
Eugster Ursula, Lenzerheide/Lai (09.02.)
Fellay Liliane, Versegères (13.02.)
Fischer Vinzenz, Luzern (07.02.)
Flury Roger, Genève (26.01.)
Gattlen Leo, Wabern (18.12.)
Gianom Georg, St. Moritz (01.03.)
Gillmann Hedwig, Bern (08.02.)
Grossmann Franz, Gland (28.01.)
Gutknecht Ernst, Ittigen (19.01.)
Haldenstein Jakob, Zürich (16.02.)
Hefti Rosina Maja, Oberengstringen (06.02.)
Hohl-Rohner Heidi, Wolfhalden (13.02.)
Huerbin Hilda, Frick (18.01.)
Imgrueth Franz, Kriens (09.02.)
Indermühle-Kallen Hildy, Heimberg (05.01.)
Jost Gertrud, Oberwangen bei Bern (27.01.)
Kobler Rosa, Seuzach (19.01.)

Laetsch Marianne, Flims Dorf (09.02.)
Laubacher Guido, Gelterkinden (24.02.)
Leugger Arthur, Kreuzlingen (02.01.)
Loretan Marcel, Brig (13.01.)
Meier Hilde, Oberried am Brienzensee (22.02.)
Michel Fernand, Carouge GE (12.01.)
Möri Markus, Köniz (18.12.)
Mueller Rudolf, Egnach (02.02.)
Müller-Schaad Martha, Laupersdorf (21.12.)
Neuhaus Robert, Bourguillon (19.02.)
Oldelli Sergio, Zürich (09.02.)
Pfulg Theodor, Kloten (13.01.)
Pilloud Jean-Paul, Pully (01.02.)
Rerat Denis, Bülach (28.02.)
Roman Odette, Genève (01.03.)
Saegesser Max, Luzern (29.01.)
Schleusser Paul, Kreuzlingen (20.12.)
Schuetz Carmen, Fleurier (06.01.)
Stauffer Rodolphe, La Chaux-de-Fonds (28.01.)
Stocker Walter, Rothenburg (12.01.)
Tanner Walter, Bischofszell (27.02.)
Troxler Erich, Stein AG (03.02.)
Ulrich Fritz, Bern (10.01.)
Von Arx Daisy, Burgdorf (17.01.)
Vonarburg Hugo, Kriens (29.12.)
Weber Bruno, Strengelbach (18.12.)
Wuest Helene, Arbon (20.01.)
Zraggen Karl, Schattdorf (27.12.)
Züblin Ernst, Zürich (15.12.)
Zurbuchen Marie, Bern (25.12.)

85 ans

Aeby Louis, Grand-Lancy (16.02.)
Alt Roland, Bulle (20.12.)
Amacher Eduard, Aegerten (04.02.)
Antener Kaethi, Gerzensee (01.03.)
Basanisi Anneliese, Kesswil (15.02.)
Beiner Werner, Niedermuhlern (10.02.)
Berger Camille, Chambésy (23.01.)
Bozzini Luciano, Corzoneso (11.01.)
Bracher Rene Paul, Ostermundigen (18.01.)
Brüllhardt Heinz, Lobsigen (12.02.)
Brunner Bruno, Winterthur (11.02.)
Buerki Rolf, Thun (24.02.)
Buetikofer Grety, Lüterkofen-Ichertswil (07.01.)
Bühler Silvia, Willisau (21.02.)
Burri-Perrinjaquet Freddy, Fleurier (09.01.)
Calleja Jose, Birsfelden (15.02.)
Camenzind Elisabeth, Reussbühl (08.02.)
Cancelo Cantos Robellada Maria Isabel, A Coruña (Espagne) (07.02.)
Cantieni Georg, Unterägeri (05.02.)
Christen Victor, Biel/Bienne (02.02.)
Coppéy Marcel, Conthey (09.01.)
Cossy Rene, Brent (05.01.)
Crausaz Gilda, Vuarmarens (28.02.)
Crettol Lucette, Mollens VS (13.02.)
Denereaz Willy, Pully (30.12.)
Dietrich Hedwig, Därligen (06.02.)
Ducrest Bernard, Bulle (08.01.)
Fankhauser Lore, Horn (20.12.)
Feusi Anton, Kirchberg SG (22.02.)
Fischer Theres, Zürich (24.01.)
Florio Henri, Worb (21.02.)
Francey Martin, Arbaz (12.01.)
Frei Louisa, Kreuzlingen (27.12.)
Frei Rosa, Kaiseraugst (02.02.)
Freiburghaus Rene, Corcelles-près-Payerne (09.01.)
Furrer-Niklaus Franz, Basel (11.01.)



Federico Franci en tournée de distribution à Cevio, 1935

Gfeller-Schärer Margartha, Münsingen (25.02.)
Givel Pierre, Payerne (22.12.)
Guidon Alma, Scharans (15.12.)
Gyger-Vonzun Kurt, Mollis (09.02.)
Gysin Kurt, Wohlen AG (17.12.)
Hänsler-Wyss Elisabeth, St. Gallen (22.02.)
Herger Josef, Birsfelden (30.12.)
Hersberger Verena, Pratteln (06.01.)
Herzog Hans, Münsingen (22.12.)
Hilfiker Peter, Safenwil (23.01.)
Hochstrasser Rosmarie, Niederwil AG (11.02.)
Hüttenmoser Peter, Basel (15.02.)
Imfeld Josef, Kreuzlingen (23.12.)
Irninger Walter, Fontenais (22.12.)
Jenelten Alois, Turtmann (01.01.)
Jossen Walter, Naters (01.01.)
Kaiser Felix, Luzern (25.12.)
Keller Hermann, Schaffhausen (29.12.)
Koch Paul, Urdorf (04.02.)
Lai Senh Nam, Lausanne (01.03.)
Lang Marie-Theres, Appenzell (18.12.)
Langenegger David, Bolligen (19.02.)
Lanz Oskar, Wilderswil (04.01.)
Laube Hans Willy, Bolligen (26.02.)
Lersch-Luder Hans, Lyss (28.02.)
Luzzi Werner, Kägiswil (17.01.)
Luzy Peter, Chur (26.02.)
Marty Paul, Goldau (15.12.)
Meyer Walter, Huttwil (07.02.)
Michel-Grossenbacher Martial, Pully (07.02.)
Michlig-Kaelin Verena, Tecknau (12.02.)
Mordasini Alma, Comologno (12.01.)
Moser Edith, Zürich (24.01.)
Motzer Johann, Appenzell (25.12.)
Müller Bernhard, Oberwil-Lieli (30.12.)
Müller Hansruedi, Frauenkappelen (09.01.)
Nell Erwin, Neftenbach (08.02.)
Oppliger Gottfried, Bern (01.01.)
Orlando Antonietta, Basel (16.01.)
Pfitscher Frieda, Burg AG (12.01.)
Pfulg Maria, Zürich (21.02.)
Pidoux Ursula, La Sarraz (26.12.)
Pisall Anna, Bern (01.01.)
Poma Sergio, Mendrisio (16.12.)
Rentsch Werner, Grand-Lancy (03.01.)
Ritzmann Walter, Hausen am Albis (09.01.)
Rohner Ulrich, Lengnau AG (13.01.)

Poste d'observation

Rohr-Keller Karl, Vordemwald (08.01.)
 Rosat Philippe, Clarens (05.01.)
 Roth Silvana, Ostermündigen (23.02.)
 Rufer Manfred, Bern (25.02.)
 Rütimann Otto, Oberrohrdorf (24.02.)
 Schaeren Heinz, Petit-Lancy (28.02.)
 Schatzmann Daniel, Brugg AG (27.02.)
 Scheurer Paul, Lyss (22.12.)
 Schmucki Anton, Mols (23.01.)
 Schoeni Heinrich, Koppigen (10.01.)
 Schriber Caecilia, Ennetmoos (23.12.)
 Schurig Rudolf, Esslingen (28.01.)
 Schwizer-Oswald Alfons, Berg SG (07.01.)
 Siegrist Hans Peter, Buchs (04.02.)
 Signorelli Mirella, Prato-Sornico (10.01.)
 Spicher Erwin, Bremgarten AG (04.02.)
 Stauffer Kurt, Kirchlindach (21.01.)
 Steffen Walter, Erlinsbach SO (31.12.)
 Stillhard-Bueler Katharina, Müselbach (11.01.)
 Strahm Karl, Niederscherli (28.01.)
 Studer Ernst, Windisch (22.01.)
 Stutzmann Ruth, Spiez (21.02.)
 Urech Kurt, Magden (19.12.)
 Vanini Virgilio, Chiasso (02.02.)
 Vieceli Nino, Urdorf (16.02.)
 Von Atzigen Marie-Anna, Alpnach Dorf (04.02.)
 Walt Emil, Glattbrugg (01.02.)
 Waltisperg Johann, Boll (12.01.)
 Wieland Marguerite, Brügg BE (10.01.)
 Wiget Willi, Egg bei Zürich (12.01.)
 Yerly-Curty Jean-Louis, Lausanne (30.12.)
 Zingg Gertrud, Aarau (20.02.)
 Zuberbuehler Rolf, Münchenbuchsee (19.12.)
 Zueger Josef, Wangen SZ (26.01.)
 Zweifel Peter, Kaltbrunn (11.01.)

80 ans

Aellen Rosette, Le Locle (15.12.)
 Andolina-Lauerer Christa, Zürich (23.01.)
 Asenjo Antonio, Genève (29.12.)
 Bachmann René, Geroldswil (03.01.)
 Bär Angela, Kreuzlingen (06.02.)
 Baudin Daniel, Cousset (15.01.)
 Beeler Ernst, Zürich (07.02.)
 Beeler Karl, Merlischachen (22.12.)
 Berclaz Jean, Sion (07.01.)
 Berger Pierrette, Neuchâtel (23.12.)
 Bernasconi Sandro, Castel San Pietro (25.01.)
 Bock Hansruedi, Frauenfeld (05.02.)
 Bouquet Joseph, Athenaz (Avusy) (27.02.)
 Bovet Gilbert, Genève (27.02.)
 Bracher Silvia, Augst BL (22.12.)
 Brügger-Lüthi Vreni, Uttigen (11.01.)
 Brun Walter, Emmen (08.02.)
 Brunner Samuel, Bonfol (30.01.)
 Brunold Albin, Maladers (03.01.)
 Bucheli Margrit, Hochdorf (19.01.)
 Buehler Alfred, Rothrist (15.01.)
 Büsser Walter, Egg bei Zürich (24.01.)
 Capelli Osvaldo, Santa Maria in Calanca (23.12.)
 Cavegn Gaudenz, Zürich (31.12.)
 Chappatte Henri-Noel, La Chaux-de-Fonds (24.12.)
 Chassot Yves, Bussy FR (07.01.)



La famille postale de Oberriet au début du siècle dernier

Clivaz Benoit, Chermignon-d'en-Bas (08.01.)
 Cotter Michel, Savièse (25.02.)
 Croci Maspoli Giuseppe, Lamone (04.02.)
 Cuhe Daniel, Lausanne (20.12.)
 Dammann Johann, Homburg (25.01.)
 Darioly Anna, Saxon (13.01.)
 Delaloye Jean, Martigny (03.02.)
 Dufour Yves, Cannet (France) (23.01.)
 Ebnoeter Ivo, Muhen (05.02.)
 Eggimann-Frener Antonia, Oberwil BL (20.01.)
 Eray-Hofer Jeannine, Courroux (03.01.)
 Erdlen-Prina Margrit, Wädenswil (07.02.)
 Eyholzer Bruno, Birgisch (09.01.)
 Fallo Pietro, Meyrin (01.01.)
 Fattebert-Pasche Eliane, Villars-Bramard (06.02.)
 Fontaine-Billard Lucienne, Villetta (Le Châble VS) (12.02.)
 Fournier Roger, Brignon (Nendaz) (20.02.)
 Furler-Jauslin Rosmarie, Bubendorf (08.01.)
 Fux Raymond, Ried-Brig (08.01.)
 Gentizon Marc, Les Monts-de-Corsier (20.01.)
 Geser Anton, Uzwil (30.12.)
 Giger-Züllig Marianne, Ilanz (02.02.)
 Gmür Johann, Rapperswil SG (18.01.)
 Grand Guillaume Marie-Jose, Cortaillod (22.01.)
 Gumy Serge, Buttis (07.02.)
 Haas-Bertschi Alice, Davos Platz (22.02.)
 Hassler Alois, Sisseln AG (26.01.)
 Hürlimann Boner Ria, Basel (17.12.)
 Hürlimann Carla, Basel (17.12.)
 Iudica Anita, Tartar (24.01.)
 Jäcker Diane, Kappel SO (18.01.)
 Jelk Anton, Münchenstein (17.12.)
 Joerg Fritz, Basel (10.02.)

Julmy Alfons, Oberschrot (12.01.)
 Kallen Arthur, Worb (11.01.)
 Kaltenrieder Werner, Lausanne (17.01.)
 Kämpfer Rudolf, Aarwangen (19.12.)
 Kappeler-Gentner Ruth, Urtenen-Schönbühl (12.02.)
 Kessler Hanspeter, Schiers (07.02.)
 Klee Paul, Tann (04.02.)
 Kohler Peter, Willisau (22.02.)
 Kühne Beat, Winterthur (03.02.)
 Künzli Walter, Strengelbach (17.01.)
 Lehmann Hans-Rudolf, Thörishaus (28.02.)
 Levêque-Oberlin Christiane, Châtelaine (23.02.)
 Lienhard-Thalmann Ida, Lommis (06.01.)
 Limat Paul Joseph, Givisiez (21.01.)
 Loosli Hansrudolf, Mirchel (15.01.)
 Lorenz Pia, Basel (23.02.)
 Maietta Pietro, Diessenhofen (27.02.)
 Manzoni Enrico, Roveredo GR (12.01.)
 Marolf Hans, Neuendorf (08.01.)
 Martinelli Alessandro, Genève (28.12.)
 Meier Markus, Bettlach (07.02.)
 Meile Walter, Gattikon (26.01.)
 Messmer Rudolf, St. Margrethen SG (12.01.)
 Michaud-Frey Gilberte, Petit-Lancy (03.01.)
 Michel Jean-Marie, Marly (31.12.)
 Milani-Radicchi Carla, Carrara (Italie) (14.02.)
 Mueller Simma, Roi Et (Thaïlande) (08.02.)
 Nauer Vitus, Killwangen (30.12.)
 Oberli-Koch Katharina, Leuzigen (29.12.)
 Oberti Ferdinando, Mendrisio (28.02.)
 Oesch Ursula, Heimberg (07.02.)
 Ortelli Bruno, Caneggio (28.12.)
 Orts-Torrente Danielle, Aproz (31.12.)
 Pardo Saez Antonio, Alfajar (Espagne) (20.02.)
 Peduzzi Arturo, Cugnasco (14.02.)
 Peter Germain, Ayer (05.01.)

Petrini Mirto, Comano (06.02.)
 Piffaretti Alfredo, Viganello (27.02.)
 Pinggera Florian, Sent (10.02.)
 Reichen-Hersberger Ruth, Basel (07.01.)
 Riesen-Dellenbach Sylvia, Bern (25.02.)
 Roten-Jäger Eva-Maria, Brig (23.01.)
 Rüegsegger-Reber Anna, Ins (22.01.)
 Sassi-Ehinger Max, Bern (27.12.)
 Saurer Hansruedi, Ringoldswil (03.01.)
 Schibli Ursula, Otelfingen (17.01.)
 Schlösser Ruth, Münchenbuchsee BE (10.02.)
 Schmid Roger, St-Maurice (15.02.)
 Schmid Susanne, Biel/Bienne (15.12.)
 Schmid-Wyer Lilian, Glis (15.01.)
 Schwarb-Obrist Agnes, Eiken (10.02.)
 Sommer Walo, Bern (25.02.)
 Stuffer Hugo, Saanen (20.02.)
 Steffen Theresia, Grosse-Combe (30.01.)
 Streiff Paul, Baden (16.02.)
 Sturzenegger Hans, Dübendorf (15.12.)
 Suter Heinz, Davos Dorf (29.12.)
 Thalmann Peter, Kriens (21.01.)
 Thueller-Giroud Alice, Bercher (15.01.)
 Tobler-Unternährer Hedy, Rebeuvelier (23.02.)
 Wahlen Roger, Reinach BL (18.12.)
 Waldmeier Hansruedi, Hunzenschwil (15.12.)
 Wicht Jean-Louis, Lausanne (05.01.)
 Wyss Hugo, Genève (01.03.)
 Ziltener Paul, Baar (25.02.)
 Zimmermann-Reinert Margrit, Xabia (Espagne) (25.02.)

75 ans

Ackle Johann, Oftringen (23.02.)
 Adam Franz, Jegenstorf (08.01.)
 Aebi Hans, Bern (23.12.)
 Ambrosini-Horvat Claudio, Lodrino (12.01.)
 Amez-Droz Vidal, Saingelégier (22.01.)
 Aprilì Carlo, Lausanne (14.01.)
 Aschwanden Florian, Buochs (26.12.)

Poste d'observation

Bader Daniel, Ipsach (07.01.)
 Barraud Eugène, Montagny-près-Yverdon (15.12.)
 Barraud Marlyse,
 Montagny-près-Yverdon (03.02.)
 Baumann Ulrich, Zürich (05.02.)
 Beeler Alex, Sargans (19.02.)
 Beyeler Alfred, Airolo (07.01.)
 Binggeli-Hochuli Ruth, Mirchel (10.02.)
 Bitterlin Roland, Biel/Bienne (01.02.)
 Bommer Johann, St. Gallen (16.01.)
 Bongard-Dévaud Christine, Presinge (22.02.)
 Bonjour-Aeberhard Paula, Nyon (06.01.)
 Bonny Pierre, Chevroux (19.01.)
 Bonsera Marie Teresa,
 Collonges-sous-Salève (France) (22.02.)
 Bosshard René, Münchenstein (02.01.)
 Brändli-Décosterd Emilie, Brugg AG (12.01.)
 Bron Arthur, Delémont (23.02.)
 Brügger-Riedo Berta, Plasselb (12.02.)
 Caduff Stanislaus, Zürich (24.01.)
 Calpini Charles, Monthey (03.02.)
 Capoferri Guido, Bellinzona (26.12.)
 Cerf Lucienne, Delémont (24.02.)
 Charles Paulette, Monthey (07.01.)
 Chevalley-Chuat Christiane,
 Ecublens VD (22.01.)
 Chèvre Marc, Le Locle (01.03.)
 Comment Josette, Basel (20.02.)
 Da Canal-Stabile Carmela, Basel (21.01.)
 Daverio Ruth, Sulz AG (04.02.)
 Defend Heidi, Geroldswil (30.01.)
 Délétroz Marguerite, Ayent (13.01.)
 Despond Léon, Lausanne (18.01.)
 Devaud Gilbert, Vauderens (09.02.)
 Devaux François, Münsingen (26.02.)
 Diaz Gomez Maria Basilia, Ortigueira (Espagne) (12.01.)
 Diggelmann Elsbeth, Trasadingen (22.02.)
 Dillena Giancarlo, Gordola (09.01.)
 Doman-Beuchat Monique,
 Villars-sur-Fontenais (18.12.)
 Ebnöther Johann, Uetikon am See (31.12.)
 Egger Emmanuel, Basel (02.01.)
 Eggli-Da Pra Silvia, Dachsen (01.02.)

Elsener Hanspeter, Menzingen (22.02.)
 Emery Marcel, Venthône (02.01.)
 Emmenegger Jean-Pierre, Delémont (30.12.)
 Escolano Ramiro, Algarrobo (Espagne) (28.02.)
 Esposito Alessandro, Marsicovetere (Italie) (20.12.)
 Eymann-Gurtner Ursula, Uttigen (15.12.)
 Fabian Teofilo, Herrliberg (06.02.)
 Fahrer Kurt, Schnottwil (04.01.)
 Fellay Gilles, Pully (25.01.)
 Foppa Innocens, Vignogn (29.12.)
 Frischknecht Willi, Herisau (11.01.)
 Füreder-von Allmen Edith, Mellingen (20.02.)
 Gallati-Kram Regina, Gattikon (14.01.)
 Gammeter Peter, Münchenbuchsee (29.12.)
 Gerbex Irene, Steffisburg (20.02.)
 Ghelfa Giulio, Iseo (15.01.)
 Gianfelice Arturo, Penthalaz (20.01.)
 Gisin-Nünlist Regina, Gretzenbach (11.02.)
 Granier-Janson Yvette, Vessy (31.12.)
 Grosjean-Benoit Claudine, Romont BE (09.01.)
 Grossi Luciano, Monte Carasso (10.01.)
 Gschwend Josef, Triboltingen (09.02.)
 Guidi-Jäger Maria, Locarno (22.12.)
 Gut Alfred, Ostermundigen (26.02.)
 Gygax Rudolf, Attiswil (24.02.)
 Haberthür-Borer Valerie, Breitenbach (19.12.)
 Hadorn Ernst, Vinelz (23.02.)
 Häfliger-Fischer Marianne,
 Meisterschwanden (26.02.)
 Hälgi Rita, Reute AR (10.02.)
 Hammel-Juchli Pia, Ehrendingen (25.12.)
 Häring Erwin, Arboldswil (19.12.)
 Häslér Urs, Ostermundigen (07.02.)
 Haus Peter, Arisdorf (22.12.)
 Hermann Paul, Mühleberg (11.01.)
 Herter Heinz, Schlieren (25.02.)
 Hirschi Fritz, Thun (11.01.)
 Hirt Jacques, Davos Platz (29.12.)
 Hofer Anton, Worben (08.01.)
 Hofstetter Hansrudolf, Bangerten (06.02.)
 Holderegger Hans, Hundwil (24.12.)

Höslé Margaretha, Haslen GL (07.01.)
 Isler Ursula, Hochfelden (27.01.)
 Jaillet Jacques, Echandens-Denges (31.01.)
 Jean-Mairet-Sommer Suzanne,
 Petit-Martel (05.01.)
 Kälin Gertrud, Greifensee (23.02.)
 Keller Herbert, Ehrendingen (11.01.)
 Kern Karl, Steckborn (24.12.)
 Knechtle Johann, St. Gallen (07.02.)
 Kneubühler Hans, Rickenbach LU (21.01.)
 Koller Eduard, Rebstein (11.01.)
 Kradolfer Edwin, Riedt bei Erlen (01.03.)
 Krebs-Jegerlehner Hedwig, Bern (02.02.)
 Kronenberg Dora, Sarnen (01.01.)
 Kühne Beat, Dussnang (22.12.)
 Kuhn-Werner Waltraut, Urtenen-Schönbühl (24.12.)
 Kung Jakob, Merenschwand (25.12.)
 Kuriger-Riebli Verena, Zürich (19.01.)
 Lehmann Helena, Wünnwil (15.12.)
 Lemat André, Goumoens-la-Ville (19.02.)
 Letsch-Bühler Verena, Zürich (29.01.)
 Leuenberger Nicole, Bern (22.12.)
 Limacher Rita, Meggen (27.01.)
 Linder Brigitte, Pontresina (27.02.)
 Lötscher Josef, Sursee (14.01.)
 Lüchinger Erich, Oberriet SG (17.01.)
 Luchsinger Kaspar, Greifensee (22.01.)
 Lusser Franz, Contone (16.12.)
 Mäder August, Hinterforst (10.02.)
 Mäder Pierre, Marin-Epagnier (03.01.)
 Manser Silvia, Gossau SG (06.02.)
 Mastromonaco Gabriele, Bülach (21.12.)
 Meier Hans, Zürich (08.01.)
 Meier Max, Embrach (12.02.)
 Meier-Graf Ursi, Kloten (16.02.)
 Mino-Arnoso Maria del Carmen, St. Gallen (22.01.)
 Monnier-Amstutz Erna, Bevaix (08.02.)
 Morgenthaler Ulrich, Rüfenacht BE (15.02.)
 Moriconi-Vinzens Veronika, Aesch BL (09.02.)
 Muff Urs Ulrich, Frenkendorf (23.12.)
 Mugglin-Brülisauer Ida, Sursee (23.01.)
 Müller-Oswald Therese, Näfels (22.12.)
 Müller-Stutz Margrit, Urdorf (07.02.)
 Nägeli Verena, Chur (07.02.)
 Nussbaumer Bruno, Innerberg (22.02.)
 Odermatt Josef, Luzern (23.12.)
 Ogi Rudolf, Kandersteg (17.02.)
 Pannella-Pancione Luisa, Bussigny-Lausanne (01.03.)
 Papilloud Pierre, Vétroz (22.01.)
 Pascale-Mischler Dora,
 Schwarzenburg (02.02.)
 Pasquini Arnaldo, Jegenstorf (06.01.)
 Perren Ulrich, Dully (02.02.)
 Pfister Hansruedi, Aarau (31.12.)
 Ramseier Charles, Corcelles BE (27.01.)
 Ramseier Melchior, Schüpfen (14.01.)
 Rebozzi Francesco, Lumino (28.01.)
 Ribeiro Antonio, Vieira do Minho (Portugal) (10.01.)
 Riedi Elsy, Thalwil (30.01.)
 Ruffi-Hächler Annemarie, Muhen (26.12.)
 Scasascia Mirella, Zürich (01.01.)



Carlo, alias Charles Cossy, en poste à Rikon, 1949

Schaad Vincenz, Lyss (15.01.)
 Schäfli Otto, Steckborn (15.12.)
 Schlup Werner, Hünibach (14.01.)
 Schmid Heidi, Märwil (10.02.)
 Schmid Ulrich, Schliern bei Köniz (24.12.)
 Schneider-Steimer Rita, Wittenbach (20.01.)
 Schönenberger Werner, Winkel (31.01.)
 Schwendeler Pius, Siebnen (19.02.)
 Siegenthaler Walter, Aeschlen ob Gunten (05.02.)
 Siegwart Emil, Bottighofen (24.02.)
 Siffert Kurt, Böisingen (23.02.)
 Sigrist-Collet Janine, Ballaigues (03.02.)
 Sigrist-Schöpfer Margrit, Buchrain (31.01.)
 Simeon Werner, Horgen (13.01.)
 Sonderegger Hildegard, Buchs SG (22.12.)
 Staub Paul, Bennau (13.02.)
 Steger-Schwager Helen, Gebenstorf (01.02.)
 Steiner-Rennhard Marta, Dürrenäsch (05.02.)
 Stemberger-Häberli Marietta, Petit-Lancy (27.12.)
 Steudler Kaspar, Hasliberg Reuti (17.02.)
 Studhalter Josef, Kriens (08.02.)
 Stupf Max, Brig (01.03.)
 Sudan Jean, Bulle (16.02.)
 Sudan Pierre, Attalens (17.12.)
 Tambasco Francesco, Zürich (15.02.)
 Trinkler Ursus, Winterthur (10.01.)
 Truttman Verena, Seelisberg (02.02.)
 Turian-Schuler Ruth, Carouge GE (22.01.)
 Umbricht Fritz, Bülach (20.12.)
 Urben Hans-Peter, Frenkendorf (25.02.)
 Venetz Lorly, Saas-Grund (08.02.)
 Vernier Jean-François, Montmelon (03.02.)
 Vionnet Alain, St-Légier-Chiésaz (09.01.)
 Vögeli Gottfried, Wil AG (23.01.)
 von Allmen Eduard, Kehrsatz (15.02.)
 von Allmen-Waber Annemarie,
 Heimenschwand (17.02.)
 Wäspé Walter, St. Gallen (01.01.)
 Weissen Markus, Genève (14.02.)



Marcel Hasler au volant d'un tracteur sur le quai 2 de la gare principale de Schaffhouse, 1974



Fritz Jenni, ancien responsable d'exploitation à CarPostal et historien de la classe jaune, est décédé à l'âge de 90 ans le 23 octobre 2021.

Wespe Heinrich, Schmerikon (27.01.)
 Wieser Rudolf, Weinfelden (16.01.)
 Wunderlin Walter, Liestal (13.01.)
 Wüthrich Alfred, Burgdorf (23.01.)
 Wymann-Zaugg Marianne, Olten (17.01.)
 Zehr-Schatzmann Lisette, Goldau (24.02.)
 Zellweger Rudolf, Adliswil (19.12.)

RETRAITE

Etat-major du CEO
 Mignoli Ernst, Zürich

Informatique/Technologie
 Gerber Walter, Härkingen
 Hanauer Antonio, Bern

Immobilier
 Borgiovanni-Farquet Suzanne, Marin-Centre
 Costa-Iraci Giuseppa, Arlesheim
 Gysler Hanspeter, Bern
 Nigg Thomas, Zürich
 Rissi René, Ehrendingen
 Toth Sylvia, Rothenburg

Finances
 Biasca Maurizio, Bellinzona
 Girardin Philippe, Neuchâtel
 Notz Beatrice, Bern
 Reichen Peter, Gümligen
 Riesen Doris, Gümligen
 Riesen Markus, Bern

Personnel
 Müller-Batschelet Katharina, Bern

Services logistiques
 Abbas Pour-Schenk Beatrice, Zürich
 Abbruzzese-Di Bello Anna, Zürich
 Affolter Jean-Luc, Biel/Bienne
 Ammann Hans Peter, Thun
 Arnet Urs, Zürich
 Asma Ihsan, Härkingen
 Bachmann Christian, Zürich
 Bachmann Fritz, Frauenfeld
 Bader Stephan, Härkingen
 Baier-Andres Daniela, Aadorf
 Bantone Momba Frédéric, Genève

Bircher Melanie, Aadorf
 Bloque Alain, Biel/Bienne
 Bonvin Albine, Ayent
 Bovet Veronika, Susten
 Breisinger Markus, Pratteln
 Bühler-Gaeumann Ruth, Münsingen
 Burger Jean-Paul, La Chaux-de-Fonds
 Bürgis-Truniger Susanne, Amriswil
 Burnier Daniel, Grand-Lancy
 Bussmann Georg, Wohlen
 Camenisch Irma, Ilanz
 Cettou Véronique, St-Maurice
 Clerc Roger, Eclépens
 Comment Charles, Genève
 Da Silva Manuel, Genève
 Dahinden Beat, Zürich
 Derungs Ursula, Härkingen
 Di Raimondo-Oberholzer Clara, Leuggern/Kleindöttingen
 Dubois-Jeanneret Pierrette, Tramelan
 Enderli Robert, Bad Zurzach
 Filisetti-Zibetta Monica, Arvigo
 Flück Anton, Lausen
 Frey Beat, Wil ZH
 Fritschi Hanspeter, Lausen
 Fuchs Heinz Karl, Zürich
 Gähler Arlette, Frauenfeld
 Gege Köse Nurhan, Zürich
 Geiser Ursula, Basel
 Goumaz René, Visisiez
 Grivel Eric H., Genève
 Grognez Yvette, Fétigny
 Gruosso-Santarsiero Santina, Zürich
 Guignard Thierry, Yverdon
 Guilloud John, Schwyz
 Haas Judith, Zofingen
 Hänzi-Zahnd Christine, Grenchen
 Hebeisen Heinz, Ostermundigen
 Heiniger-Zuber Micheline, Härkingen
 Hess Alfred, Härkingen
 Hirt-Imhof Brigitte, Zürich
 Hübscher Alfred, Steffisburg
 Iszaak Peter, Affoltern am Albis
 Jaggi Gottfried, Sumiswald
 Jahn Peter, Eclépens
 Köppli-Knaus Marianna, Zürich
 Kurzo Susanne, Courtepin
 Läderach Therese, Ortschaften
 Latrace-Diallo Kadiatou, Genève
 Leuenberger Markus, Beromünster
 Losa Lorena, Chur
 Lustenberger Rudolf, Zürich

Luyet Hubert, Savièse
 Mani-Frey Yvonne, Andeer
 Marti Heinz Peter, Hinwil
 Marti-Krebs Madeleine, Riggsberg
 Marti-Stalder Béatrice Annemarie, Messen
 Massard Huguette, Fétigny
 Mathys-Kaufmann Doris, Bern
 Merkofer-Tanner Agnes, Laufenburg
 Métraux Patrick, Vernier
 Mohler Erich, Murten
 Mosimann Erika, Bern
 Mucella Yasar Teoman, Frauenfeld
 Müller Heidi, Trübbach
 Nötzli Jürg, Küsnacht
 Nucci Romano, Arbedo
 Odermatt-Buob Hedwig Gertrud, Neukirch
 Pacchioni Marina, Gossau SG
 Pfiffner Anton, Sargans
 Plumey Jean-Marc, Delémont
 Portmann Ulrich, Wädenswil
 Pozzi Aris, Pregassona
 Raemy Elisabeth, Lausanne
 Reber Markus, Thun
 Reinmann-Zurlinden Gisela, Wangen an der Aare

Rey André, Romont FR
 Rickenbach Rudolf, Siebnen
 Rieder Bernard, Genève
 Rocha Monteiro Alcidio, Genève
 Rusch Josef, Appenzell
 Saitta Mario, Lugano
 Sarbach Daniel, Mägenwil
 Schmid Dieter, Härkingen
 Schmid-Umiker Ursula, Reinach AG
 Schneiter Pierre-Alain, Genève
 Scorti Maurizio, Lugano
 Seppey-Rudaz Mary France, Sion
 Sessa Jean-Claude, Tramelan
 Siegenthaler Peter, Unterlangenegg
 Siegrist Peter, Härkingen
 Steiner Alfred, Aarau
 Steiner Karl, Frutigen
 Steiner René, Baar
 Teixeira Antonio, Wädenswil
 Thenthorey Daniel Eugène, Eclépens
 Thalmann Peter, Nänikon
 Vanina Sergio, Biasca
 Varrin-Jost Liliane, Courgenay
 Villard Judith Ethel, Gland
 Von Allmen Denis, Boudry
 Von Grünigen Peter, Gstaad
 Vuignier Patrice, Genève
 Wälchli Hanspeter, Weinfelden
 Weiler Christoph, St. Gallen
 Wenger-Schori Ruth, Lyss
 Willi-Qian Li, Bülach
 Zimmermann Roland, Lenzburg

RéseauPostal

Ackermann Urs, Steffisburg
 Balga Martine, Carouge GE
 Barba-Gonzalez Teresa, Genève
 Gander Urs, Lyss
 Giulieri Danilo, Cugnasco
 Hauri Shamsudeen Elisabeth, Bir-mensdorf ZH
 Helbling-Jobin Dominique, La Chaux-de-Fonds
 Lecci-Mora Christine, Neuchâtel
 Lehner-Stucki Maja, Visp
 Müller Gaby, Dielsdorf
 Pachoud-Bondallaz Marianne, Payerne
 Roduit Christian, Bevaix
 Scherwey-Rudolf von Rohr Therese, Liestal
 Schürmann Hanspeter, Olten
 Strässle Valeria, Bern
 Wenger Barbara, Heimberg
 Zemp Astrid, Kriens

PostFinance

Brandon-Giddey Fabienne, Bulle
 Fassio Giovanni, Lausanne
 Graf Paul, Bern
 Hug Marlise, Bern
 Jaeggi-Ruch Monika, Zofingen
 Kappeler Reinhard Christian, St.Gallen
 Marantelli Bruno, Zofingen
 Pannach Petra Monika, Bern
 Praplan Pierre-Alain, Bern
 Prospero Corrado, Bulle
 Rüeegg-Dörig Susanne, Affoltern am Albis
 Ruiz Taladriz Luis, Genève
 Seiler Thomas, Zofingen
 Stüdeli René, Bern
 Wälti Doris, Zofingen

Services de mobilité

Brändli Martin, Bern
 Cinter Jean-Louis, Sierre
 Colosio Fabio, Cademario
 Egli Herbert, Endingen
 Enz Marcel, Stans
 Fluri Max, Hottwil
 Fuhrer Paul, Bern
 Garcia Garcia Manuel Amber, Avenches
 Herren Roger, Laupen BE
 Huber Karl, Einsiedeln
 Klee Christian, Frauenfeld
 Noti Miranda, Saas-Fee
 Pampin Mosteiro Jaime, Orbe
 Sennhauser Paul, Frauenfeld
 Ullrich Jochen, Baden
 Widmer Anton, Chur
 Willi Raphael, Heiden
 Zangger Markus, Winkel

Swiss Post Solutions

Griesser Richard, Härkingen
 Lehmann Erika, Zürich
 Leuenberger Ernst, Zürich
 Nicolier Yvan, Lausanne
 Nyffeler Walter, Zürich
 Pelliccioni Ivan, Zürich
 Rollo Carmelo, Zürich
 Schumacher Doris, Bern

NOS REGRETTÉS

Retraités

Aebli-Brühlmann Karl, Chur (1939)
 Aeschmann-Scheidegger Alice, Zuchwil (1943)
 Albisser Ernst, Hirzel (1928)
 Anderegg Hans, Bilten (1934)
 André Georges, Prilly (1940)
 Anrig-Kern Alice, Zürich (1936)
 Anzevui Francis, Les Haudères (1929)
 Baumann Rudolf, Epalinges (1926)
 Blatter Walter, Innertkirchen (1944)
 Braendle Hansruedi, St. Gallen (1939)
 Brenn Bernhard, Stierva (1939)
 Bruelisauer Johann, Zürich (1937)
 Büsser Alfred, Buttikon SZ (1949)
 Caduff Maria, Falera (1952)
 Christen Eusebio, Rain (1937)
 Conti Dino, Bellinzona (1921)
 Dupasquier Gaston, Bulle (1925)
 Ehrbar Jakob, Altnau (1940)
 Enderli Hans, Zürich (1936)
 Fischer Hans, Triengen (1941)
 Fragniere Francis, Genève (1937)
 Frehner Paul, Kreuzlingen (1929)
 Gugger Ernst, Schönenwerd (1948)
 Guillet Robert Cesar, Genève (1930)
 Häfliger Martin, Willisau (1942)
 Hardegger Anna, Winterthur (1945)

Hasler Hedi, Schaffhausen (1929)
Herren Walter, Urdorf (1934)
Heusser Fritz, Maur (1927)
Hunziker Hans, Rothrist (1946)
Hürlimann Désirée, Wallisellen (1961)
Jaccard Pierre, Crans-Montana (1938)
Jaeggi Urs, Härkingen (1931)
Jenni Fritz, Zollikofen (1931)
Jordi Jean-Pierre, Vallorbe (1939)
Kallaba Idriz, Stein am Rhein (1976)
Kaltenrieder Frédéric, Founex (1938)
Käser René, Effretikon (1962)
Keller Laurenz, Kirchberg SG (1956)
Keller Fridolin, Wollerau (1937)
Knobloch Christoph, Watt (1958)
Koch Max, Füllinsdorf (1949)
Kotysch Hans-Georg, Schopfheim (Allemagne) (1951)
Kuchen Grethy, Biel/Bienne (1931)
Laager Kaspar, Obstallden (1932)
Lampietti Eugenio, Mesocco (1930)
Lehmann Kurt, Bern (1944)
Leu Rudolf, Teufen AR (1952)
Lieberherr Hans, Gossau SG (1926)
Loup René, Bern (1936)
Lüthi-Lehmann Ruth, Kölliken (1938)
Mäder-Huber Bruno, Bubikon (1939)
Maier Ursula, Birsfelden (1939)
Meier Fritz, Basel (1945)
Meier-Grossenbacher Martha, Ostermundigen (1939)
Menzi Walter, Basel (1934)
Mondada Beniamino, Minusio (1932)
Monnin Pierre-André, La Chaux-de-Fonds (1943)
Morand Monique, Bulle (1957)
Muheim Paul, Stans (1933)
Müller Heinrich, Wiesendangen (1934)
Müller-Schmidlin Monika, Gals (1945)
Nikolic Stanko, Buchs ZH (1959)
Noetzli Erwin, Wilen bei Wollerau (1935)
Novak Istvan, Celldömölk (Hongrie) (1936)
Nussbaumer Irène Louise, Céligny (1931)
Ottiger Josef, Kriens (1927)
Pannatier Sylvain, Grimisuat (1937)
Peter Walter, Winterthur (1932)
Pifferini Pierina, Cugnasco (1928)
Puleo Salvatore, Genève (1944)
Ruchet Jean-Pierre, Arveyes (1934)
Rüttimann-Flückiger Frieda, Willerzell (1945)

Schaefer Hans-Joerg, Kirchlindach (1929)
Schlunegger Willy, La Chaux-de-Fonds (1943)
Schmidt Richard, Wädenswil (1928)
Schwehr Rudolf, Zürich (1925)
Scolari Mariannina, Rodi-Fiesso (1947)
Siegenthaler-Küenzi Paul, Thierachern (1937)
Snoussi Susanna, Zürich (1955)
Sozzi Anna, Figino (1935)
Speck Ruth, Ebnet-Kappel (1933)
Streich-Meier Elisabeth, Wängi (1948)
Thalmann Herbert, Winterthur (1934)
Thetaz-Van Iseghem Raymond, Vernayaz (1937)
Theubet-Bösch Jérôme, Arbon (1938)
Vollenweider Kurt, Kriens (1937)
Vuilleumier Charles, La Chaux-de-Fonds (1940)
Wahli-Frei Kurt, Thun (1940)
Walpen Dionys, Visp (1931)
Walti Hans, Birsfelden (1934)
Weilenmann Peter, Winterthur (1955)
Witzig Hanspeter, Dörflingen (1949)
Wüthrich André, Montreux (1945)
Wyniger Verena, Burgdorf (1949)
Wyss Paul, Hagendorn (1927)
Zahner Rolf, Ramsen (1957)
Zemp Josef, Wigglen (1937)
Zingg Verena, Rüegsau (1932)

Personnel actif

Services logistiques

Cetera Michael, Zürich (1967)
Genoux Christian, Renens (1958)
Selmani Nijaz, Zürich (1959)
Vontobel Marco, Arbedo (1958)

RéseauPostal

Goy Fatiha, Lausanne (1963)

Services de mobilité

Nyffeler Rolf, Hottwil (1967)
Planta Rico, Indemini (1952)

Presto Presse-Vertriebs AG

Luong Van Phuong, Littau (1955)



Impressum

Editeur

La Poste Suisse SA
Communication, Wankdorffallee 4
3030 Berne
E-mail: redaction@poste.ch

Rédactrice en chef

Lea Freiburghaus (LF)

Direction artistique/conception visuelle

Dieter Rössli

Rédaction

Ludovic Cuany (LC), Gabriel Ehrbar (GE), Carmela Fusco (CF), Fredy Gasser (FG), Janina Gassner (JG), Sandra Gonseth (SG), Inari Kirchhofer (IK), Sandra Liechti (SL), Sarah Meyer (SM), Susanna Stalder (SS), Fabio Stüssi (FS), Magalie Terre (MT), Danilo Monteverde, Catherine Riva

Layout

Kaspar Eigensatz, Natalie Fankhauser

Contribution

Romy Blümel, Doreen Borsutzki, Adrian Brand, Charles Cossy, flash-sport.com, Marcel Hasler, iStock, iStockphoto, Florian Kalotay, Stefan Kern (SK), Anita Kiser (AK), Rob Lewis Photography, Rosmarie Loher, Adriana Lombardini, Katharina Merkle (KLE), Museum für Kommunikation, PTT-Archiv, RTS, Mark Sasvary, Lena Schläppi, Jonas Schneider, Ines Schumacher (IS), René Tanner

Traduction et correction

Service linguistique de la Poste

Annonces

FACHMEDIEN - Zürichsee Werbe AG
8712 Stäfa
martin.traber@fachmedien.ch
044 928 56 09

Impression

CH Media Print AG, Aarau

Photo de couverture

Lena Schläppi

Tirage

Édition en allemand: 53 300 ex.
Édition en français: 16 500 ex.
Édition en italien: 5 200 ex.
Total: 75 000 ex.

Reproduction avec autorisation

écrite de la rédaction uniquement.

Abonnements/changements d'adresse

Personnel actif:
PostWeb (Portail RH/Données personnelles), auprès de votre Centre de services Personnel (selon votre décompte de salaire) ou via csp@poste.ch

Retraités:

Par écrit à Caisse de pensions Poste, Viktoriastrasse 72, Case postale, 3000 Berne 22

Autres abonnements:
E-mail: abo@poste.ch,
tél. 058 338 20 61

Adresses utiles

Conseil social, Centre de carrière:
058 341 40 40
santeetaffairesociales@poste.ch
Fonds du Personnel Poste:
fondsdupersonnelposte.ch

imprimé en
suisse

 **KYBURZ**



Last2nd - le porte-manteau

Conçue à partir de pièces d'occasion de DXP

Le porte-manteau, ainsi que d'autres objets artistiques sont disponibles dans notre webshop.

www.kyburz-switzerland.ch





Programme d'avantages pour collaborateurs de la Poste.

Forfait tout illimité en Suisse pour CHF 19.-/mois.
L'offre complète sous le lien QR Code ci-dessous.

swiss unlimited

19.-

au lieu de CHF 65.-

| |
|------------------------------------------------|
| 5G Surfez désormais sur le réseau 5G |
| Internet illimité en Suisse |
| Appels, SMS, MMS illimités en Suisse |

Surfer
sur la 5G

Durée contractuelle minimale dans le cadre du programme
collaborateurs: 12 mois.



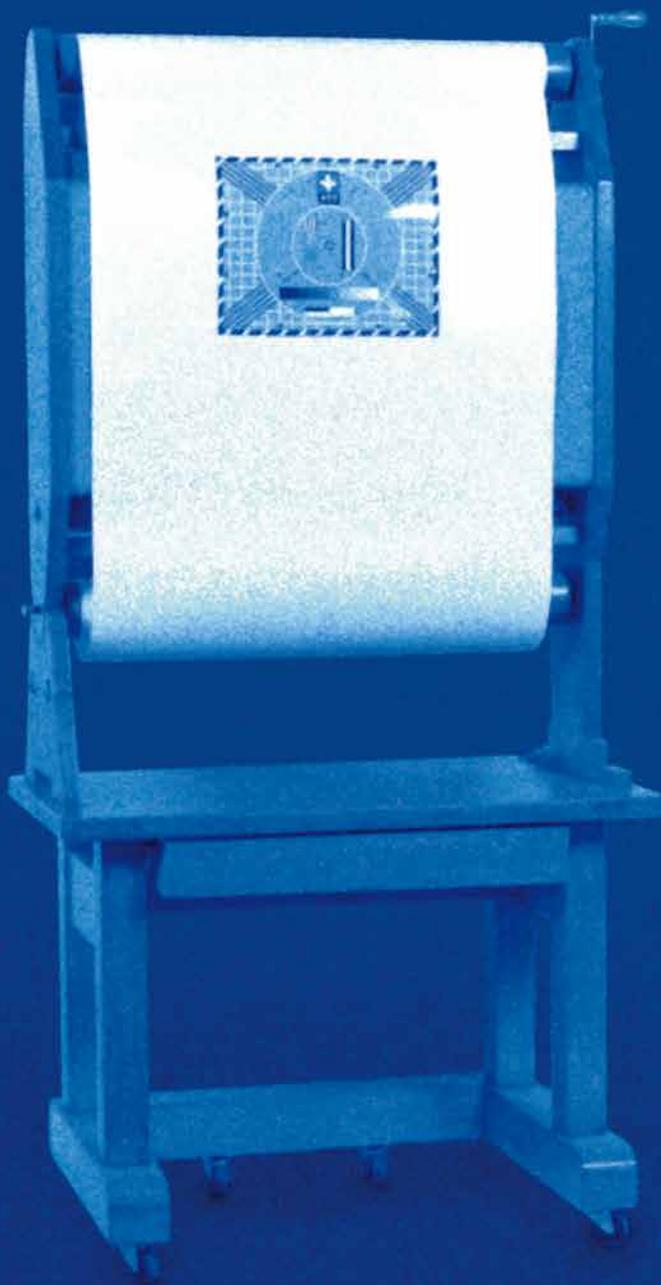
Consultez la page de
l'offre pour d'avantage
d'informations.

Sunrise

Mon objet préféré



Laura Heyer exerce la fonction de communicatrice au Musée de la communication de Berne.



L'appareil à génériques déroulants

«Le studio de télévision de Zurich a utilisé cet appareil entre 1955 et 1960.

Les génériques de début et de fin des films, où figuraient le titre du film et les noms des personnes qui y avaient contribué, étaient déroulés sur papier tout en étant filmés. Avant de devenir communicatrice, je ne connaissais absolument pas cet appareil. Aujourd'hui, c'est l'objet que je préfère. Même s'il est bien plus vieux que moi, il me rappelle mon enfance et le fait que j'ai toujours aimé me plonger dans des histoires, surtout dans les scénarios de films.

Quand j'étais enfant, j'ai lu un jour un livre sur la réalisation du film «Ronya, fille de brigand». J'étais fascinée par les effets qu'on pouvait obtenir avec des artifices techniques. Je trouve passionnant que les PTT, l'organisation qui a précédé la Poste et Swisscom, soit aussi liée à l'histoire de la télévision. Les PTT étaient en effet responsables de l'équipement technique du studio de télévision et de la transmission du signal télévisé.

Au musée, l'appareil à génériques déroulants se trouve là où sont exposés tous les objets dédiés à la communication à distance. Cet appareil est imposant, mais de nombreux visiteurs ne le remarquent même pas. Les objets plus petits et colorés, comme les vieux téléphones et les boîtes aux lettres publiques, attirent davantage l'attention.» (SS)

Le musée est sous le patronage conjoint de la Poste et de Swisscom. Il te suffit de présenter ta carte d'identité du personnel pour le visiter gratuitement.

En savoir plus:
mfk.ch/fr

1000 kilomètres à travers le désert

Séverine Maret et le sport automobile, ça faisait deux. Et elle n'était encore jamais allée dans le désert. Ce qui ne l'a pas empêchée de participer avec sa meilleure amie au rallye caritatif Trophée Roses des Sables dans le désert du Maroc.

Texte: Magalie Terre





Séverine Maret (à gauche), conseillère à la clientèle de RéseauPostal, avec sa meilleure amie, Yannick Vaudan, au Maroc: ce rallye dans le désert les a encore rapprochées.



Quelle mouche t'a piquée?», avait lancé Séverine Maret à sa meilleure amie Yannick quand celle-ci lui avait proposé, au cours d'un repas, de participer à un rallye dans le désert. L'idée lui semblait totalement absurde, mais elle ne l'avait plus lâchée de toute la soirée. Et cette conseillère à la clientèle de RéseauPostal avait fini par dire oui. C'était il y a dix ans. Entre-temps, beaucoup d'eau a coulé sous les ponts. «Nous avons toutes les deux fondé une famille et eu d'autres chats à fouetter», explique Séverine. Mais en 2020, le moment était enfin venu. «Nous devons dénicher une voiture adaptée et récolter des fonds», poursuit-elle. Le projet rencontre un formidable écho auprès de leurs proches, et, rapidement, elles recueillent suffisamment d'argent pour soutenir les deux associations valaisannes qu'elles ont choisies: SOS Enfants de chez nous et PAVAMA.

Rouler pour une noble cause

Le rallye caritatif dans le désert auxquelles elles participent, le Trophée Roses des Sables, a vu le jour il y a 20 ans et soutient, entre autres, l'ONG Enfants du Dé-

sert. La course a été pensée exclusivement pour les femmes. Seule condition: avoir un permis de conduire. «La plus jeune participante avait 23 ans, la doyenne 82», raconte Séverine. Le but humanitaire de la course est d'apporter des biens de première nécessité à des enfants des régions traversées. Grâce au Trophée Roses des Sables, ils bénéficient de différents dons: jouets, produits d'hygiène, vêtements et matériel scolaire. L'équipe gagnante est celle qui parvient à parcourir les étapes en effectuant le moins de kilomètres possible. Cette année, le rallye a eu lieu du 12 au 23 octobre, avec 155 équipages sur la ligne de départ.

40 heures en haute mer

En raison de la pandémie, le départ avait été reporté d'un an, ce qui a permis à Séverine et à Yannick de se préparer encore mieux. Toutes deux habitent dans le val de Bagnes en Valais. «L'endroit rêvé pour tester notre voiture», se souvient Séverine. C'est elle qui est chargée de lire les roadbooks. En août dernier, les deux amies suivent un cours de préparation de deux jours dans le sud de la France. «On a appris à changer les pneus et



Six jours riches en émotions: pour Séverine Maret, ce périple dans le désert a été une extraordinaire aventure.



“On a dormi seules dans notre tente, à mille lieues de toute civilisation.”

l'huile du moteur, à lire une boussole et à utiliser une feuille de route.» Le 12 octobre, elles mettent le cap sur Sète. «Notre voiture était vraiment pleine à craquer», poursuit la copilote. Les 40 heures de traversée en haute mer pour rejoindre le Maroc sont une rude épreuve. «Dès que ça tanguait un peu, je manquais de tomber de ma couchette», se souvient-elle.

Une raclette dans le désert

Le rallye marocain dure six jours, au cours desquels les participantes doivent relever une épreuve marathon: 48 heures livrées à elles-mêmes. «On a dormi seules dans notre tente, à mille lieues de toute civilisation, raconte Séverine. Notre souper: une raclette valaisanne accompagnée d'un bon verre de vin. Les autres nuits,

on était hébergées avec les autres participantes dans des tentes préparées pour l'occasion.» Chaque jour, les deux femmes mettent environ huit heures et demi à rejoindre l'étape suivante. Aux portes du Sahara, leur route les mène à l'assaut des dunes de sable, un spectacle grandiose.

«Il fallait sans cesse dégonfler légèrement les pneus et rouler à fond pour ne pas rester ensablées.» Une fois seulement, elles sont à deux doigts de ne pas pouvoir terminer la course. «Quelques kilomètres avant la ligne d'arrivée de la dernière étape, on s'est retrouvées à court de carburant. Mais grâce à quelques litres offerts par un mécanicien, on a fini par atteindre notre but.» Leur soulagement est grand lorsqu'elles atteignent enfin la ligne d'arrivée. «A part un petit incident de parcours, on est arrivées sans encombre au bout de notre magnifique aventure», conclut Séverine.

Cette fantastique aventure a duré deux semaines. Séverine et Yannick sont à présent de retour en Suisse. «Ces souvenirs continuent de nous bercer», sourit la baroudeuse. Les deux amies sont-elles prêtes à se lancer dans une autre aventure de ce genre? «Qui vivra verra...»



Prêts pour le monde du travail: savoir où j'en suis

Toi aussi, tu te poses des questions sur ta situation professionnelle de temps à autre? Fais notre test pour découvrir où tu en es et dans quelle mesure tu es prêt(e) pour le monde du travail.

Texte: Sandra Liechti Illustration: Doreen Borsutzki

- 1. Le matin, est-ce que tu aimes te rendre au travail?**
A Ça dépend
B Non, mais on ne fait pas toujours ce qu'on veut dans la vie
C Oui, la plupart du temps, heureusement
- 2. Est-ce que tu connais tes points forts?**
A Il faudrait d'abord que j'y réfléchisse
B Non
C Oui, quelques-uns me viennent spontanément
- 3. Est-ce que tu as accompli ce que tu voulais sur le plan professionnel?**
A Pas encore, mais j'y travaille
B Absolument pas
C Je suis satisfait(e) et je ne souhaite pas de changement
- 4. Est-ce que tu as suivi des formations ces dernières années?**
A Un peu, oui
B Non
C Oui, constamment
- 5. Est-ce que tu rêves parfois de faire tout autre chose sur le plan professionnel?**
A Parfois
B Jamais, les rêves ne sont que des chimères
C Oui, j'ai de nombreux rêves
- 6. Est-ce que tu te sens prêt(e) à affronter les changements dans ton métier?**
A J'en doute parfois
B Je ne sais pas quelle forme pourrait prendre ma contribution
C Oui



Fais le test!



Compte le nombre de réponses A, B et C. La lettre que tu as choisie le plus souvent te permettra de connaître l'évaluation.

Tu as un maximum de A

Ensoleillé à nuageux

Tu es fondamentalement motivé(e) et tu aimes ton métier. Selon la météo, avec le blues du dimanche soir ou si tu as une baisse de forme, tu connais parfois un creux de motivation. Si cela te dérange vraiment, tâche de déterminer ce qui te redonne le sourire. Tu as besoin d'un nouveau défi? Un conseil: découvre tes atouts grâce à une auto-évaluation et assiste à l'atelier «Prêts pour le monde du travail», ou étudie tes perspectives professionnelles avec un spécialiste en carrière.

Tu as un maximum de B

Routine constante

Tu aimes la permanence et la stabilité. Tu es très consciencieuse/consciencieux et méthodique dans ton travail, et tu n'es pas du genre à suivre toutes les modes. Peut-être que tu oseras tout de même quitter tes habitudes pour savoir ce qui te plaît et comment tu peux l'intégrer dans ton travail. Evaluer régulièrement son évolution professionnelle est toujours une bonne chose. Fais l'autoévaluation et découvre ce qu'il en est.

Tu as un maximum de C

Entrain et fraîcheur

La vie est belle et tu sais ce que tu veux. Effectuer un bilan individuel régulier au bout de quelques années est pour toi aussi évident que d'entretenir sa voiture. Les formations de perfectionnement ne représentent pas une corvée à tes yeux, mais un plus. Tu navigues dans la vie avec entrain et légèreté. Fais attention toutefois à ne pas te laisser emporter par tes rêves et à garder les pieds sur terre afin de les réaliser pour de bon. Une auto-évaluation en fin d'année? Toujours avec plaisir.

Aucune lettre ne se détache clairement

Tout et son contraire

Tu es parfois comme ci, parfois comme ça. Consulte les trois résultats et vois celui qui correspond le mieux à ta situation.

«Prêts pour le monde du travail»: l'initiative pour ton bilan individuel

«Prêts pour le monde du travail» est une initiative de la Poste et des partenaires sociaux syndicom et transfaire, qui t'aide à trouver tes repères dans un monde du travail en mutation. Il s'agit de te pencher régulièrement sur ta situation professionnelle: en l'occurrence, de te demander si ton activité actuelle correspond à tes points forts et à tes centres d'intérêt et de t'interroger sur ta manière de gérer les changements.

Auto-évaluation:

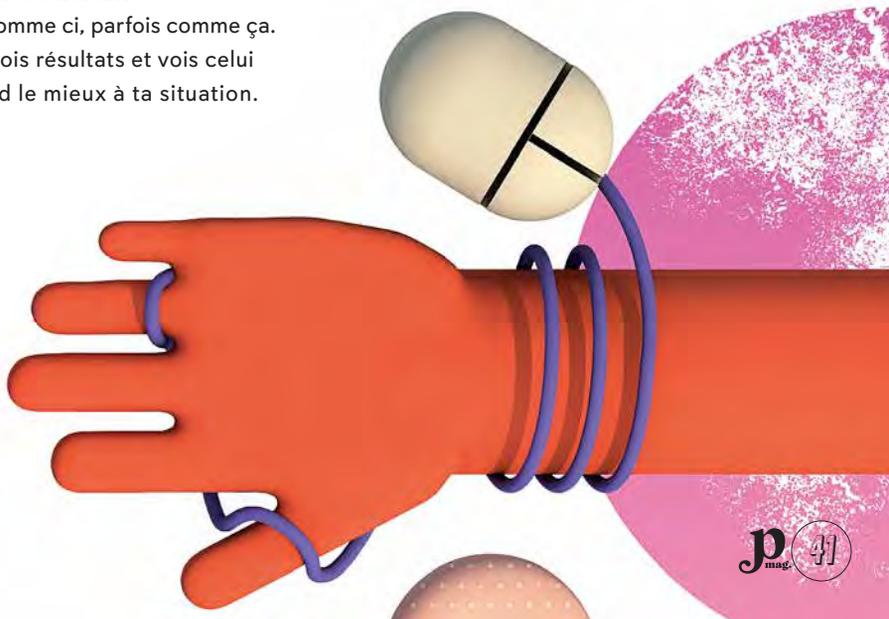
fais le test pour voir où tu en es sur le plan professionnel.



Atelier: Prêts pour le monde du travail – Où en suis-je?

L'atelier éponyme constitue la pièce maîtresse de l'initiative. Inscris-toi directement via PostWeb dans LMS (Learning Management System), en appelant le 058 341 40 40 ou encore par e-mail à santeetaffairesociales@poste.ch

Tu trouveras des conseils pratiques et suggestions pour être prêt(e) pour le monde du travail sur la page «Prêts pour le monde du travail».



Prêts pour

NO





Black Friday, Cyber Week et bientôt Noël: la période la plus chargée de l'année commence pour le personnel affecté au traitement et à la distribution. Visite dans le centre colis de Härkingen.

Fait n° 1

A l'approche de Noël, de nombreux sites de la Poste tournent quasiment 24 heures sur 24: au centre colis de Härkingen, l'équipe du soir termine à 3h30 et l'équipe suivante prend le relais une heure plus tard.

Fait n° 2
Près de 4400 collaborateurs s'affairent dans les centres de tri et 3700 facteurs colis sur le terrain. S'y ajoutent quelque 10 000 collaborateurs du traitement du courrier également chargés de la distribution de minicolis.



Fait n° 3
Le travail est réparti entre plus de personnes: dans le tri et la distribution des colis, les postes à plein temps ont augmenté de 730 unités par rapport à l'an dernier. S'y ajoutent environ 200 collaborateurs temporaires supplémentaires.



Fait n° 4

Jusqu'à Noël, la Poste organise chaque jour 700 tournées de distribution supplémentaires et près de 300 véhicules de livraison loués viennent grossir sa flotte. Dans les grands centres colis (Härkingen, Frauenfeld, Dailens), les bandes transporteuses fonctionnent jusqu'à 22 heures par jour, même le samedi.



Fait n° 5

Par rapport à 2020, la Poste a augmenté sa capacité de tri d'environ 200 000 colis par jour. Elle récolte les fruits de ses investissements de quelque 260 millions de francs dans l'extension des centres existants et la construction de nouveaux centres régionaux.

Fait n° 6

La Poste s'attend à une journée record à la mi-décembre: le nombre de colis quotidien pourrait pour la première fois franchir la barre de 1,5 million d'unités. Selon les prévisions, la Poste traitera pour la première fois plus de 200 millions de colis en 2021. L'année d'avant, ce chiffre s'élevait à 191 millions.



“Il fait un peu froid ces jours, hein?”

Cette collègue ou ce client au guichet d'un office de poste qui vient de vous parler de la météo pendant cinq minutes en ne faisant qu'aligner des banalités assommantes, est-ce de sa faute si vous vous sentez malheureux? C'est en tout cas ce qu'affirmait une étude publiée en 2010 par des scientifiques américains dans la revue *Psychological Science*. Ils y démontraient, chiffres à l'appui, que plus un humain était exposé au «small talk», ces petites conversations sans intérêt, plus il se sentait malheureux. Les résultats de leur étude avaient fait le tour du monde. Des livres ont été écrits pour apprendre à lancer des conversations plus profondes. Des employeurs dans certains secteurs particulièrement exposés au papotage se sont lancés dans des formations pour engager des conversations plus utiles ou apprendre à mettre fin aux conversations sans intérêt.

Il est vrai que nous avons toutes et tous trouvé le temps long lors d'une conversation sur la pluie et le beau temps. Nous avons toutes et tous tenté de mettre fin à ce petit supplice en faisant mine de regarder notre montre ou en nous éloignant. Nous avons peut-être même, à ce moment, rêvé d'être une reine qui n'a qu'à retourner sa main, la paume en l'air, pour que ses interlocuteurs soient raccompagnés à la sortie.

En 2018, coup de tonnerre, les mêmes scientifiques publient une étude corrective dans la même revue scientifique. Après avoir reproduit leurs expériences et reconsidéré leurs chiffres, ils n'arrivent plus à prouver que le «small talk» exerce une véritable influence sur le bien-être. Oups! Plus fort encore, ils admettent que leur étude originale a sûrement été faussée par «un biais de publication». Un aveu des chercheurs qui voulaient absolument être publiés et cités largement dans la presse. Tout cela a donc eu une influence sur leurs conclusions scientifiques. Il faut dire que c'était sexy d'annoncer au monde entier que les discussions anodines n'étaient pas



si inoffensives qu'on le pensait. Si les trois Américains avaient simplement annoncé en 2010 «les discussions anodines sont anodines», ils auraient passé pour une belle bande de losers. Un bon exemple de la manière dont la pression des médias, y compris scientifiques, pousse la science vers le sensationnel plutôt que vers l'authentique.

Depuis cette rectification, nous pouvons donc reprendre de manière décomplexée le bavardage sans enjeu. Il pourrait aussi y avoir quelque chose de bien libérateur à accepter que nous avons encore quelques minutes de notre journée qui ne sont pas colonisées par l'efficacité et la productivité. Et si nous avons droit aussi à l'inutile? Enfin, nous avons au moins un bon moyen d'engager une petite conversation intéressante: savais-tu que le «small talk» était au cœur de la problématique des effets médiatiques sur la science?



Jonas Schneider est journaliste, animateur radio, producteur et auteur. Il vit à Lausanne et est à l'antenne le dimanche dans «Les Beaux Parleurs» sur La Première et RTS 2.

25 ANS

2

NOËL

2XNOEL.CH



ENSEMBLE, ENVOYONS DU BONHEUR.

du 24 décembre 2021
au 11 janvier 2022

Ensemble, venons en aide aux personnes démunies. Envoyez gratuitement des denrées non périssables et des articles d'hygiène par la poste.

www.2xnoel.ch

Une campagne organisée depuis 25 ans en commun par

Croix-Rouge suisse 

SRG SSR

LA POSTE 

coop

En Une

“Ruth, tu peux le faire!”

Ruth Hostettler-Beyeler a 90 ans. Elle a grandi à Schwarzenburg avec ses cinq sœurs. C'est également dans cette commune qu'elle a effectué son apprentissage auprès d'un cabinet de notaire. Ruth apportait tous les jours des lettres à la Poste. C'est ainsi qu'elle a rencontré son mari, Werner, qui travaillait alors comme fonctionnaire d'exploitation à la poste. Ils se sont mariés en 1952.

En 1956, Ruth et Werner ont emménagé à Wattenwil, près de Thoune, où ils ont repris la direction de l'office de poste. «Le buraliste postal, c'était bien sûr Werner, mais j'avais moi aussi, dès le début, des tâches à accomplir.» Ruth a aidé Werner de manière très active. Elle a par exemple appris à télégraphier et s'est occupée des apprentis. Il y a eu entre 20 et 30 durant la période qu'elle a passée à Wattenwil. «Au départ, je ne savais pas si je serais à la hauteur de la tâche.» Pour Werner, la réponse était claire: «Ruth, tu peux le faire!»

Au début, Ruth ne recevait pas son propre salaire. Il était inclus dans celui de Werner. Ruth et Werner ont eu trois filles. «Toutes les trois ont grandi à l'office de poste, nous ont aidés et ont souvent joué sur place.» Un guichet était toujours fermé. Là, les tiroirs contenaient des restes de timbres avec lesquels les filles avaient le droit de jouer. «Au grand étonnement de l'inspecteur, ajoute Ruth en riant, qui pensait que nous utilisions aussi ce guichet pour travailler et voyait d'un mauvais œil le désordre qui y régnait.»



Ruth Hostettler-Beyeler (90 ans) a dirigé pendant 33 ans l'office de poste de Wattenwil, près de Thoune, avec son mari.

En plus de son travail à l'office de poste, Ruth s'occupait également du ménage et du jardin. «Nous étions la poste du village, mais aussi une institution sociale.» Lorsque les boîtes aux lettres ont été placées dans les rues, les gens se sont plaints à l'office de poste. Le contact avec les facteurs leur manquait. Ruth se remémore la période de Noël, «à la fois belle et très intense». Juste avant les fêtes, tout le monde redoublait d'efforts pour que lettres et colis arrivent à temps sous le sapin de Noël.

Ruth et Werner ont travaillé en couple comme buralistes postaux pendant 33 ans, jusqu'à leur retraite. Ruth vit aujourd'hui à Belp, près de sa fille cadette. La période passée à l'office de poste de Wattenwil lui a laissé de très bons souvenirs.