

N° 04-2019

Pour nos collaborateurs

# LA POSTE

Dossier – Page 10

Beat Jau

## A fond la mobilité électrique!

Expédition et réception – Page 22

### Vos cartes postales cet été: en mode classique ou avec PostCard Creator

Les gens – Page 28

### Gottlieb Bircher, le facteur qui sent venir la météo

**LA POSTE** 



## Les véhicules électriques: une part de notre mix mobilité



Avec mon vélo électrique, je vais tous les jours au bureau ou à des rendez-vous professionnels. Mais, j'ad mets que certains jours d'hiver particulièrement froids, je délaisse le vélo pour les transports en commun. Depuis des années, la mobilité électrique occupe une place importante dans la stratégie de responsabilité d'entreprise de la Poste qui a pour objectif climatique d'augmenter l'efficacité du groupe en matière de CO<sub>2</sub> d'au moins 25% d'ici 2020 (année de base: 2010). Nous sommes sur la bonne voie: nos postiers se déplacent exclusivement avec des scooters électriques, fonctionnant au courant écologique suisse, nous utilisons toujours plus de véhicules électriques dans la distribution des colis et nos bâtiments se dotent de stations de recharge électrique. La Poste montre aussi l'exemple en matière de développement durable, en innovant pour les personnes et l'environnement. Nous discutons des avantages et des inconvénients de la mobilité électrique et de nouveaux moyens pour réutiliser les batteries. La mobilité du futur sera diverse, elle aussi. Transports en commun ou voiture? Acheter ou partager? Électrique ou hybride? Voilà les questions qui façonneront notre mobilité

*«La mobilité électrique est importante pour atteindre nos objectifs climatiques.»*

A. Wolf

Anne Wolf, responsable Corporate Responsibility à la Poste et vice-présidente de Swiss eMobility (voir aussi page 16)



Expédition et réception

### 23 Expertise logistique

Les grands chantiers des centres-villes appellent une planification complexe. L'atout de la Poste: son savoir-faire en matière de logistique. Reportage.

Les gens

### 32 e-sport stratégique en mode pro

PostFinance a entraîné cinq e-sportifs pour qu'ils deviennent professionnels pendant un an. Ils ont remporté la finale de la Swisscom Hero League.





# 10

Dossier

## Mobilité électrique

Eveline Wüest (ci-contre) est responsable de l'achat de cars électriques chez CarPostal. Découvrez dans notre dossier les efforts de la Poste pour encourager la mobilité électrique.

Actualités

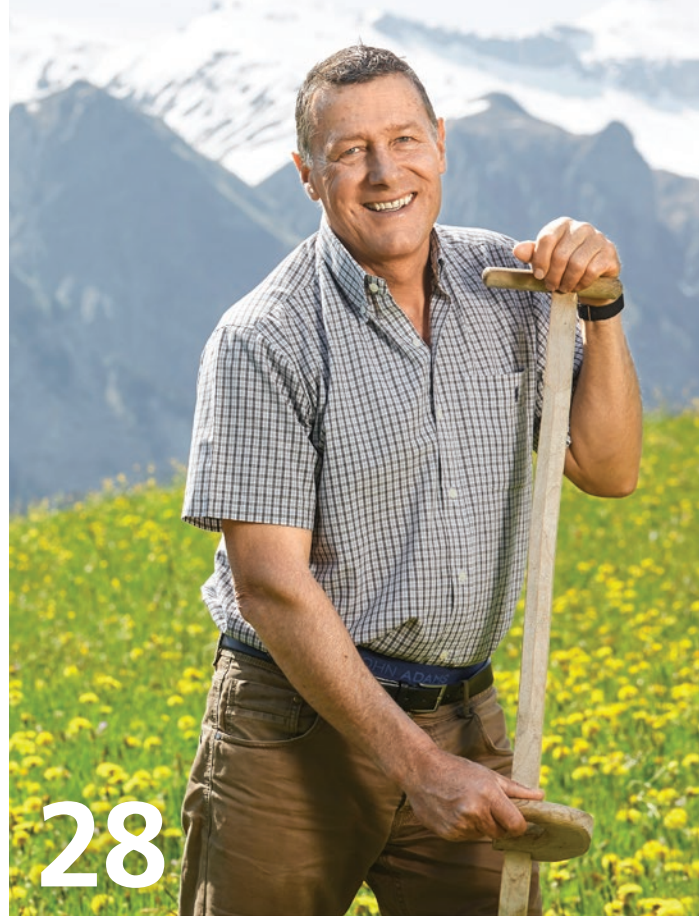
**8 Coup d'envoi pour la nouvelle CCT 2021**

Départs et arrivées

**18 Benno Bucher, responsable Finances, évoque les offres soumises pour la période 2019-2021**

Expédition et réception

**21 Les centres colis ont 20 ans: Jörg Kunz du centre colis de Härkingen se souvient des débuts**



# 28

Les gens

## Le postier et la météo

Gottlieb Bircher est postier à Adelboden, mais il a aussi des talents de météorologue grâce auxquels il peut dire aux paysans s'ils doivent ou non rentrer le foin.



# 7

Actualités

## La Poste promeut la randonnée

Le Sentier historique au Mont Vully est l'un des trois projets de chemin de randonnée que la Poste a choisi de soutenir en 2019.

Les gens

## 26 Erika Valdez

Des apprentis en commerce de détail ont présenté les solutions numériques de la Poste à la clientèle. Et évoqué ce qu'ils avaient vécu sur la scène du Schiffbau à Zurich.







## Résultat trimestriel: les défis à relever par la Poste

Le résultat de la Poste au premier trimestre 2019 a reculé par rapport à l'exercice précédent. Se montant à 130 millions de francs, le bénéfice consolidé a diminué de 17 millions. En baisse également, le résultat d'exploitation (EBIT) a reculé de 35 millions de francs pour s'établir à 172 millions. Cela s'explique par la diminution du volume des lettres, par la pression sur les prix et sur les marges dans le secteur de la logistique et par la faiblesse persistante des taux d'intérêt sur le marché des services financiers.



Pour de plus amples informations sur les résultats des unités d'affaires et une vue d'ensemble des chiffres clés, scannez le code QR ci-contre.

# 130 tonnes

C'est le volume d'acier utilisé au nouveau centre colis de Cadenazzo. Les travaux pour l'installation de tri ont commencé. Elle permettra de traiter jusqu'à 8000 colis par heure grâce à une trieuse transversale de 347 mètres de longueur, à 94 terminaux et à un système de convoyage de 440 mètres.



## Jaune et orange, c'est parti!

Récupérer ou envoyer des colis: c'est possible dans près de 300 filiales Migros en Suisse depuis le mois de mai. Pourquoi? Les clients qui souhaitent récupérer ou déposer leurs colis à tout moment et en tout lieu profitent ainsi des horaires d'ouverture de Migros. De plus, le nombre de colis est en hausse: en 2018, la Poste a distribué 138 millions de colis, soit 6,7% de plus que l'année précédente. Pour retirer des colis dans les magasins Migros, il faut posséder un compte utilisateur en ligne de la Poste. Il est ainsi possible de faire réacheminer le colis dans la filiale Migros souhaitée via le service en ligne Mes envois. Suite à l'essai pilote fructueux mené en 2018, la Poste a intégré le nouveau service, baptisé PickMup, dans l'offre de prise en charge nationale de Migros. Les débuts sont prometteurs: près de 1500 colis ont été traités jusqu'à fin mai. [pickmup.ch/poste](http://pickmup.ch/poste)



## Offre d'achat pour CarPostal France

La Poste concrétise sa promesse de réexaminer l'activité de CarPostal en France. Le 16 mai, elle a reçu une offre d'achat ferme de la société française KEOLIS SA et signé un contrat d'exclusivité en vue de la vente de CarPostal France. L'acquéreur potentiel, KEOLIS SA, dont le siège est à Paris, est une filiale de la Société nationale des chemins de fer français (SNCF) opérant dans le transport de voyageurs au niveau international. La signature du contrat d'exclusivité va maintenant faire avancer le processus de vente.



## PostActivity Football: tournoi incontournable!

Bientôt de nouveaux moments forts avec PostActivity: les postières et postiers amateurs de foot se retrouveront le 8 septembre 2019 pour un tournoi amical à l'Allmend de Berne. Alors dépêchez-vous de composer une équipe avant de profiter d'une belle journée avec vos collègues. Les équipes peuvent s'inscrire dès maintenant sur [postactivity.ch](http://postactivity.ch). Attention, le nombre de places est limité!



## Profital: téléchargée 500 000 fois

Un an et demi après son introduction, l'application Profital franchit un cap avec 500 000 téléchargements. Les prospectus de plus de 70 clients commerciaux ont été consultés 1,7 million de fois par les quelque 300 000 utilisateurs réguliers.



## Marchandises à l'étranger

Jusqu'à présent, il fallait utiliser une étiquette douanière verte pour envoyer une tablette de chocolat aux Etats-Unis. Tous les envois de marchandises à l'étranger devront désormais être déclarés au préalable par voie électronique au pays de destination. Pour les envois à destination des Etats-Unis, cette réglementation sera valable dès le 1<sup>er</sup> juillet 2019 et

pour le reste du monde à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2020. Grâce aux services en ligne Documents d'accompagnement lettres internationales (pour les lettres), Etablissement de lettres de voiture (pour les colis) et WebStamp (pour les lettres dès fin juin), la tablette de chocolat peut être déclarée au préalable en ligne, en toute commodité. [poste.ch/ead](http://poste.ch/ead)



# Découvrir les multiples facettes de la Poste

**Saviez-vous qu'un SMS peut faire office de timbre? Aimeriez-vous savoir ce qui se cache derrière les dénominations «WebStamp», «My Post 24» ou «PickPost»? Des collaborateurs de la Poste présentent les produits et prestations de l'entreprise à un public intéressé.**

**Texte:** Magalie Terre / **Photo:** Lena Schläppi

La numérisation de la Poste progresse et façonne de plus en plus notre quotidien. Dans le cadre d'un «voyage découverte», les clients ont la possibilité d'entrer en contact avec la Poste. Sur 20 sites dans les trois régions linguistiques de la Suisse, ils peuvent découvrir ses offres variées et les tester sur place.

## Le charme romand de la Poste à Payerne

Le 16 mai dernier, la Poste était présente sur le stand de la place Général-Guisan à Payerne. Sous un soleil radieux, la vaste place accueillait retraités, promeneurs, mamans, enfants et écoliers par classes entières. Au milieu de l'action trônait un cube vitré: le stand de la Poste, entouré d'affiches colorées portant des jeux de mots et d'images. Des collaborateurs de la Poste des filiales locales ont accompagné les visiteurs dans l'univers numérique de la Poste, où ils

ont effectué un incroyable voyage découverte. Déployant tout le charme romand, ils ont répondu avec empathie aux questions portant sur la palette diversifiée d'offres numériques de la Poste. Le cube en verre de la Poste a ensuite fait escale à Tenero, Olten, Nyon et Lyss.

[poste.ch/decouvrir](http://poste.ch/decouvrir)

### Prochaines escales du «voyage découverte»

13–14 août 2019: Reinach  
19–20 août 2019: Berne Bümpliz  
22–23 août 2019: Weinfelden  
26–27 août 2019: La Chaux-de-Fonds  
2–3 septembre 2019: Rheinfelden  
5–6 septembre 2019: Sarnen  
19–20 septembre 2019: Winterthur



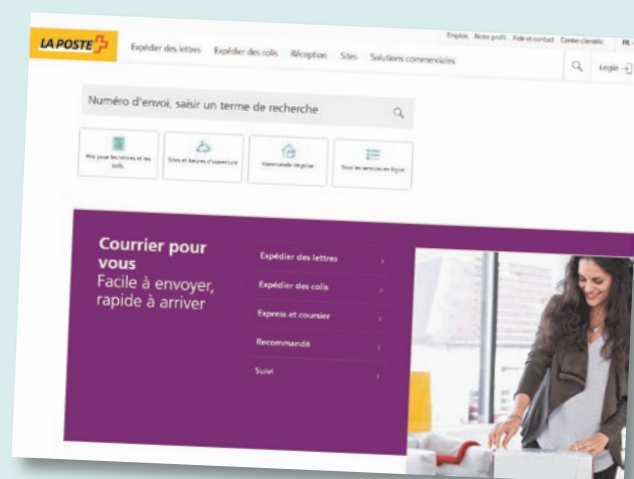
Le stand de la Poste à Payerne agrémenté d'affiches colorées présentant des jeux de mots et d'images.

## poste.ch: le portail de la Poste évolue

**Un design attrayant et des contenus plus simples et plus rapides à consulter: voici comment se présentera le nouveau portail en ligne à partir de début juillet.**

**Texte:** Magalie Terre

A l'heure actuelle, les technologies se développent à toute vitesse et cela se reflète dans les besoins des clients. Les analyses de la satisfaction de la clientèle montrent que ses besoins relatifs aux points d'accès numériques, et notamment au portail de la Poste, ont changé. Pour les clients, deux choses sont primordiales: accéder rapidement aux services en ligne souhaités et trouver les informations nécessaires avec le moins d'efforts possible. C'est dans cette perspective que des collaborateurs issus de différentes unités de la Poste ont développé le site web lors d'ateliers menés avec des clients privés et commerciaux dans le cadre d'un projet inter-unités visant à faciliter et accélérer l'accès aux informations et aux prestations essentielles de la Poste. Résultat: le site web se présente dans un nouveau design convivial et conforme au Corporate Design actuel de la Poste.



Le portail de la Poste se présente dans un nouveau design convivial avec une navigation adaptée aux besoins des clients.

### «Actualités et éclairages» remplace le journal du personnel en ligne

Avec le nouveau portail en ligne de la Poste, l'ancien site Internet – y compris la version numérique du journal du personnel – est remplacé par une page dynamique au sein du portail de la Poste. La Poste souhaite ainsi renforcer le dialogue avec la population et relier les modes de communication physiques et numériques.





# La Poste promeut la randonnée

Guide chez Vully Tourisme et membre de l'équipe de signalisation, Christian Raemy connaît les grottes du Mont Vully comme sa poche.

Cette année, la Poste attribue son prix d'encouragement à des projets de sentiers pédestres dans les cantons d'Argovie, du Valais et de Fribourg. Balade aux grottes du Mont Vully.

**Texte:** Lea Freiburghaus  
**Photo:** Lena Schläppi

En ce mardi nuageux, nous cheminons prestement à travers les basses et étroites galeries des grottes. Creusées dans la molasse, les fortifications militaires datant de la Première Guerre mondiale mesurent 200 mètres de long. Des rais de lumière apparaissent çà et là au bout des galeries et un escalier en bois conduit à l'air libre. Les grottes sont humides et plongées dans l'obscurité, abstraction faite des lampes de poche des nombreux écoliers en pleine excursion scolaire. Christian Raemy connaît les grottes du Mont Vully comme sa poche. Il est guide chez Vully Tourisme et membre de l'équipe de signalisation de l'office du tourisme de la ville de Fribourg. Il y a quelque temps, il a aidé à restaurer la signalisation du sentier pédestre qui traverse les grottes.

## Découvrir en randonnant l'histoire du Mont Vully

Les grottes sont un véritable paradis pour les petits et les grands en quête d'aventure. Equipée de tables, de bancs et de foyers, l'aire de pique-nique invite à la détente.

Cependant, les grottes ne sont que l'un des points forts des 13 kilomètres du **sentier thématique** du Mont Vully, au départ de la gare de Sugiez. Christian Raemy cite plusieurs attractions au fil du Sentier historique, comme la Pierre Agassiz, un bloc erratique qui porte le nom du naturaliste Louis Agassiz, ou encore la Tour des Sarrasins, dont la construction remonte aux XII<sup>e</sup> et XIII<sup>e</sup> siècles. On pourra également découvrir les ruines d'une cité celtique et un point d'appui d'infanterie datant aussi de la Première Guerre mondiale.

Inauguré en 2003, le Sentier historique doit à présent être étendu. Une entreprise impossible sans les 5000 francs du prix d'encouragement de la Poste. «Nous sommes très reconnaissants à la Poste pour son soutien», déclare Gaëlle Stark de Vully Tourisme dans son discours à la remise des prix. Cette année, les autres lauréats du prix d'encouragement de la Poste sont les projets Sentier du Lengtal dans la vallée de Binn (VS) et Voie de communication historique dans le parc du Jura argovien (AG).

## Perpétuer la tradition suisse de la randonnée

Dans le cadre de son partenariat avec Suisse Rando, la Poste soutient chaque année entre deux et trois projets de sentiers pédestres particulièrement adaptés aux familles. «Nous essayons toujours de retenir des projets de différentes régions de Suisse, explique Anne Wolf, responsable Corporate Responsibility à la Poste et membre du jury. Une petite contribution permettra déjà d'embellir le sentier pédestre du Mont Vully de manière substantielle.» Cet été, un nouveau tronçon sera aménagé pour éviter aux randonneurs d'avoir à marcher sur la route. Et un escalier en bois offrira une plus grande sécurité aux visiteurs de la Tour des Sarrasins.

## Engagement de la Poste pour la randonnée

Cette année encore, la Poste est le partenaire principal de Suisse Rando. Dans cette optique, elle a publié une brochure présentant huit randonnées familiales. Cette dernière peut être téléchargée ou commandée gratuitement sur [poste.ch/randonner](https://poste.ch/randonner). Vous y trouverez également des informations sur d'autres activités liées à la randonnée, comme la Nuit de la randonnée le 13 juillet ou la série d'événements Coop Rando Famille.



# Nouvelle CCT: coup d'envoi

**Les négociations pour la nouvelle convention collective de travail faîtière (CCT) démarreront le 19 août. La nouvelle CCT 2021 concerne quelque 32 000 collaborateurs de Poste CH SA, CarPostal Suisse et PostFinance.**

**Texte:** Claudia Langenegger

Comme par le passé, la Poste va négocier avec ses partenaires sociaux syndicom et transfair. Chaque partie envoie une délégation mandatée par l'organisation correspondante. La délégation de la Poste est mandatée par le Conseil d'administration. La première partie des négociations traitera de ce qu'on appelle les «dispositions obligationnelles»: elles régissent la coopération entre les partenaires sociaux comme la représentation des travailleurs, les procédures de conciliation ou le calendrier des négociations salariales. Dans un deuxième temps, les parties se concentreront sur des dispositions contractuelles concrètes: temps et modèles de travail, vacances, salaire, allocations, participation au sein de l'entreprise, etc.

«La nouvelle CCT doit refléter les besoins des collaborateurs. Ils nous ont demandé d'aborder ces sujets lors d'un vaste sondage. Nous les traiterons le mieux possible pendant ces négociations», assure Matteo Antonini, responsable du secteur Logistique chez syndicom. René Fürst de transfair, responsable du secteur Poste/Logistique, évoque aussi son engagement: «L'évolution des besoins des clients modifie les exigences imposées au personnel. Comme à son habitude transfair prône un bon niveau global des conditions d'engagement pour tous les collaborateurs.»

Les trois contrats de la CCT faîtière seront négociés l'un après l'autre: les discussions concerneront d'abord Poste CH SA, puis CarPostal et PostFinance. Le but est de conclure les négociations fin mars 2020 afin de disposer encore de suffisamment de temps pour préparer la mise en œuvre. La nouvelle CCT faîtière devrait entrer en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2021. La Poste est ouverte aux négociations avec les partenaires sociaux et continuera d'offrir des conditions d'engagement équitables et de qualité. Les collaborateurs sont en effet essentiels pour une Poste forte et une clientèle satisfaite.

La CCT de la Poste régit les conditions d'engagement de 70% de ses effectifs. Les collaborateurs de PostLogistics SA, SecurePost, Swiss Post Solutions, IMS et Presto (distribution matinale) ne sont pas concernés par les négociations à venir: ces organisations ont chacune leur propre CCT avec des durées de validité différentes en raison des différents environnements de travail et de marché.

Informations (étapes importantes et résultats): [web.post.ch/CCT2021](http://web.post.ch/CCT2021)



Martin Camenish, responsable de la délégation de négociation de la Poste

## *Qu'attend la Poste de ces négociations et quels sont les enjeux principaux?*

Nous n'espérons pas de révolution ou de changement de fond concernant ce que nous appelons aujourd'hui la CCT. Nous voulons simplement continuer à proposer des conditions d'engagement équitables: il s'agit pour nous d'un élément important. Nous pensons qu'il est essentiel que la CCT soutienne notre développement stratégique et qu'elle permette à la Poste d'avoir un avenir durable.

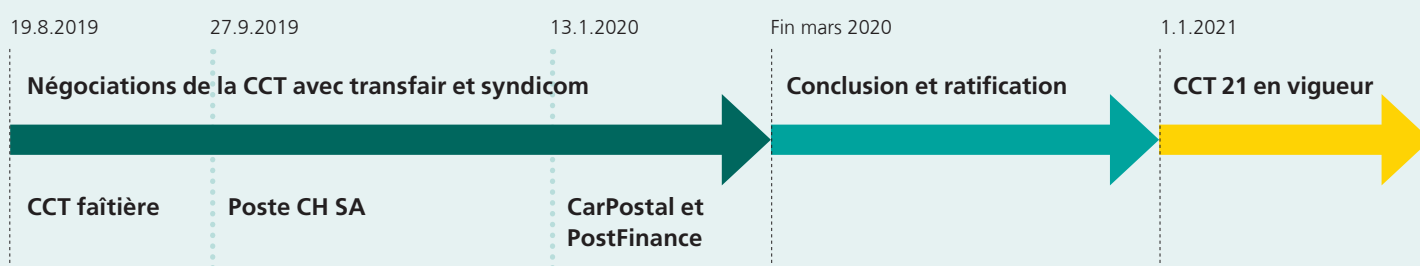
## *Eu égard à des intérêts divergents, comment trouver un terrain d'entente entre employés et employeurs?*

En s'écouter les uns les autres et en essayant de comprendre les avis qui diffèrent des nôtres. Avec un peu de créativité, on arrive toujours à trouver une solution intelligente qui convienne à tous. Le dialogue doit se passer ainsi: «Tu veux X, je veux Y, alors cherchons ensemble une solution Z susceptible de satisfaire tout le monde.»

## *Qu'est-ce qui rend un employeur attrayant?*

Il offre des emplois stimulants et enrichissants dans un domaine où l'on progresse ensemble. Les conditions d'engagement ne font pas tout: le plus important, c'est que toutes les parties les considèrent comme équitables.

## Calendrier des négociations





## «Tour de Poste»: séances dialogue avec Roberto Cirillo

Cette année encore, les collaborateurs de la Poste ont l'occasion de rencontrer le directeur général en personne et de discuter avec lui.

**Texte:**

Alexander Volz

**Photo:**

Lena Schläppi

Le «Tour de Poste» donne l'occasion aux collaborateurs de discuter avec le directeur général en personne. Et vice versa. Roberto Cirillo aussi tient à rencontrer les collaborateurs. Il aimerait les écouter et comprendre ce qui caractérise la Poste, ce qui a contribué à ce qu'elle est aujourd'hui. Car pour lui, une chose est certaine: «Les collaboratrices et collaborateurs ne sont pas seulement le visage de la Poste: ils sont la Poste.»

Les séances dialogue régionales auront lieu dans neuf villes à travers toute la Suisse avec ouverture des portes à 18h30. Les événements se dérouleront de 19 heures à 20h30 environ et seront suivis d'un apéritif. Sur le site Internet [tourdeposte.poste.ch](http://tourdeposte.poste.ch), les collaborateurs de la Poste peuvent s'inscrire à une séance et obtenir de plus amples informations.



Roberto Cirillo (à droite) sur sa tournée de distribution.

Dans l'invitation au «Tour de Poste», le directeur général incite aussi les collaborateurs à lui envoyer un message vidéo où ils se présentent brièvement et expliquent leur fonction à la Poste. Ils peuvent réaliser la vidéo avec leur téléphone mobile et l'envoyer par e-mail à [tourdeposte@poste.ch](mailto:tourdeposte@poste.ch).

### Tour de Poste 2019

Berne, 22 août

Lucerne, 5 septembre

Viège, 18 septembre

Bellinzone, 2 octobre

Montreux, 8 octobre

Winterthour, 24 octobre

Bâle, 7 novembre

Landquart, 19 novembre

Neuchâtel, 3 décembre

## Protéger le climat et voyager en toute sécurité

Devenez membre de l'ATE: protégez le climat et le Carnet d'entraide ATE vous protégera.

**1 an de Carnet d'entraide ATE Europe + adhésion jusqu'à fin 2020 = CHF 49.-\***

**Carnet d'entraide ATE Europe (Suisse comprise):** couverture des frais d'annulation en cas de voyages et d'événements, assurance bagages, urgences médicales, protection juridique de voyage et bien plus encore.

**Adhésion ATE:** engagement en faveur d'une mobilité respectueuse du climat, réductions sur les assurances, guide et bien plus encore.

**Profiter maintenant:**

[ate.ch/poste](http://ate.ch/poste) | Tél. 031 328 58 58

Économisez  
CHF 133.-

\* Cette offre exclusive pour le personnel de la Poste est valable jusqu'au 31 octobre 2019.



Pour une mobilité d'avenir

**ate**



# L'avenir est dans la prise électrique

Il n'y a pas que les bolides qui roulent à l'électricité. A la Poste aussi, plus d'un tiers de la flotte de véhicules est propulsé par l'énergie électrique. La mobilité électrique est-elle la clé du futur?

Textes: Sandra Gonseth / Photo: Keystone



Le week-end dernier, des bolides électriques ont vrombi à travers Berne à seulement 80 décibels. L'E-Prix met en avant toutes les possibilités de l'électrique: les voitures de course accélèrent de 0 à 100 km/h en moins de deux secondes et peuvent atteindre une vitesse de 260 km/h. La formule E montre aussi clairement l'avancée rapide de cette technologie soumise à la pression du succès. Par rapport au lancement du championnat il y a cinq ans, les batteries sont aujourd'hui presque deux fois plus puissantes. Les pilotes ne doivent donc plus changer de voiture à mi-course.

## Plus qu'une discipline de course

La formule E est plus qu'une discipline de course. Pour les fabricants, c'est aussi une plateforme qui leur permet de développer des moteurs pour véhicules électriques et de démocratiser cette technologie qui jouera un rôle clé dans la mobilité du futur. Jörg Beckmann, expert en mobilité, en est convaincu. Mais dans quelle mesure ces véhicules sont-ils vraiment écologiques? «Ils sont aussi propres que l'énergie avec laquelle ils roulent», explique Jörg Beckmann. C'est ce que montrent l'ensemble des instituts de recherche. «Dans les bilans écologiques globaux, la voiture électrique obtient systématiquement de meilleurs résultats que n'importe quel véhicule à moteur thermique» (page 15).

## 100% électrique

Depuis des années, la Poste promeut la mobilité électrique dans le cadre de sa stratégie de responsabilité d'entreprise. Celle-ci représente un levier important pour augmenter encore l'efficacité en matière de CO<sub>2</sub>. Sur plus de 14 500 véhicules, 6 600 roulent déjà à l'électricité. La Poste est même la première entreprise au monde à utiliser le scooter électrique à trois roues pour la distribution des lettres. Aujourd'hui, la flotte de scooters est à 100% électrique (page 14). La propulsion électrique est idéale également pour la distribution des colis qui comporte beaucoup d'arrêts et de redémarrages.

## Des objectifs ambitieux

Par ailleurs, la Poste soutient la Feuille de route pour la mobilité électrique 2022 de la Confédération et contribue ainsi à faire passer la part de véhicules électriques à 15% des nouvelles immatriculations d'ici 2022. Elle va même encore plus loin en signant l'initiative climatique globale EV100 (electric vehicles): la Poste veut faire passer l'ensemble de sa flotte de véhicules de livraison à l'électrique d'ici 2030, sous réserve que l'offre sur le marché et les conditions d'exploitation le permettent. Thomas Ernst de PostLogistics explique à la page 13 comment elle compte y parvenir.





Neel Jani (35 ans) est l'un des pilotes automobiles suisses les plus titrés. Il a entre autres remporté les 24 Heures du Mans (F).

***Vous vous lancez dans la Formule E pour l'écurie Porsche à la fin de l'année. Comment vous préparez-vous?***

Nous avons commencé la phase de test fin mars. Avec les bolides de Formule E, nous testons avant tout la stabilité du véhicule et sa performance, c'est-à-dire sa puissance maximale. Dans le simulateur, la priorité est au logiciel et aux parcours.

***Qu'est-ce qui diffère lorsqu'on pilote un bolide électrique?***

Les voitures de course électriques quittent le stand avec une accélération incroyablement puissante grâce au couple électrique. Je dois donc adapter ma ligne de conduite en conséquence pour gagner du temps à chaque tour. Sinon il n'y a pas trop de différences pour le pilote.

***Pourquoi passez-vous à la Formule E?***

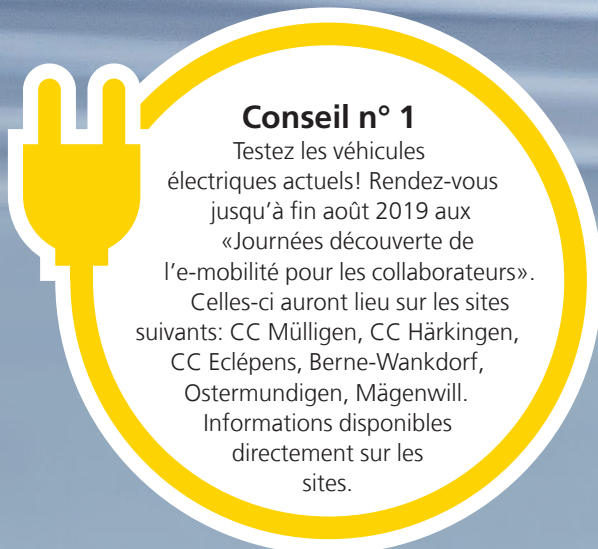
Je continue dans les sports mécaniques, je change seulement de catégorie. Porsche a décidé de passer de la course des 24 Heures du Mans à la Formule E. Je ne pouvais naturellement pas refuser cette offre.

***La Formule E fait aussi l'objet de critiques. Votre avis?***

La critique fait partie du jeu. Il s'agit ici de se poser une question simple: la Formule E a-t-elle du potentiel et peut-elle contribuer à améliorer la mobilité avec de nouvelles idées? Si les gens se posent cette question, la Formule E a déjà atteint son objectif.

***Comment vous déplacez-vous à titre privé?***

J'attends avec impatience la nouvelle Porsche Taycan, la première Porsche totalement électrique qui sera mise sur le marché fin 2019!



**Conseil n° 1**

Testez les véhicules électriques actuels! Rendez-vous jusqu'à fin août 2019 aux «Journées découverte de l'e-mobilité pour les collaborateurs». Celles-ci auront lieu sur les sites suivants: CC Mülligen, CC Härkingen, CC Eclépens, Berne-Wankdorf, Ostermundigen, Mägenwill. Informations disponibles directement sur les sites.



# «Nous visons une mobilité sans énergie fossile dans la distribution des colis»

Etant donné la vitesse à laquelle la production de batteries et de véhicules évolue, Thomas Ernst estime que vouloir doter la flotte de la Poste d'une majorité des véhicules 100% électriques est un objectif réaliste.

Interview: Sandra Gonseth / Photos: Monika Flückiger



Thomas J. Ernst,  
responsable Transports  
nationaux et achats  
PostLogistics

**A la Poste, vous êtes confronté au quotidien à la mobilité électrique. Qu'est-ce qui vous fascine?**

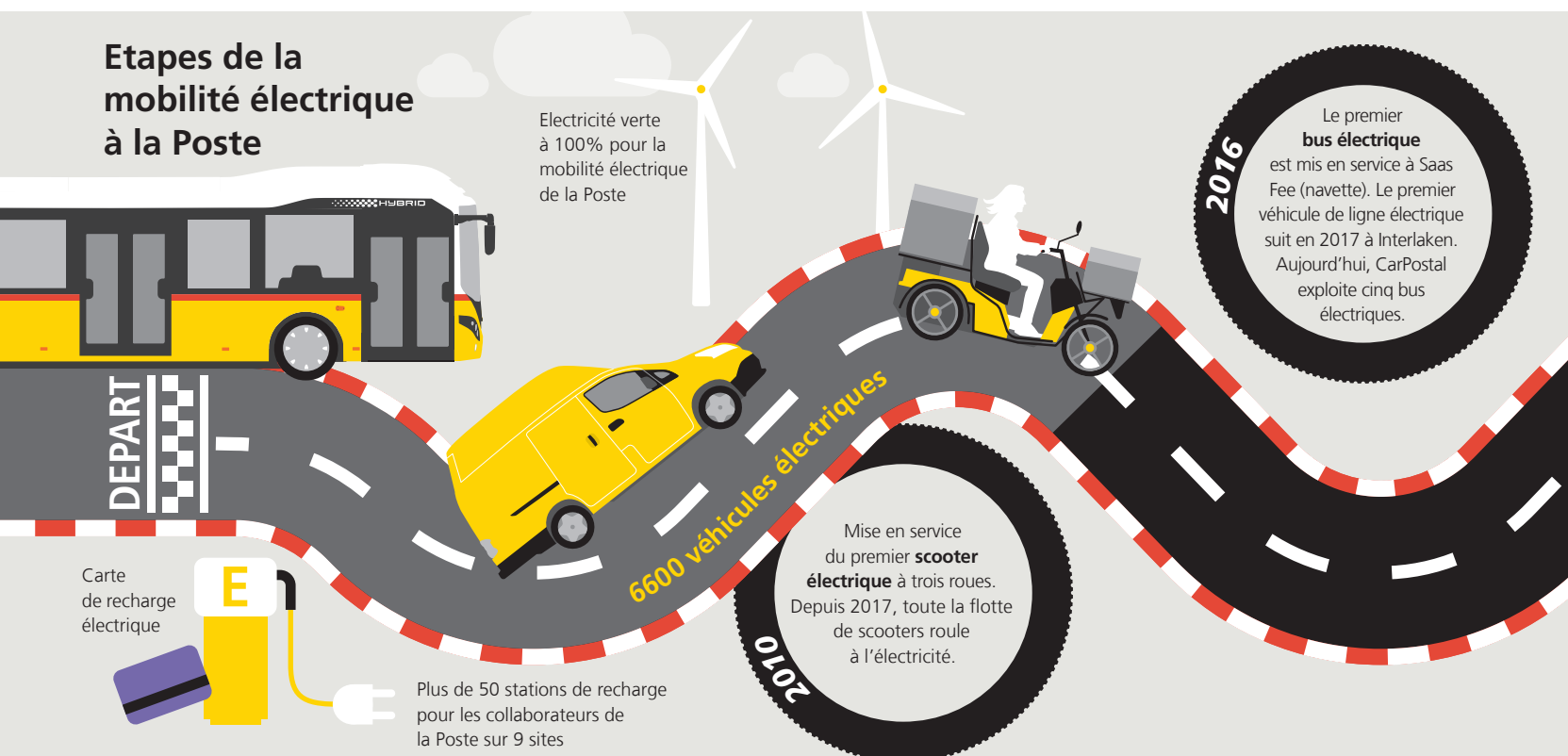
Le défi de parvenir à une mobilité sans énergie fossile dans la distribution des colis me fascine, et ce malgré toutes les résistances, qu'elles soient explicites ou sous-entendues.

**De quelles résistances parlez-vous?**

J'ai l'impression que les constructeurs de véhicules – à quelques exceptions louables près – s'intéressent encore peu à la production de véhicules utilitaires électriques. Sous-traitants et garagistes font pression, car les véhicules électriques nécessitent très peu d'entretien.

**Comment les véhicules électriques font-ils leurs preuves dans le quotidien à la Poste?**

Huit véhicules de livraison spécialement équipés effectuent les tournées de distribution à Hinwil, Oerlikon et Bâle depuis juin 2017. Conducteurs, responsables de base et clients sont toujours aussi satisfaits. La prise en main facile des véhicules garantit une conduite douce: au lieu d'actionner la pédale de frein, il suffit de lever le pied de l'accélérateur.





**La Poste entend convertir sa flotte (moins de 3,5 t) à l'électrique d'ici 2030. Est-ce réaliste?**

Au regard de l'évolution de la production de batteries et de véhicules, cet objectif est tout à fait réaliste pour la majorité de la flotte. Cela nécessite cependant un volume d'investissement disponible.

**La flotte de scooters utilisée pour la distribution du courrier est déjà électrique. Où en est la distribution des colis?**

La planification électrique nécessaire à Genève, Berne, Bâle et Zurich sera achevée à la mi-2019. Onze camionnettes électriques MAN devraient également être livrées en milieu d'année, tandis que dix autres véhicules de livraison électriques devraient arriver de Chine au deuxième semestre.

**Que répondez-vous aux voix critiques qui s'élèvent contre la production et l'élimination de batteries?**

La production de batteries a encore un long chemin à parcourir en termes de composants, de taille et de durée de vie. Au lieu de les éliminer, la Poste a mis au point des solutions pour monter les batteries tampons sur des installations photovoltaïques. Des concepts similaires seront certainement développés davantage à l'avenir.

**Que deviennent les véhicules à énergie fossile réformés?**

Ils sont restitués au constructeur par Post Company Cars, filiale de la Poste gérant la flotte, conformément à des contrats de prise en charge fixes. Le constructeur approvisionne ainsi le marché des occasions.

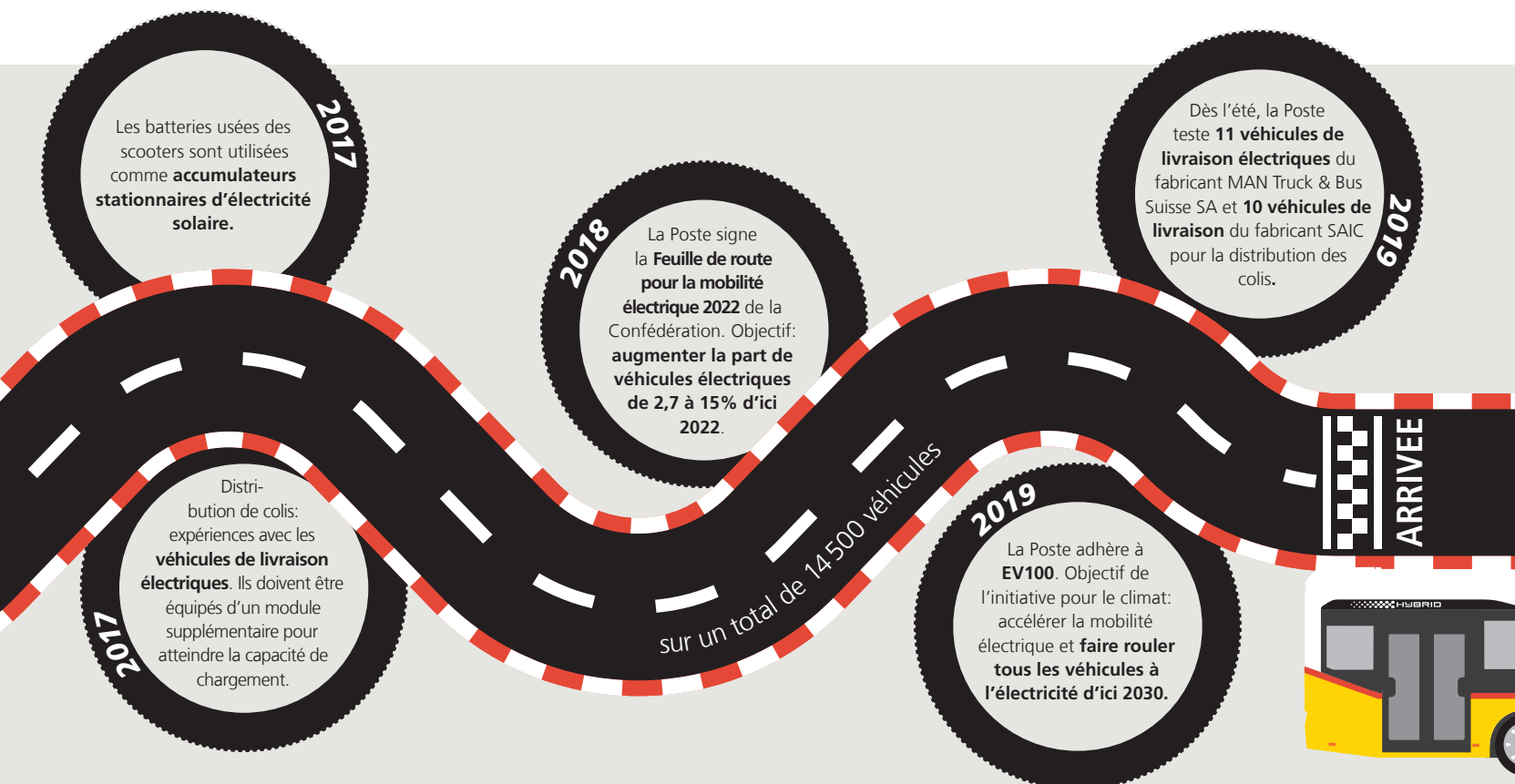
**Si la technologie de propulsion est déterminante en vue de la baisse des émissions de CO<sub>2</sub>, le type d'énergie utilisée l'est tout autant. Où en est la Poste sur ce point?**

La Poste acquiert depuis 2008 100% de l'électricité à partir de sources renouvelables et uniquement en Suisse depuis 2012. Le courant électrique provient de l'énergie hydraulique, éolienne, solaire et de la biomasse. En tant qu'entreprise liée à la Confédération, la Poste est tenue de montrer l'exemple.

**Les camions de la Poste seront-ils eux aussi électriques à l'avenir?**

Comme nous n'utilisons plus nos propres camions depuis 2016, nous nous concentrons sur la flotte de véhicules utilisés pour la distribution des colis. L'un de nos partenaires de transport, Hugelshofer Logistik AG à Frauenfeld, transporte des colis depuis début juin avec le premier tracteur routier 100% électrique conçu par MAN. Personnellement, je réserverais plutôt l'utilisation de camions à propulsion électrique de gabarit moyen à de petits trajets. En ce qui concerne les poids lourds de 40 tonnes déployés pour les transports nationaux, le moteur à hydrogène s'impose. Des solutions concrètes se profilent à l'horizon 2023.

**«Les constructeurs s'intéressent encore peu à la production de véhicules utilitaires électriques.»**





**B**eat Jau (59 ans) reconnaît qu'il lui est arrivé d'être inquiet. **Alors qu'il mettait le cap sur la seule station-service à des kilomètres à la ronde dans le Grand Nord avec sa Tesla, la station de recharge a subitement rendu l'âme.** Heureusement, après un appel à la hotline d'Oslo où il a été accueilli par une voix charmante et un clic sur la station, elle s'est remise à fonctionner. Conducteur de Tesla passionné, Beat Jau est en charge des achats du matériel informatique de la Poste. Il a toujours rêvé d'aller au Cap Nord. Il pensait au début s'y rendre en bateau, mais il n'y avait plus de place. **Il a donc décidé sans autre forme de procès de parcourir les 8500 kilomètres avec sa Tesla totalement électrique.** Autonomie: de 350 à 500 kilomètres, temps de charge à une station de recharge haute performance: 30 minutes. «Il suffit de faire coïncider ses besoins physiologiques et les périodes de charge et tout va pour le mieux du monde», explique-t-il en souriant. **Il a même passé près de la moitié de ses nuits dans sa Tesla:** le Dreamcase dans le coffre peut être transformé en un lit confortable en un clin d'œil et le chauffage électrique d'appoint garantit une température agréable de 18 degrés. Il se rend souvent au travail avec sa Tesla. **Quand il travaille, sa voiture se charge avec un courant vert.** Beat Jau a créé le forum Tesla ainsi qu'un groupe Facebook. Il fait partie d'une importante communauté qui échange activement sur le thème de la mobilité électrique. Il travaille aussi comme aide-chauffeur pour une entreprise de voyages, ce qui lui permet ensuite d'assouvir une autre passion pour ses vidéos YouTube: tester les nouveaux camions électriques. [forum.teslafans.ch](http://forum.teslafans.ch)



Beat Jau, responsable achats à la Poste, a même dormi dans sa Tesla lors de son voyage au Cap Nord.

**R**enato Ercolani (40 ans) était aux premières loges quand la Poste a adopté le Kyburz, un véhicule destiné aux seniors, pour la distribution. «**Nous avons été les premiers dans le monde à utiliser ces scooters électriques à trois roues à grande échelle**», explique-t-il.


Il a fallu clarifier nombre de questions concernant les batteries, l'autonomie et les accessoires, mais aussi refaire complètement l'alimentation en électricité dans certains bâtiments. «**Même si nous étions bien préparés, nous avons rencontré quelques difficultés au début**», se souvient-il. La performance des batteries, par exemple, a été adaptée pour les nombreux arrêts et redémarrages, les chargements maximaux et les tournées les plus longues. «En hiver, les températures basses et les mauvaises conditions routières ont eu un impact négatif sur l'autonomie des scooters. Certains d'entre eux étaient immobilisés avant même la fin de la tournée. Des essieux ont cassé et nous avons perdu quelques roues.» **Les scooters électriques disposent d'une capacité de chargement trois fois supérieure à celle des anciens scooters à essence.** Si l'on ajoute à cela un usage intensif dans le quotidien de la Poste, les véhicules étaient extrêmement sollicités. La recharge des batteries la nuit a même provoqué quelques incendies, heureusement sans gravité. «**Nous avons tiré les enseignements de ces expériences et procédé à de nombreuses améliorations techniques en collaboration avec le constructeur**», conclut-il. Aujourd'hui, les collaborateurs apprécient avant tout le scooter électrique pour sa sécurité et sa bonne ergonomie.

Renato Ercolani, responsable Gestion des véhicules chez PostMail, dans l'atelier de Post Company Cars, l'entreprise de la Poste qui gère le parc de véhicules.



Le pionnier






Lorsqu'Eveline Wüest (30 ans) fait des achats, c'est à grande échelle: l'objet de ses convoitises pèse jusqu'à 30 tonnes et possède six à dix roues. Mécanicienne et ingénieure automobile de formation, elle est responsable des achats de cars postaux équipés de technologies de propulsion alternatives. **Elle s'occupe actuellement de cinq bus électriques.** «Nous n'en sommes qu'à la première phase avec ce système de propulsion», souligne-t-elle. Outre l'autonomie, les stratégies de recharge et les différences de températures, la topographie soulève également des difficultés. «Nous exploitons essentiellement des lignes rurales et nous devons surmonter des obstacles bien différents de ceux d'un bus urbain.» **Bien qu'un bus électrique coûte moins cher à entretenir qu'un bus roulant au diesel, son prix d'achat est un peu plus élevé.** Et les commanditaires ne sont pas (encore) prêts à payer ce surcoût. C'est la raison pour laquelle CarPostal ne met actuellement en service des bus que là où c'est explicitement requis. «Il est urgent de trouver un ancrage politique pour promouvoir les véhicules électriques dans les transports publics», insiste la spécialiste. Car dans les autres pays européens, le passage à l'électrique dans les transports publics fonctionne grâce au soutien de l'Etat. **Eveline Wüest apprécie énormément la diversité de son poste.** «Je participe à l'analyse et à la planification des lignes exploitées, aux discussions techniques avec les fournisseurs, aux courses d'essai du véhicule, à la formation du conducteur et à l'analyse des données sur les kilomètres parcourus.» Elle ne craint pas de se salir les mains à l'occasion.



Eveline Wüest, responsable de projet Technologies de propulsion alternatives chez CarPostal, contrôle les batteries d'un car postal électrique à Interlaken.



Si l'on veut que les clients puissent à l'avenir recevoir leurs envois avec des véhicules de livraison électriques, il faut adapter l'infrastructure. **«Nous avons prévu d'installer 500 stations de recharge sur des sites postaux dans toute la Suisse»**, indique Yves Luchsinger. Cela devrait faciliter le remplacement prévu des véhicules thermiques de la flotte de distribution par des véhicules électriques. Yves Luchsinger (33 ans) travaille à Poste Immobilier M&S SA où ses collègues et lui sont responsables de l'alimentation électrique de tous les véhicules électriques à quatre roues de la Poste. Point sensible lors de la planification de l'installation des stations de recharge: les infrastructures du bâtiment existantes: **«La plupart ne sont pas conçues pour une exploitation avec des infrastructures de recharge.»** Il y a trois ans, la Poste a mis en service les premières stations de recharge interconnectées au siège principal. **Les collaborateurs qui conduisent une voiture électrique peuvent facilement y recharger leur véhicule en utilisant une carte de recharge** et, dès cet été, avec un courant vert vérifié, par le biais d'une application également. «Nous sommes prêts, conclut le spécialiste. Il ne nous manque plus qu'une vaste gamme de modèles de véhicules électriques.»



**Conseil n° 2**  
Sur 9 sites, les collaborateurs de la Poste peuvent recharger leur véhicule électrique grâce à une e-carte ou dès cet été via une application. La Poste installe aussi des infrastructures de recharge privées sur demande.  
[poste.ch/e-mobility](http://poste.ch/e-mobility)

Yves Luchsinger, spécialiste chez Poste Immobilier M&S SA, à l'une des 9 stations de recharge à disposition des collaborateurs de la Poste.







# «Le sort du moteur à combustion est déjà scellé»

Jörg Beckmann (51 ans) est vice-président du Touring Club, directeur de l'Académie de la mobilité à Berne et président de Swiss eMobility, l'association professionnelle qui encourage la mobilité électrique en Suisse.

**Selon l'expert en mobilité Jörg Beckmann, aujourd'hui déjà, le bilan global d'une voiture électrique en Suisse est meilleur que celui d'un véhicule avec moteur à combustion. Alors pourquoi tant d'utilisateurs ont-ils des doutes?**

## Interview:

Sandra Gonseth

## Photos:

Monika Flückiger,

Michael Kessler

### ***Jörg Beckmann, que pensez-vous du bus électrique à l'allure futuriste de Schaffhouse?***

Il montre clairement la voie dans laquelle nous nous engageons. Même dans les transports publics, les moteurs à combustion sont appelés à disparaître prochainement au profit de moteurs alimentés par des batteries électriques.

### ***Il n'y aura donc bientôt plus que des véhicules électriques?***

Dans les années à venir, les constructeurs commercialiseront de plus en plus de modèles électriques, ce qui leur permettra de satisfaire l'intérêt que les acheteurs manifestent déjà. Dès 2025, il n'y aura pratiquement plus de voitures sans connecteurs dans les showrooms. L'industrie et les acteurs politiques ont déjà signé la fin des moteurs à combustion.

### ***Notre enquête révèle que 8% des collaborateurs de la Poste utilisent déjà un véhicule électrique pour se déplacer.***

C'est plus que la part que représentent les véhicules électriques dans les achats de véhicules neufs, qui

s'élève à 5% en Suisse. En Norvège, un véhicule neuf sur deux est d'ores et déjà équipé d'un connecteur.

### ***Le premier choix porte donc toujours sur la voiture à essence. Pourquoi cette réticence?***

L'habitude mais aussi un manque d'information, voire des informations erronées. Sur le plan technique, les voitures électriques sont tout à fait au point et de plus en plus nombreuses à pouvoir parcourir en autonomie entre 300 et 400 kilomètres. Leur alimentation via des stations de recharge locales n'est plus un souci. Le réseau de recharge public est en pleine expansion, même si les trajets très longs nécessitent encore une certaine planification.

### ***Nombre de consommateurs se demandent si les voitures électriques sont vraiment écologiques.***

Un parfait exemple d'information erronée! Comme le démontrent les analyses de cycle de vie réalisées par différents instituts de recherche environnementale dont l'EMPA (Laboratoire fédéral d'essai des matériaux

**«En Norvège, un véhicule neuf sur deux est déjà équipé d'un connecteur.»**





Début mai, le bus électrique espagnol qui ressemble à un tram a été présenté au public au dépôt de bus de la société de transports publics de Schaffhouse. Après cette phase d'essai, la population décidera de son introduction définitive. Schaffhouse veut être l'une des premières villes d'Europe à utiliser uniquement des bus électriques.

et de recherches), aujourd'hui déjà le bilan écologique global d'une voiture électrique en Suisse est meilleur que celui d'une voiture avec un moteur à combustion.

#### **Pouvez-vous être plus précis?**

Avec le tournant énergétique, les besoins en énergie pour la production de batteries sont encore plus couverts par les sources renouvelables. Et après quelque 100 000 kilomètres dans une voiture, on continue d'utiliser les batteries comme des connecteurs décentralisés. La mobilité électrique devient de plus en plus propre et le bilan écologique des combustibles fossiles s'alourdit considérablement.

#### **Quelles mesures incitatives faudrait-il mettre en place?**

Les mesures privées et publiques initiées dans le cadre de la Feuille de route pour la mobilité électrique 2022 jouent un rôle majeur. Le développement de l'infrastructure de recharge le long du réseau autoroutier, le remplacement des véhicules thermiques par des véhicules électriques dans les flottes professionnelles et l'intégration de la mobilité électrique dans les codes de construction constituent un ensemble de mesures incitatives puissantes en Suisse et au-delà de nos frontières.

#### **Nous n'aurons plus de voitures privées dans le futur?**

Les propriétaires de voitures seront de plus en plus rares car des start-ups et des acteurs établis de l'économie numérique et du secteur des transports proposeront de nouveaux services de mobilité, qui garantiront la mobilité individuelle sans qu'il faille posséder son propre véhicule.

#### **Qu'entendez-vous par là?**

Ce qui n'était jusqu'ici possible qu'avec sa propre voiture pourra se faire à l'avenir grâce à des flottes d'autopartage toujours plus étendues ou des voitures avec abonnement mensuel. La voiture entièrement automatisée, sans conducteur individuel, qui se présentera devant votre porte une fois commandée, n'aura certainement plus de propriétaire privé.

### **Conseil n°3**

En savoir plus sur la mobilité du futur: rendez-vous à l'Arène suisse de la mobilité à Berne du 16 au 19 septembre 2019. Le plus grand forum de Suisse sur les innovations dans le domaine des transports est organisé par l'Académie de la mobilité du TCS, la Poste est partenaire privilégié.  
**[mobilitaetsarena.ch](http://mobilitaetsarena.ch)**

### **Conseil n°4**

Obtenez une consultation de mobilité gratuite. Les collaborateurs de la Poste ont la possibilité de tester leur mobilité selon les critères de coûts, de temps passé, de santé, d'environnement, de sécurité et de confort.  
**[poste.ch/mobilitaetsdurchblick-fr](http://poste.ch/mobilitaetsdurchblick-fr)**

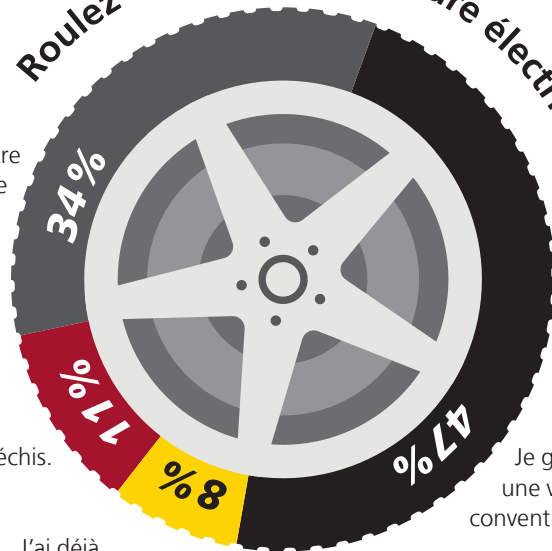
## **Roulez-vous déjà en voiture électrique?**

J'utilise un autre véhicule électrique (par exemple un e-bike).

J'y réfléchis.

J'ai déjà franchi le pas.

Je garde une voiture conventionnelle.



### **Nouvelle question:**

### **Que restera-t-il de la grève des femmes 2019?**

Exprimez votre opinion **en ligne dans PostWeb** ou par écrit à

**La Poste Suisse SA**  
**Rédaction «La Poste» (K12)**  
**Wankdorfallee 4, 3030 Berne**



# «Une opportunité exceptionnelle»



Benno Bucher,  
responsable Finances  
CarPostal

CarPostal a soumis ses offres pour la période 2019-2021 à la Confédération et aux cantons. Benno Bucher, responsable Finances, évoque la réalité des coûts et la confiance.

**Interview:** Katharina Merkle

***CarPostal ne comptabilise plus de marge bénéficiaire. Les commanditaires payent donc moins cher?***

Oui, l'offre 2019 que nous venons de présenter est inférieure d'environ 27 millions de francs à celle soumise il y a deux ans. Les cantons n'en profitent pas tous dans la même mesure, car nous avons établi un nouveau calcul des prix de revient avec pour objectif une importante réalité des coûts propres à chaque ligne. Le besoin en indemnités va légèrement augmenter en 2020 et en 2021.

***Cela signifie que CarPostal aura besoin de subventions supplémentaires à compter de 2020?***

Oui, et il y a de bonnes raisons à cela: l'offre va s'étendre de quelque 6 millions de kilomètres-voyageurs entre 2019 et 2021. Les lignes de la zone de Boudry (NE) seront notamment intégrées dans notre offre au cours des années à venir. Par ailleurs, l'ouverture du tunnel de base du Ceneri et l'extension du réseau des transports publics qui en résultera au Tessin devraient à eux seuls générer une prestation supplémentaire annuelle d'environ 4,2 millions de kilomètres pour CarPostal en 2021. Mais les charges d'exploitation augmentent aussi, car CarPostal a convenu avec les syndicats de mieux indemniser les travaux réalisés par le personnel de conduite, comme le contrôle de sécurité. Soucieux de contribuer à la baisse des coûts des transports publics, nous sommes toutefois constamment à la recherche de possibilités pour réaliser des gains en productivité et en efficacité.

***Les offres ont été transmises aux cantons et à la Confédération. Vont-ils passer les chiffres au peigne fin après le scandale des indemnités indûment perçues?***

Assurément. Vis-à-vis des contribuables, nos commanditaires sont tenus d'examiner scrupuleusement nos offres. Pour nous, cela représente une opportunité exceptionnelle de regagner la confiance du public. Le responsable CarPostal, Christian Plüss, se déplace dans tous les cantons pour rencontrer leurs représentants. Avec la direction et les responsables de secteur,

il se tient à la disposition de chaque canton et de l'Office fédéral des transports (OFT) en cas de questions. L'OFT veut aussi mieux contrôler à l'avenir les chiffres des entreprises ferroviaires et de transport par bus à l'aide d'un nouveau concept de surveillance: où l'entreprise dépense-t-elle exactement les subventions perçues? Pourquoi affiche-t-elle des coûts plus élevés qu'un prestataire comparable dans un certain domaine?

***Qu'est-ce qui est le plus onéreux chez CarPostal?***

Les coûts de production représentent la plus grande part des frais. Ceux-ci comprennent les salaires des conducteurs, les prestations d'exploitation ainsi que l'achat et l'entretien des véhicules. Dans les offres, nous incluons aussi les frais administratifs et les coûts liés au marketing.

***Etablir les offres a représenté une tâche herculéenne. Combien de services de nuit ont été nécessaires?***

En début d'année, nos nuits et nos week-ends ont été écourtés. Nous avons en effet dû revoir de fond en comble les offres en collaboration avec différents services de CarPostal et les Finances. Mais cet investissement nous sera profitable lors de l'élaboration des offres pour la période 2022-2023. Nos journées de travail seront aussi sûrement un peu plus courtes cet été.

***Comment les coûts des transports publics vont-ils évoluer au cours des dix prochaines années?***

Pour que les transports publics continuent à bien fonctionner en Suisse, l'offre doit suivre la croissance démographique et répondre au mieux aux besoins de la clientèle. Offre d'horaires et qualité doivent concorder. Si nous voulons que nos transports publics restent innovants, nous devons aussi investir dans la mobilité du futur, ce qui peut entraîner davantage de frais. Parallèlement, on constate une hausse de la demande et donc des recettes. Cette évolution peut évidemment aussi faire baisser le volume des indemnités, à savoir des coûts non couverts pris en charge par le commanditaire.



# Hommage à une tradition viticole plusieurs fois centenaire

La Fête des Vignerons à Vevey, qui n'a lieu qu'une fois tous les 20 ans, se tiendra à nouveau cette année. Cette célébration spectaculaire rend hommage à la tradition viticole pluricentenaire de toute une région.

Texte: Magalie Terre

Organisée par la Confrérie des Vignerons, la fête se déroulera du 18 juillet au 11 août 2019 au cœur des vignes du Lavaux à Vevey. Des spectacles extraordinaires, des orchestres et des parades pleines de poésie, d'humour et de convivialité transformeront Vevey en un lieu de fête unique et riche en traditions qui transcendera les générations et rassemblera les citoyens, les villageois et les voyageurs du monde entier. La Fête des Vignerons est entrée au patrimoine culturel immatériel de l'UNESCO.

## Une seule édition par génération

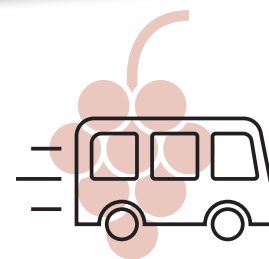
La première Fête des Vignerons a eu lieu en 1797. A l'époque, la Confrérie des Vignerons avait décidé d'honorer et de récompenser les meilleurs viticulteurs dans le cadre d'une cérémonie officielle. Une tribune de 2000 places assises avait été installée sur la place du marché. Des spectateurs avaient afflué de toutes les régions pour assister à la consécration des meilleurs vignerons. Aujourd'hui, la plus grande scène LED du monde peut non seulement projeter des lumières et des images, mais aussi accueillir jusqu'à 20 000 spectateurs. Avec sa mise en scène poétique, la manifestation combine modernité et tradition. Des artistes du

monde entier animent la fête avec leur musique, leurs chants et leurs poèmes. Des décors majestueux, des textes évocateurs et d'innombrables costumes fabriqués à la main confèrent à l'événement toute sa splendeur. Les spectacles eux-mêmes sortent également de l'ordinaire.

En hommage à la tradition de la Fête des Vignerons, la Poste a émis trois timbres spéciaux assortis. Conçus à partir de l'affiche officielle de la Fête des Vignerons, ils illustrent le cycle de vie de la vigne. Au centre, le soleil brille, entouré de pampres. L'étourneau en plein vol est certes représenté comme un potentiel voleur de raisin, mais en tant qu'annonceur des vendanges, il prend une signification toute particulière et joue un rôle central lors de la Fête des Vignerons.

Les timbres-poste spéciaux à 1 franc sont en vente dans toutes les filiales ainsi que sur la boutique en ligne.

[postshop.ch/timbres-poste](http://postshop.ch/timbres-poste)  
[fetedesvignerons.ch](http://fetedesvignerons.ch)  
[magazine-loupe.ch](http://magazine-loupe.ch)



## A la Fête des Vignerons avec CarPostal

Du 18 juillet au 11 août, les vignerons et les amateurs de vin célébreront ensemble la tradition viticole de la région et transformeront la paisible ville de Vevey en haut lieu de la viticulture. A l'occasion de la douzième édition de la légendaire Fête des Vignerons, CarPostal organisera des courses spéciales pour permettre aux nombreux visiteurs de se rendre à la fête à temps et en toute sécurité. Au total, dix cars postaux et 65 conducteurs et coordinateurs de bus seront en service pendant les trois semaines de la fête: ils devraient transporter 8000 à 15000 visiteurs entre le parking et l'arène de la fête et couvrir ainsi une distance de près de 35000 kilomètres. (kub)





**coop**

**RANDO FAMILLE**



Informations complémentaires

[www.coop-randofamille.ch](http://www.coop-randofamille.ch)

Inscrivez-vous maintenant

# ROBIN DES BOIS

- Di. | 23.06.19 Sattel Hochstuckli
- Sa. | 29.06.19 Région Wasserfallen
- Di. | 07.07.19 Sainte-Croix / Les Rasses
- Di. | 21.07.19 Pontresina
- Di. | 28.07.19 Gstaad

- Sa. | 17.08.19 Sörenberg
- Sa. | 24.08.19 Villars
- Di. | 01.09.19 Aeschi bei Spiez
- Sa. | 07.09.19 Zermatt
- Di. | 15.09.19 Wildhaus

Presenting Partner:



Partenaires principaux:



Organisateur:



Partenaire d'organisation:



Partenaires des destinations:





Jörg Kunz travaille à la Poste depuis près de 30 ans, alors qu'en 1990, son but initial était «seulement» de financer un séjour linguistique en acceptant une mission temporaire.

## Comme le temps passe

**Les centres colis de Frauenfeld, Daillens et Härkingen ont 20 ans. Avec Jörg Kunz, responsable du poste de commandement à Härkingen, nous jetons un regard sur le passé et l'avenir.**

**Interview:** Anita Suter / **Photo:** Daniel Desborough

**Jörg Kunz, vous travaillez au centre colis de Härkingen depuis la première heure. Vous souvenez-vous de son inauguration?**

Oui, je m'en souviens, tout comme des restructurations qui en ont résulté. A l'époque, on parlait de baisse du volume des colis. Les débuts n'ont pas été de tout repos. Beaucoup de choses n'ont pas fonctionné d'emblée comme elles auraient dû, mais cela nous a finalement rapprochés en tant qu'équipe.

**Les médias évoquaient le «chaos des colis»...**

Au début, les déconnexions intempestives de notre logiciel TESS ont engendré de fréquentes interruptions. C'était un véritable problème pour les répartiteurs du poste de commandement ainsi que pour le tri. En tant que grutier – j'ai occupé différents postes à Härkingen – j'étais moins affecté par ces complications à l'époque. Il y avait simplement des temps d'attente et nous devons parfois saisir des informations à la main.

**D'autres événements vous ont-ils marqué?**

La paralysie de l'axe routier et ferroviaire Nord-Sud en juin 2012, provoqué par un glissement de terrain, nous a tous mobilisés, surtout le jour même de l'incident. En peu de temps, nous avons dû dévier l'ensemble des transports par l'A13 avec nos partenaires de transport. Cet événement a représenté un immense défi que nous avons cependant pu surmonter grâce à un travail acharné. Nous avons réussi à assurer la distribution au Tessin pendant toute la durée de l'interruption.

**Comment le travail au centre colis a-t-il évolué au fil du temps?**

La plupart des processus qui étaient manuels à l'origine ont été progressivement optimisés et automatisés. Par exemple, les conducteurs de camion devaient s'annoncer au poste de commandement une fois arrivés sur le site. Nous leur donnions alors des instructions écrites à la main concernant les numéros d'emplacement et de caisses mobiles.

Aujourd'hui, ce processus est automatique: à l'aide du transpondeur, TESS identifie la course à l'arrivée et met le moyen de transport en relation avec le planning. Le conducteur reçoit désormais un ticket contenant toutes les informations dès son arrivée.

**Comment percevez-vous l'ouverture des nouveaux centres colis régionaux?**

Il s'agit d'une étape extrêmement importante et nécessaire. Personnellement, j'espère que les centres colis allégeront notre charge de travail pour nous permettre d'absorber la hausse continue des volumes à l'avenir. Je suis sûr que cela fonctionnera comme prévu.

*«Il s'agit d'une étape extrêmement importante et nécessaire. J'espère que les centres colis allégeront notre charge de travail.»*



# Bons baisers du Tessin

Même si les touristes qui envoient des cartes postales classiques de leurs vacances sont de moins en moins nombreux, la carte postale n'a certainement pas dit son dernier mot. La preuve par la PostCard Creator App qui vient d'atteindre les 2 millions de téléchargements.

**Texte:** Nevia Crivelli

Les vacances approchent. Mer, montagne et villes à visiter: autant de lieux qui restent gravés dans la mémoire. Quand avez-vous écrit votre dernière carte postale? Il est certain que la dernière photo partagée sur votre téléphone est plus récente. Ou pas.

## Création numérique, envoi sur papier

L'application gratuite PostCard Creator, lancée en 2014, offrait jusqu'à présent deux possibilités: envoyer gratuitement une carte postale toutes les 24 heures ou de manière illimitée pour 2 francs (envois en Suisse et au Liechtenstein). Désormais, il est possible aussi d'envoyer des cartes postales à des destinataires résidant à l'étranger (au prix de 3 francs).

L'application a atteint les 2 millions de téléchargements. En 2018, 7 300 000 cartes ont été envoyées gratuitement. Cette tendance à la hausse se poursuit à la fois pour les cartes gratuites et payantes. Par ailleurs, l'application web PostCard Creator ([poste.ch/postcardcreator](http://poste.ch/postcardcreator)) est disponible pour l'envoi à des destinataires multiples: elle permet de réaliser et d'envoyer des cartes postales professionnelles à petits prix. Quand la première carte postale a-t-elle été envoyée, au juste? La première carte de correspondance voit le jour en 1869 en Autriche. A partir

de 1872, les cartes illustrées sont utilisées pour promouvoir la beauté des lieux de villégiature et la Suisse est le premier pays à les adopter. Maurizio Guarisco, responsable du secteur de filiales Locarno et vallées, collectionne les cartes postales du passé. En dix ans, il en a rassemblé des centaines ([cartoline-biasca.ch](http://cartoline-biasca.ch)): «J'ai toujours conservé des morceaux d'histoire, surtout locale. Et un beau jour, j'ai décidé de le faire de manière plus ordonnée», confie-t-il. Et en tant que touriste? «Si je trouve des cartes postales, ce qui n'est pas toujours évident, j'en envoie, sinon j'utilise la PostCard Creator App. Je ne boude pas WhatsApp, mais ce n'est pas pareil.»

## Au service de la photo depuis trois générations

L'heure de gloire de la carte illustrée est déjà loin. Marco Garbani édite des cartes postales et a fait de la photographie sa profession. Son entreprise exploite une filiale en partenariat à Muralto: «Notre famille a commencé à produire des cartes illustrées après la Deuxième Guerre mondiale. Jusqu'à la fin des années 1960, nous réalisons des cartes en noir et blanc avec un tirage modeste, entre 100 et 1000 exemplaires. Avec l'arrivée de la couleur, nous sommes passés à des éditions plus importantes, jusqu'à fournir 30000 exemplaires par an à certains commerces, raconte Marco Garbani. Ça a commencé à changer vers la fin des années 1990, mais c'est avec l'apparition des smartphones que les ventes ont chuté. Je n'ai pas souvenir que ma petite-fille m'ait déjà envoyé une seule carte postale.» Mais qui sait: peut-être que la PostCard Creator App redonnera envie à la jeune génération d'en envoyer?

Cartes postales produites avec la PostCard Creator App



Ancienne carte postale de Locarno

Carte postale du Ponte dei Salti



# «La Poste apporte le calme et l'ordre sur le chantier»

**A la Kreuzplatz de Zurich, le chantier bat son plein. Avec au beau milieu Patric Hunziker, collaborateur de la Poste. En tant que répartiteur, il apporte ainsi un précieux soutien à la responsable des travaux.**

Texte: Anita Suter / Photos: Alessandro Della Bella



Patric Hunziker, le répartiteur du chantier, en uniforme postal

Le soleil brille lorsque nous visitons le chantier de la Kreuzplatz à Zurich. En plein cœur de la ville et du trafic, on y construit un immeuble Migros de cinq étages. En soi, rien d'extraordinaire, à cela près que l'espace est extrêmement restreint et les structures du trafic très complexes. «En temps normal, nous aurions un bureau préfabriqué, mais il n'y a pas suffisamment de place ici», explique Patric Hunziker, le répartiteur du chantier en uniforme postal.

## La logistique de chantier, nouveau secteur d'activité

Son poste de travail se trouve à l'extérieur sur la seule route d'accès au site. C'est de là qu'il coordonne la livraison, l'approvisionnement et l'élimination de matériel ainsi que le trafic des particuliers et des transports publics, tout en garantissant la sécurité des passants.

Il facilite ainsi la tâche de la responsable du chantier, Katrin Bachmann. Il aime son travail, même s'il a déjà subi les caprices de la météo. De l'artisan au maître d'ouvrage, il entre en contact avec toutes les parties prenantes et se fait l'interlocuteur de tout un chacun sur le chantier.

«Depuis l'acceptation de la loi sur l'aménagement du



Beaucoup de matériel, peu d'espace: une synchronisation optimale est indispensable sur le chantier de la Kreuzplatz.

territoire, les chantiers deviennent de plus en plus complexes. Nous ne pouvons plus construire qu'en hauteur et nous avons de moins en moins de surfaces à disposition», annonce Nick Weishaar, responsable Branches dans le secteur du bâtiment à la Poste.

A cela s'ajoutent un trafic urbain toujours plus dense et les restrictions qui en découlent. Le manque de place est un défi, surtout lorsque, comme ici à la Kreuzplatz, l'aménagement extérieur et intérieur ont lieu en parallèle et que beaucoup de matériel est livré en même temps, alors que l'espace de stockage est limité. Tandis que l'étage supérieur est encore en train d'être bétonné, les sols du futur supermarché sont déjà posés et les escaliers roulants installés. Pour coordonner le tout, un sens aigu de l'organisation est nécessaire. C'est là que la Poste entre en jeu avec son savoir-faire logistique.

## Un partenaire fiable

Stefano Ghisleni, de l'entreprise de planification générale Ghisleni Partner AG, ne tarit pas d'éloges. «Dans le cadre de notre mandat, la Poste a apporté beaucoup d'ordre et de calme sur le chantier», explique-t-il. Le volume du trafic a été synchronisé et organisé avec brio. Grâce à des forces unifiées, la réception, le stockage et l'élimination de matériel ont pu être gérés de manière optimale. Conclusion de Stefano Ghisleni: il recommandera une collaboration avec la Poste aux maîtres d'ouvrage de ses prochains projets.





BESTSECRET



## Invitation exclusive

Mode, chaussures et accessoires jusqu'à -80%

En tant qu'employée de La Poste Suisse, nous vous invitons à bénéficier de réductions allant jusqu'à 80% sur plus de 3'000 marques de créateurs.

Votre offre spéciale: Inscrivez-vous immédiatement, nous vous offrons le **statut VIP Argent\***.

Inscrivez-vous:

[www.bestsecret.ch/postfr](http://www.bestsecret.ch/postfr)



MaxMara



EMPORIO ARMANI



\*Le statut VIP Argent n'est valable que pour les nouveaux clients pour une année. Le statut sera activé dans les 24heures après votre inscription.



# «Une coupe transversale à travers PostFinance»

Grâce au nouveau login via la PostFinance App, il est beaucoup plus simple de se connecter à e-finance. Bruce Schreiber, responsable de ce projet titanesque, explique ce que cela implique pour la conversion au numérique.

**Interview:** Tatjana Guggisberg



Simple comme bonjour: le nouveau login avec Face ID.



Bruce Schreiber

**Certaines banques ont adopté le login via l'application depuis longtemps. Cette étape a-t-elle encore de l'importance?**

Avec le nouveau login, nous rattrapons notre retard vis-à-vis de la concurrence. Le lecteur de PostFinance Card est obsolète; nous le remplaçons donc à présent par fingerprint et Face ID. Il s'agit pour nous d'une étape cruciale, avec laquelle nous répondons aux besoins de nos clients.

**En quoi contribue-t-il à la «conversion au numérique»?**

Nous espérons que les clients se connectent plus souvent à e-finance et utilisent davantage nos prestations numériques. L'accès doit être simple et ne doit comporter aucune concession sur la sécurité. Ce sont là les rudiments du passage au numérique.

**«L'accès doit être simple et ne doit comporter aucune concession sur la sécurité.»**

**Que vous a apporté la phase pilote avec les collaborateurs?**

Elle a été très précieuse pour nous. Les retours des collaborateurs nous ont permis

d'identifier plusieurs problèmes et d'optimiser le login en continu. Nous avons pu voir si les besoins des clients étaient suffisamment pris en compte. Les critiques nous ont fait avancer à pas de géant. Je saisis cette occasion pour remercier chaleureusement tous les collaborateurs.

**Le lecteur de PostFinance Card sera-t-il remplacé?**

Non. Les nouveaux clients ne recevront plus de lecteur de PostFinance Card, mais auront toujours la possibilité de le commander. En cas de vol ou de détérioration du téléphone mobile, il faut réactiver le login via l'application. Pour cela, le client peut avoir recours à un code QR d'activation ou, comme auparavant, à son lecteur de PostFinance Card.

**La connexion uniquement via fingerprint ou Face ID est-elle sécurisée?**

Oui, absolument. Pour un service aussi central, la sécurité passe évidemment avant tout. Le nouveau login répond aux exigences de sécurité maximales prescrites dans le secteur bancaire. Le login, l'application et l'ensemble des modes de communication sont cryptés à plusieurs niveaux. Nous utilisons toujours l'authentification à deux facteurs pour le login. De plus, nous exigeons une validation supplémentaire pour certains paiements, ce qui renforce encore le niveau de sécurité. Le mot de passe 3D-Secure statique utilisé jusqu'à présent pour les paiements par carte de crédit est également remplacé par l'authentification à deux facteurs. Enfin, nous n'enregistrons ni les données biométriques ni les mots de passe de nos clients.

**Le nouveau login peut-il convaincre les personnes sceptiques de franchir le pas vers e-finance?**

Le login seul ne suffira probablement pas (et ce n'était d'ailleurs pas notre objectif principal). Mais il simplifie considérablement la tâche à ceux qui souhaitent se lancer. J'espère que de nombreux collaborateurs de la Poste utiliseront e-finance à l'avenir. Là, il y a encore du potentiel.

**Quels ont été les plus gros défis à relever?**

Nous disposions d'à peine un an et demi, ce qui est très ambitieux pour un projet d'une telle envergure. La pression était donc très élevée. Les innombrables dépendances vis-à-vis d'autres projets ont beaucoup compliqué nos travaux. Cela revenait à effectuer une coupe transversale à travers PostFinance et représentait l'un des projets les plus importants de l'année d'un point de vue stratégique. Nous n'avions pas droit à l'erreur. En tant que responsable du projet, j'ai servi d'intermédiaire entre les différentes parties, résolu des conflits et motivé les collaborateurs. Ce qui me rassure, c'est que tous les obstacles provenaient de l'intérieur. Nous pouvons désormais en tirer des enseignements et aborder l'avenir avec sérénité. Ma formidable équipe a joué un rôle important dans ce succès. Toutes les personnes qui la composent y avaient leur place et méritent un immense merci.





# Les «jeunes loups» présentent la Poste en ligne

**Les apprentis en commerce de détail de 2<sup>e</sup> année présentent les solutions numériques à la clientèle. Le projet consiste en une séance inaugurale, trois journées d'action dans une filiale et, pour terminer, une matinée de présentation.**

Un groupe présente son travail lors de la matinée au Moods (Schiffbau).

**Texte et photos:**  
Simone Hubacher

L'âge moyen sur scène étant de 17 ans, la nervosité est palpable dans toute la salle du Moods au Schiffbau de Zurich: en cette matinée du 23 mai, 18 apprentis gestionnaires du commerce de détail de 2<sup>e</sup> année présentent au public des solutions clients numériques comme le login Centre clientèle, e-finance, My Post 24, PickPost, pick@home et WebStamp tout en interagissant avec les spectateurs. Ils leur proposent par exemple de faire une photo de la scène et de l'envoyer avec PostCard Creator. Les photos et les vidéos montrent à quel point les apprentis se sont investis lors de leurs déplacements ces derniers mois. Cet événement constitue le point d'orgue d'un projet exigeant mené par une classe de Zurich du formateur David Lei. De février à mai 2019, les élèves de cette classe ont amassé par équipes de trois et quatre de vastes connaissances sur les solutions clients numériques de la Poste et le traitement de projets avant de les mettre activement à profit pendant trois jours sur le terrain. Les groupes se sont montrés très autonomes: ils ont sélectionné les

filiales et défini eux-mêmes les axes et les objectifs de la campagne.

## **Mûrir en relevant des défis**

«Comment s'organisent les équipes? Où vont-elles chercher de l'aide? Comment interagissent-elles les unes avec les autres si c'est moi qui constitue les groupes? C'était fascinant à observer!», confie David Lei, qui a fait sortir les «jeunes loups» de leur zone de confort. Après la journée inaugurale, ils se sont mis immédiatement au travail.

Annapia Rizzo, l'une des apprentis, livre son ressenti: «Les débuts dans le groupe n'ont pas été évidents, mais nous nous sommes organisés rapidement et nous avons échangé par chat vidéo, Facetime et WhatsApp. Ce mode de communication était même nécessaire, puisque certains habitent à Zurich et d'autres en Thurgovie.» Pour Moni Pakirathan, la phase de conception s'est avérée la plus difficile. «Sans compter l'excitation avant la présentation d'aujourd'hui.» Erika Valdez, qui a participé à la





Erika Valdez, Moni Pakirathan et Samira Riegel



La classe de formation de Zurich a présenté ses travaux de groupe au Schiffbau de Zurich le 23 mai.



David Lei, formateur

présentation avec Moni en tant qu'animatrice, ajoute: «La gestion du temps constituait pour moi l'une des principales difficultés.» Les apprentis ont trouvé des plus enrichissantes la journée d'action dans les filiales. Ils ont notamment été impressionnés par la proximité avec les clients dans les filiales avec guichets ouverts.

David Lei tire les conclusions suivantes: «Grâce à ce projet, nos apprentis ont considérablement gagné en autonomie, mais aussi en maturité.» Ce projet interne à la Poste a été mené pour la première fois sous cette forme cette année pour les six classes d'apprentis en deuxième année de formation dans le commerce de détail. «Il ne s'agit pas d'une exigence de la Confédération ou de la Formation du Commerce de Détail Suisse, mais de la volonté de la Poste elle-même, qui perçoit ce projet comme une importante valeur ajoutée. La Poste évolue dans l'univers numérique. Il est important que cela se traduise dans la formation!»



Innovatrice du mois

## La Poste collecte les bouteilles en PET



L'association PET-Recycling Schweiz et la Poste font équipe: dans le cadre d'un essai pilote de six mois, les bouteilles en PET sont collectées à domicile dans cinq régions test (Kloten, Cham, Ennetbaden, Horw et Le Grand-Saconnex). Les sacs de 35 litres prévus à cet effet peuvent être commandés pour 2 fr. 50. Les clients peuvent déposer les sacs remplis lorsqu'ils le souhaitent à côté de leur boîte aux lettres. Les facteurs les récupèrent du lundi au vendredi lors de leur tournée régulière et les apportent à l'office de distribution le plus proche. Les bouteilles sont ensuite récupérées et recyclées par PET-Recycling Schweiz. Avec des prestations comme la prise en charge des bouteilles en PET, la Poste développe le secteur d'activité du dernier kilomètre tout en s'engageant en faveur de l'environnement. L'essai pilote dure jusqu'à fin septembre 2019. Pour découvrir le fonctionnement du recyclage des bouteilles en PET et savoir si la Poste est pour le moment satisfaite de l'essai pilote, visionnez la vidéo avec les explications de la responsable du projet, Anita Stalder (PMG61). (ck)



Scannez le code QR ci-contre et visionnez la vidéo!



Le postier Gottlieb Bircher dans la prairie fleurie devant son chalet à Adelboden. Aujourd'hui, il se sert de la faux seulement pour les bords du pré.

# Bulletin météo pendant la tournée



Zone de turbulences à la maison: Gottlieb Bircher reçoit souvent la visite de ses petits-enfants.



## Gottlieb Bircher est postier à Adelboden depuis 35 ans. En plus de distribuer des lettres et des colis, il a des talents de météorologue et peut dire si les paysans doivent ou non rentrer le foin.

**Texte:**  
Claudia Langenegger  
**Photos:**  
Annette Boutellier

«Quand les rayons du soleil déclinent lentement le soir et viennent embraser le Lohner, c'est signe qu'il fera beau le lendemain», explique Gottlieb Bircher tout en désignant la montagne qui se détache du ciel azur de l'autre côté de la vallée. «Mais quand les rayons disparaissent subitement, le temps se dégrade.»

Le postier de 61 ans se tient devant son chalet en bois foncé, la prairie verdoyante s'étend à perte de vue sur les versants de la montagne. Les pissenlits brillent d'un jaune vif au milieu des sommets imposants.

«C'est un petit paradis sur terre», s'enthousiasme Gottlieb Bircher. Et c'est dans ce petit coin de paradis qu'il a grandi avec ses quatre frères et sœurs, qu'il a élevé ses quatre filles avec son épouse et qu'il habite encore aujourd'hui. Son grand-père a construit le chalet en 1900 avec 1500 francs pour le bois et l'aide des paysans du coin: à l'époque, on s'entraidait.

### La météo avec le courrier

Gottlieb avait 16 ans lorsqu'il a commencé son apprentissage à la Poste. Voilà 35 ans qu'il distribue chaque jour lettres et colis à Adelboden. Mais on le connaît aussi parce qu'il peut prédire la météo. «Lorsque je fais ma tournée, les paysans me demandent souvent quel temps il va faire et s'ils peuvent faucher ou non.»

Il se souvient par exemple de Köbi Trummer à Egerschwand: «En me rendant chez lui, j'ai vu que les



Un chalet au bord des pistes et au paradis des randonneurs: les cabines du téléphérique passent non loin de là.

araignées tissaient leur toile, signe que le beau temps s'installe.» Il ne s'était pas trompé, Köbi Trummer a pu faucher son champ et rentrer le foin sec quelques jours plus tard.

Le postier observe aussi le chant des grillons, la forme des nuages, le feuillage des arbres ou encore le comportement des vaches; il sait quand le soleil va «taper très fort» et quand il pleuvra des cordes. Il sait aussi interpréter la chasse-neige qui balayent le Lohner: «Le temps est au beau fixe, mais froid.» Mais il ne peut plus faire que des prévisions météo à court terme. Le réchauffement climatique a tout modifié: «Les signaux de Dame nature ne sont plus assez fiables pour faire des prévisions à long terme.»

### Un rôle social

Chaque matin, peu avant 6 heures, il traverse le village sur son vélomoteur rouge de 1991 pour se rendre au





Au village, tout le monde connaît son vélomoteur: le postier la prend tous les jours pour se rendre au travail.



La grange a plus de 450 ans. Elle a été transformée en bar après-ski.

travail. Pour lui, la distribution du courrier est étroitement liée à la vie du village et aux relations sociales.

Il se souvient encore du jour où on lui avait demandé de prêter main forte lors d'un vèlage. «Finalement, on n'a pas eu besoin de moi, ce qui m'a bien arrangé», dit-il avec un sourire amusé. Car l'odeur de l'étable aurait imprégné ses vêtements et cela aurait été désagréable pour la suite de sa tournée. Il se rappelle aussi ce matin où la vieille dame à qui il apportait sa rente AVS ne lui avait pas proposé de café comme elle avait l'habitude de le faire. De retour au village, il avait dit à son fils: «Ta mère ne va pas bien.» Le fils s'était aussitôt rendu chez elle. Et effectivement, elle avait dû être transportée à l'hôpital en ambulance.

#### Distribuer des lettres à ski

Jusqu'en 2005, Gottlieb Bircher chaussait même ses skis pour distribuer le courrier l'hiver. «Je prenais le télésiège au Chuenisbärgli, se souvient-il. Je mettais le sac postal en bandoulière et tenais parfois un ou deux colis sous le bras.» Il était sur les skis, même lorsque les conditions étaient peu engageantes et les températures glaciales. Faire du ski au moins ne posait pas de problème à ce natif de l'Oberland: septuple champion de Suisse des PTT, il chausse encore régulièrement ses skis. «J'ai un accès direct à la piste depuis ma chambre à coucher», dit-il en souriant.

Les Bircher habitent au bord de la piste. Lorsqu'il descend dans la vallée, Gottlieb Bircher arrive à la station de Chuenisbärgli qui accueille une épreuve de la coupe du monde de ski. Depuis près de dix ans, sa femme

Annemarie exploite durant la saison le bar après-ski Burriszuun, installé dans une ancienne grange.

#### La famille est son foyer, le village, sa vie

Quelle fut sa plus belle journée de postier? «Lorsque ma fille a ouvert la piste pour le slalom géant de la coupe du monde. Quel événement!» Il est très proche de ses enfants. Presque tous les jours, l'une ou l'autre de ses quatre filles passe chez lui accompagnée de ses enfants. Aujourd'hui, son petit-fils Nuri, 5 ans, s'agrippe à lui puis va jouer dans le pré. Il a même déjà eu le droit de faire un petit tour sur son vélomoteur rouge.

Celui qui prédit le temps a aussi sa recette pour profiter de la vie: «Il faut se fixer des priorités et savoir ce qui est important.» Pour lui, c'est la famille et la Poste. Le stress dû aux loisirs? «Je ne connais pas.» Pour lui, la richesse, c'est «se coucher le soir avec une bonne fatigue.» Il se couche à 20h30 et se lève à 4h30 pour se rendre à la Poste environ une heure plus tard. Gottlieb Bircher est une figure locale à Adelboden: tout le monde le connaît et il salue tout le monde. Plein d'enthousiasme et d'énergie. Toujours. Par tous les temps.



# RANDONNÉES POUR LES BOULES D'ÉNERGIE ET LES ÉQUILIBRISTES

Idées variées de randonnées pour les familles.  
[poste.ch/randonner](https://poste.ch/randonner)

Commandez  
une brochure  
dès  
maintenant

**LA POSTE** 

Partenaire principal de





# PostFinance Helix: la première équipe professionnelle d'e-sport de Suisse

Dans le cadre de l'Esports Experiment, PostFinance a formé pendant un an cinq e-sportifs pour qu'ils deviennent des professionnels du jeu vidéo de stratégie League of Legends. Avec la victoire en finale de la première ligue d'e-sport en Suisse, les cinq joueurs ont montré avec brio de quoi ils étaient capables.

## Texte:

Manuela von Arx

## Photos:

Philipp Keller

Des fans en liesse, une ambiance survoltée et des duels acharnés. Ajoutez à cela un commentateur enthousiaste et deux entraîneurs, bloc-notes à la main et visage concentré. Non, nous ne sommes pas en train de parler de la finale de la Ligue des champions de football. Mi-mai, sur la scène de la Halle 622 à Zurich, les professionnels de sport électronique de l'équipe PostFinance Helix ont lutté pour conquérir le titre.

Ils ont disputé la finale du jeu de stratégie League of Legends contre leurs rivaux de l'équipe Silentgaming. On ne peut pas dire que les deux formations aient été au coude à coude: PostFinance Helix a dès le début dominé les débats sur le champ de bataille virtuel de Summoner's Rift. Même une manœuvre osée des outsiders, enlevant la victoire contre le monstre Baron à la barbe de PostFinance Helix, est restée sans effet face à la supériorité de l'équipe entraînée par PostFinance.

Et enfin, après la finale vint le grand moment: les athlètes de PostFinance Helix ont pu brandir la coupe et fêter la victoire pour la première saison de la Swisscom Hero League, la nouvelle ligue suisse d'e-sports. Dans une Halle 622 à guichets fermés, des centaines de spectateurs ont suivi la finale en direct. Ils ont été plus de 20 000 à vibrer devant leur écran via la plateforme de diffusion en direct Twitch.

## Le rêve d'une carrière dans l'e-sport

PostFinance Helix réunit Nikola «Greenfire» Dimovic, Dennis «Koala» Berg, Marco «Polo» Buchholz, Mahdi «Pride» Nasserzadeh et Antoine «Vango» Tinguely. Les cinq joueurs forment depuis début 2019 la première équipe professionnelle suisse de League of Legends. Pendant un an, ils se sont entraînés à temps plein sur ce jeu en ligne, percevant un salaire mensuel de 2500 francs. La victoire en finale de la Swisscom Hero League est à ce jour le succès le plus important en

Suisse de ces cinq jeunes hommes. Ils font désormais partie des huit meilleures équipes de l'espace germanophone.

«La victoire avait une saveur incroyable et vient récompenser tout notre travail», a souligné Dennis Berg, alias «Koala», à l'issue de la finale. Mais il voit plus loin: «Nous n'avons pas encore exprimé tout notre potentiel et pouvons faire encore mieux», assure-t-il. Agé de 26 ans, il est originaire de Dietikon et joue à League of Legends depuis 2011. Il a longtemps rêvé d'une carrière de professionnel du sport électronique. Il en a été exactement de même pour Mahdi «Pride» Nasserzadeh: «Grâce à Esports Experiment de PostFinance, j'ai pu pendant un an faire de mon hobby mon travail. Un vrai job de rêve!», s'enthousiasme-t-il.

## Environnement innovant

Avec l'Esports Experiment, PostFinance est entrée sur un marché passionnant. Le sport électronique est un secteur se chiffrant en milliards et compte parmi les types de sport à la croissance la plus rapide au monde. En Suisse toutefois, il reste un marché de niche. Au cours des douze mois, les athlètes ne sont pas seulement formés pour devenir des joueurs professionnels: ils devront également relever des défis d'ordre financier, établir un budget ensemble et assurer un suivi de leurs dépenses. L'équipe est encadrée de manière professionnelle par plusieurs conseillers. Tandis que le coach, Nicholas Korsgård, alias «NicoThePico», prépare les athlètes sur le plan de la technique du jeu, Renato Montañés veille à entretenir leur forme physique et mentale.

PostFinance souhaite tirer de précieux enseignements de cette expérience et s'adresser à de potentiels clients friands de numérique.

[postfinancehelix.ch](http://postfinancehelix.ch)



Scannez le code QR ci-dessus et visionnez la vidéo!

Mahdi «Pride» Nasserzadeh,  
Nikola «Greenfire» Dimovic,  
Antoine «Vango» Tinguely,  
Marco «Polo» Buchholz, Dennis  
«Koala» Berg (de gauche à droite)  
Photo: Oliver Oettli





Un coach fier (Nicholas «NicoThePico» Korsgård, à gauche) et une équipe comblée à la remise du trophée



Concentration maximale pendant la partie



Antoine «Vango» Tinguely





## Camping en image

**Dans quelle case se trouve le lézard?**

Illustration: Claudia Langenegger

La réponse à trouver dans le dernier numéro était C4.

Parmi les bonnes réponses, trois gagnants seront tirés au sort pour remporter trois couteaux de poche Wenger CarPostal d'une valeur de 35 francs.

Envoyez-nous la bonne réponse (p. ex. A1) par e-mail: [redaction@poste.ch](mailto:redaction@poste.ch)

Date limite de participation: 26 juillet 2019

Conditions du concours: Les gagnants seront informés par écrit. Les prix ne seront pas versés en espèces. Aucune correspondance ne sera échangée au sujet du concours.



# 75 ans



**Thomas Weber dirigeait la filiale principale d'Uster. Depuis son départ à la retraite anticipé, il profite de la vie en Bourgogne. Toujours de manière active.**

**Interview:**

Claudia Langenegger

**Photo:**

Béatrice Devènes

**Est-ce vrai que vous êtes entré à la Poste dès votre enfance?**

J'ai commencé à distribuer des envois express chez nous, à Hombrechtikon (ZH), en 4<sup>e</sup> année. Après l'école, je partais en tournée à vélo depuis chez ma grand-mère. Je gagnais 10 centimes par lettre et 20 par colis. En plus, on m'offrait souvent des pourboires allant jusqu'à 50 centimes.

**«Mon apprentissage ne me passionnait pas. Je me battais avec l'allemand administratif inutilement compliqué.»**

**Votre père était buraliste postal. La carrière aux PTT est-elle héréditaire chez vous?**

Non. Je ne savais simplement pas quel autre métier apprendre. Mon apprentissage à la Poste ne me passionnait pas. Pendant que mes camarades de classe apprenaient par cœur le régime des

services postaux avec enthousiasme, je me battais avec l'allemand administratif, inutilement compliqué. «Vous n'arriverez jamais à rédiger un courrier officiel digne de ce nom!» me répétait le responsable de formation.

**Vous avez finalement réussi votre carrière, non?**

De simple employé de caisse, je suis passé à la Sihlpost de Zurich. En 1993, j'ai été nommé responsable de l'office de poste principal d'Uster. La gestion autonome faisait partie de mes prédispositions. Mais lorsque quelque chose se passait mal, je devais aussi en endosser la responsabilité.

**De nature dynamique, vous avez certainement introduit des nouveautés.**

Je suis en effet à l'origine de la vente de journaux dans la filiale. Cette activité marchait plutôt bien: la télévision s'est même intéressée à nous.

**Quelle importance attachiez-vous aux besoins des collaborateurs?**

Une grande importance. J'ai été un membre actif d'un syndicat et même son président pendant quelques années. Mon engagement en faveur de la justice me donnait de la force.

**Vous avez mis votre travail aux PTT entre parenthèses pendant neuf ans.**

A 28 ans, j'ai repris la direction de l'auberge de jeunesse de Davos et plus tard de deux restaurants, avec mon épouse. Même si cette période était passionnante, j'ai de nouveau ressenti le besoin de passer du temps en famille et je suis donc reparti aux PTT.

**Vous avez pris une retraite anticipée à 60 ans. Pourquoi?**

J'avais envie de renouveau: avec ma femme, nous avons acheté et rénové une maison en Bourgogne où j'ai ouvert une galerie et écrit un livre.

**[weber-bourgogne.com](http://weber-bourgogne.com)**



## Fidélité à la Poste

### 45 ans

#### Finances et achats du groupe

Crettaz Marius, Bern  
Reichen Peter, Bern  
Stritt Herbert, St. Gallen

#### Personnel

Hansmann Norbert, Bern  
Monaco Anne-Lise, Morges

#### PostMail

Agatolio Daniel, Genève  
Amstutz Jean-Pierre, Marin-Epagnier  
Auroi Jean-Pierre, Bern  
Bächler René, Tafers  
Baumgartner Guido, Biel/Bienne  
Bircher Gottlieb, Adelboden  
Blanchard Michel, Fribourg  
Blaser Roland, Interlaken  
Bloque Alain, Biel/Bienne  
Chevalier Raymond, Gland  
Comment Roberto, Porrentruy  
Domon Jean-Claude, Eclépens  
Eschmann Pierre-Alain, Neuchâtel  
Flury Pascal, Porrentruy  
Fragnière Jean-Marc, Lausanne  
Grimm Bruno, Zürich  
Guillaume-Gentil Claude, Neuchâtel  
Guilloud John, Schwyz  
Heini Melchior, Ruswil  
Holdener Markus, Küssnacht am Rigi  
Jakob Ernst, Ostermundigen  
Jubin Jean-François, Neuchâtel  
Juillerat Patrice, Chêne-Bourg  
Kisslig Philippe, Couvet  
König Erich, Hünenberg  
Leuenberger Markus, Beromünster  
Lustenberger Rudolf, Zürich Mülligen  
Maillard Liliane, Biel/Bienne  
Mathys Jean-Bernard, Courgenay  
Monnet Claude-Alain, Lausanne  
Montavon Guy, Corgémont  
Moos Beat, Frauenfeld  
Moritz Jean-François, Basel  
Moulin Pascal, Neuchâtel  
Pantet Rémy, Eclépens  
Prétôt Maurice, La Chaux-de-Fonds  
Rebaix Alain, Genève  
Rothacher Kurt, Ostermundigen  
Schneiter Patrick, Lausanne  
Schuler Werner, Goldau  
Sessa Jean-Claude, Tramelan  
Siegenthaler Peter, Unterlangenegg  
Stebler Andreas, Lyss  
Stocker Beat, Eschenbach LU  
Tobler Jean-Pierre, Allschwil  
Unternährer Werner, Entlebuch  
von Ballmoos Ulrich, Wynigen  
Wild Albert, Basel  
Zurfluh Markus, Baar

#### PostLogistics

Baume Roland, Colombier NE  
Bourguet Charles, Givisiez  
Calmelet Christian, Baar  
Gygax Pierre, Basel  
Meyer Hugo, Brig

Neukomm Hugo, Bern  
Queloz Christian, Delémont  
Tenz Urs, Rothenburg

#### RéseauPostal

Buchs-Perrotti Dominique, Lausanne  
Bussard Marie-Claude, Bussigny  
Caillet-Buffat Daisy, Method  
Frehner Monika, Glattfelden  
Gander Urs, Lyss  
Graf-Mahrer Anita, Liestal  
Grossenbacher Véronique, Montreux  
Gygli Gérald, St-Légier-Chiésaz  
Hediger Peter, Aarau  
Kronenberg Rolf, Schöftland  
Kühne Roland, Olten  
Mamie François, Renens VD  
Saudan Christine, Martigny  
Schwegler Margrit, Effretikon  
Tièche Pierre, Reconvilier

#### PostFinance

Blanc Anita, Bern

#### CarPostal

Allenbach Pius, Brig  
Ferretti Flavio, Castelrotto  
Noti Hans, Saas-Fee  
Schütz Bernhard, Aarau  
Senn Philippe, Yverdon-les-Bains

### 40 ans

#### Finances

Girardin Philippe, Basel

#### Informatique

Nessi Marco, Luzern  
Schwab Fritz, Zollikofen  
Zanini Pierre-Yves, Zollikofen

#### Communication

Groux Charles, Bern

#### Personnel

André Pascale, Morges  
Florely Anne, Bern  
Kocsis Anna, Bern

#### Poste Immobilier Management et Services SA

Müller Bernhard, Sion  
Vogel Roland, Luzern

#### PostFinance

Faas Margrit, St. Gallen  
Losa Lombardini Loredana, Bellinzona  
Praplan Pierre-Alain, Bern  
Ramseier Hansjürg, Bern

#### CarPostal

Müller Jürg, Frauenfeld  
Muriset-Dupont Claire-Andrée, Yverdon-les-Bains  
Pacciarelli Luigi, Mesocco

#### PostLogistics

Bossel Jean-Claude, Daillens  
Chappuis Daniel, Colombier NE  
Glaus Hans-Rudolf, Härkingen

Möri Peter, Daillens  
Muhmenthaler Jürg, Bern  
Odermatt Beat, Rothenburg  
Viquerat Daniel, Daillens

#### PostMail

Abbruzzese-Di Bello Anna, Zürich  
Antal Pascal, Genève  
Arnold Franz, Schattdorf  
Berchtold Paul, Giswil  
Buff-Michaud Catherine, Le Châble VS  
Buob Hugo, Luzern  
Bürki Rémy, Delémont  
Crelieu Jean-Pierre, Colombier NE  
Duc Thierry, Eclépens  
Felder Herbert, Entlebuch  
Fibbioli Dolores, Schlieren  
Gabriel Alex, Buochs  
Goudron Jean, La Chaux-de-Fonds  
Hauert Andreas, Langnau i. E.  
Hiltbrunner Markus, Kriens  
Lüthi-Itin Heidi, Känerkinden  
Mahler Egon, Luzern  
Marty Guido, Kriens  
Pannatier Pierre-Alain, Eclépens  
Plumey Marcel, Allschwil  
Rebetez Jean-Marc, La Chaux-de-Fonds  
Ribaut Vincent, Reconvilier  
Ringoir Jean-Philippe, Lonay  
Röösli Roland, Wolhusen  
Roth Harry, Eclépens  
Schuesser Kaspar, Schwanden GL  
Steullet Jean, Delémont  
Tissières Serge, Fully  
Tombez Maurice, Yverdon-les-Bains  
Tschannen Philippe, Yverdon-les-Bains  
Venetz Rupert, Brig

#### RéseauPostal

Aeschlimann Joël, Biel/Bienne  
Altermatt Heidi, Zumikon  
Billard Philippe, Nyon  
Binggeli Agnes, Lyss  
Botteron Claude, Neuchâtel  
Buchilly Claude, Neuchâtel  
Capt Isabelle, Basel  
Dinari-Berthouzoz Erica, Conthey  
Favre Jean-Yves, Sion  
Felix Rita, Thalwil  
Fontana Curzio, Chiasso  
Friche Michèle, Vicques  
Frischknecht Rita, Rheineck  
Gillard-Keuffer Marylin, Renens VD  
Giulieri Danilo, Cugnasco  
Hauenstein-Hassler Ursula, Wettingen  
Heinzmann Fidelis, Naters  
Hubmann Adelheid, Opfikon  
Jacquier-Solliard Sylvie, Savièse  
Jakob-Bösiger Ursula, Lützelflüh-Golzbach  
Janner Marisa, Cugnasco  
Machoud Stéphane, Villette  
Mathys Solange, Porrentruy  
Ponzio-Raselli Daniela, Roveredo GR  
Raiber-Droz Martine, Martigny  
Rodu Christian, Corcelles NE  
Rubin Patrick, Neuchâtel  
Ryser-Schmutz Ruth, Biel/Bienne  
Santomaso-Bombail Brigitte, Founex  
Schütz Martha, Hergiswil NW

Simmen-Wartenweiler Verena, Rapperswil  
Steiger Esther, Zürich Flughafen  
Suter-Omlin Ruth, Gränichen  
Uldry Monique, Vézenaz  
Vanetti Carla, Locarno  
Vogel Roland, Escholzmatt  
Zuber Dominique, Sion

#### Swiss Post Solutions

Mabillard Philippe, Sion  
Vonlanthen Christian, Bern

## Bon anniversaire

### 100 ans

Witschi Willy, Detligen (19.07.)

### 95 ans

Bernet Georg, Klosters Dorf (03.07.)  
Botta Vittorino, Bellinzona (15.07.)  
Felder Appolonia, Etziken (17.08.)  
Gremaud Ernest, La Tour-de-Peilz (16.08.)  
Heiri Max, Grenchen (01.08.)  
Michel Max, Winterthur (31.07.)  
Roffler Mengia, Thusingen (14.08.)  
Ruf Gottlieb, Luzern (08.08.)  
Sprecher Hans, Ostermundigen (17.07.)

### 90 ans

Anzevui Francis, Les Haudères (02.07.)  
Arnold Josef, Oberwil b. Zug (24.07.)  
Baehni Rene, Genève (07.07.)  
Bearzi Tina, Lugano (23.07.)  
Beer Paul, Lützelflüh-Golzbach (13.08.)  
Bernhard Waldemar, Krädfeld-Schönenberg (18.07.)  
Beyeler Rudolf, Belp (27.06.)  
Bianda Claudio, Losone (09.07.)  
Boly Colette, Begnins (29.06.)  
Bracher Willi, Madiswil (30.07.)  
Carrupt Michel, Chamoson (01.07.)  
Eggist Yvette, Avenches (09.07.)  
Frey Gérard, Morrens VD (29.07.)  
Jeanneret Roger, La Chaux-de-Fonds (09.07.)  
Kaeser Heinrich, Langenthal (09.08.)  
Koenig Ernst, Frauenfeld (07.08.)  
Koeppl Margrith, Widnau (20.07.)  
Laett Freddy, Lausanne (04.08.)  
Leu Alfred, Schongau (08.07.)  
Luetolf Georges, Luzern (02.07.)  
Müller Nelly Marie-Louise, Seengen (27.07.)  
Noser Federico, Bern (17.07.)  
Odermatt Marie, Maschwanden (16.08.)  
Ott Fritz, Neukirch (Egnach) (11.07.)  
Pelloni Maurizio, Locarno (16.08.)  
Pfister Margrith, Pleigne (20.08.)



Praz Georgette, Haute-Nendaz (17.07.)  
 Rueegg Ida, Nürensdorf (02.08.)  
 Schiffmann Ernst,  
 Weiningen TG (29.07.)  
 Schnorf Rudolf, Zollikon (09.07.)  
 Schultze Denise, Genève (12.07.)  
 Siegenthaler Hansrudolf, Zürich (24.07.)  
 Signorelli Noemi,  
 Prato-Sornico (17.07.)  
 Staub Eugen, Lichtensteig (05.08.)  
 Stuby Jean-Paul, Lausanne (29.07.)  
 Thorimbert Gilbert, Genève (24.07.)  
 Tschann Paul, Neuchâtel (18.08.)  
 Vestner Paul, Balgach (06.07.)  
 Wigger Candid, Stans (17.07.)  
 Wittmer Willi, Erlinsbach (12.07.)

## 85 ans

Abegglen Ernst, Grenchen (08.07.)  
 Alaimo Giuseppina, Chiasso (10.07.)  
 Anda Tibor, Rheinfelden (22.07.)  
 Anderegg Hans, Bilten (04.08.)  
 Artho Peter, Walde SG (01.07.)  
 Bachmann Alois,  
 Wilen b. Wollerau (12.07.)  
 Bachofner Erich, Bern (30.07.)  
 Bruechsel Konrad, Thundorf (22.07.)  
 Burkart Lilian Anna,  
 Bremgarten AG (30.07.)  
 Buzzi Carlo, Arzo (11.07.)  
 Campo Mendez Maria,  
 Espagne (30.06.)  
 Carrel Guy, Les Brenets (14.07.)  
 De Luca Marguerite, Delémont (03.08.)  
 De Preux Antoine, Sierre (11.08.)  
 Depallens Roland, Rougemont (09.08.)  
 Flueeli Madeleine, Rüttenen (05.07.)  
 Fritschi Robert,  
 Münchenbuchsee (20.08.)  
 Ganziani Max, Aarau (29.06.)  
 Gaudard Gaston, Lausanne (07.08.)  
 Glauser Elli, Kloten (22.07.)  
 Grimm Hans, Meinisberg (20.08.)  
 Grueter Alois, Basel (19.07.)  
 Gudemann Roger, Andelfingen (03.07.)  
 Gugger Walter, Thun (18.08.)  
 Guntli Rosmarie, Diesbach GL (07.07.)  
 Gurtner Werner, Leissigen (07.08.)  
 Heimgartner Paul,  
 Unterlunkhofen (25.07.)  
 Houlmann Jean-Pierre, Binningen (06.08.)  
 Hueber Peter, Aesch BL (01.07.)  
 Huerzeler Heinz, Therwil (10.08.)  
 Iff Hermann, Basel (19.08.)  
 Imboden Willy,  
 Matten b. Interlaken (20.07.)  
 Jutz Gottlieb, Bellinzona (15.07.)  
 Jutzet Albert, Villars-sur-Glâne (17.08.)  
 Karl Heinz, Amriswil (29.06.)  
 Kellenberger Ruth, Ennetbühl (10.07.)  
 Kraehemann Ludwig, Frauenfeld (13.07.)  
 Machoud Jean, Le Châble VS (13.07.)  
 Maeder Alfred, Fribourg (10.08.)  
 Neuhaus Marie-Therese,  
 Bourguillon (25.07.)  
 Nussbaumer Othmar, Soyhières (18.08.)  
 Obrist Hildegard, Hettenschwil (27.07.)  
 Pantillon Marcel, Môtier (Vully) (25.07.)

Pasquier Ursula,  
 Pâquier-Montbarry (20.08.)  
 Peter Isidor, Birsfelden (17.08.)  
 Pfister Verena, Männedorf (14.08.)  
 Pfulg Johann, Birsfelden (29.07.)  
 Poertig Christel, Rüfenacht BE (23.07.)  
 Rochat Jean-Claude,  
 La Conversion (06.07.)  
 Roethlisberger Fritz, Steffisburg (09.07.)  
 Ruedisuehli Walter, St. Gallen (20.08.)  
 Rusca Andrea, Agno (01.08.)  
 Salvadé Marco, Caslano (10.08.)  
 Sansossio Antonio, Montagnola (19.08.)  
 Schaad Erwin, Basel (10.08.)  
 Schenk Martha, Feuerthalen (18.08.)  
 Schmidlin Peter, Basel (22.07.)  
 Schmied Hans, Rohrbach (13.08.)  
 Schneeberger Hedwig,  
 Waltalingen (17.07.)  
 Schoch Hans Rudolf,  
 Wiedlisbach (16.08.)  
 Schrag Hanspeter, Bern (05.07.)  
 Seiler Fredy, Oberwil BL (14.08.)  
 Soldat Gottfried, Basel (27.06.)  
 Soldini Laura, Novazzano (17.07.)  
 Stucki Anna, Rüegsauschachen (01.07.)  
 Stucky Johann, Sargans (15.07.)  
 Theurillat Raymond, St-Ursanne (19.07.)  
 Thuillard Louis, Froideville (01.08.)  
 Tomamichel Arno, Locarno (12.08.)  
 Vitale Carmela, Birsfelden (19.07.)  
 Vogel Hans, Bern (10.08.)  
 Wettstein Guido, Wettingen (14.07.)  
 Widmer Eugen, Zürich (28.07.)  
 Zberg Hans, Illnau (20.07.)  
 Zemp Franz, Kriens (06.07.)

## 80 ans

Abbet Cécile, Chemin (26.06.)  
 Aebischer German, Heitenried (12.08.)  
 Allemann Oswald, Fläsch (22.07.)  
 Bachmann Walter,  
 Rapperswil SG (09.08.)  
 Bachmann Fredy, Kreuzlingen (05.08.)  
 Bangerter Rosa, Embrach (12.07.)  
 Bannwart Verena, Aarau (31.07.)  
 Berthoud Jean-Marc, Lausanne (10.08.)  
 Blum Heidi, Ruswil (06.07.)  
 Bodmer Albert, Endingen (26.07.)  
 Braendle Paul, Spiez (12.08.)  
 Brot-Cavelti Johann,  
 Summaprada (08.08.)  
 Buehler Arthur, Muttentz (18.07.)  
 Casartelli Vittorio, Ligornetto (13.08.)  
 Casty Elisabeth,  
 La Tour-de-Peilz (04.07.)  
 Chevey Rachel, Anzère (11.08.)  
 Crausaz Marie-Françoise, Lutry (14.08.)  
 Cretin Georges, Meyrin (18.07.)  
 Duerner Alfred, Uttwil (28.07.)  
 Dupuis Anne-Lise,  
 St-Légier-La Chiésaz (18.08.)  
 Egli-Föllmi Margrith, Goldach (26.06.)  
 Elsenberger Max, Arbon (17.08.)  
 Elvedi Pius, Cumbel (05.07.)  
 Epiney Jean-Pierre, Ayer (24.07.)  
 Francey Lydia, Arbaz (06.07.)  
 Frick Hans, Bern (15.07.)  
 Girardin Gérard, Alle (17.08.)  
 Gottschall Verena, Steinmaur (03.07.)  
 Griggi Marco, Arosio (04.08.)  
 Grosclaude Gilberte, Cormoret (21.07.)  
 Grosjean Michel, Vauffelin (04.07.)  
 Grüter Moritz, Hochdorf (07.07.)  
 Haberer Josef, Schlieren (22.07.)  
 Haefeli Urs, Mümliswil (20.07.)  
 Haemmerli Hans,  
 Schlatt b. Winterthur (31.07.)  
 Hagenbuch Leo, Oberlunkhofen (23.07.)  
 Hiltbrunner Werner,  
 Allemagne (31.07.)  
 Järmann-Gehrig Anna, Urdorf (03.07.)  
 Jenni Christian, Eggiwil (13.08.)  
 Kolly Meinrad, La Roche FR (31.07.)  
 Kurt Heinz, Fraubrunnen (04.08.)  
 Laubscher Heinrich, Murten (05.08.)  
 Locher-Huber Margrit, Kallern (13.08.)  
 Magnin Elisabeth,  
 Yverdon-les-Bains (19.08.)  
 Martino Agata, Lonay (17.07.)  
 Marzullo Donato, Genève (09.07.)  
 Medici-Callina Ida, Winterthur (23.07.)  
 Merga Olinto, Monte Carasso (06.07.)  
 Michoud Marcel, Denges (28.07.)  
 Mievil Michel, Echallens (01.07.)  
 Müller Hansueli, Oberrohrdorf (22.07.)  
 Ortelli-Decio Brunella, Caneggio (10.07.)  
 Panatti-Lavenex Gisèle,  
 Le Grand-Saconnex (16.08.)  
 Portmann Josef, Hellbühl (25.07.)  
 Renggli Felix, Chêne-Bougeries (15.08.)  
 Rietmann Ernst, Weinfelden (27.06.)  
 Roos Josefine, Menzberg (04.08.)  
 Salzmann Salomon, Naters (17.08.)  
 Saxer-Zürcher Werner, Trin (29.07.)  
 Schleiss Paul, Steinerberg (18.07.)  
 Schmid Anton,  
 Schliern b. Köniz (15.08.)  
 Schmied Veronika, Albligen (08.08.)  
 Schnider Oskar, Luzern (10.08.)  
 Soler Robert, Chur (04.08.)  
 Spaar-Strobel Bernhard,  
 Schleithem (04.08.)  
 Staehli Richard, Zürich (04.07.)  
 Stalder Rudolf, Meierskappel (12.08.)  
 Stuber Werner, Aeschi SO (10.08.)  
 Testuz Micheline, Nyon (29.06.)  
 Thiebaut Jean-Pierre,  
 Colombier NE (21.07.)  
 Wepf-Mani Alice, Weinfelden (26.06.)  
 Widmer Paul, Effretikon (29.06.)  
 Zaugg Adrian, Bern (19.07.)  
 Zeller-Jaeggi Peter,  
 Walliswil b. Wangen (24.07.)  
 Zenklusen-Breton Thérèse,  
 Reinach BL (27.07.)  
 Zimmermann Kurt, Regensdorf (25.07.)

## 75 ans

Albisetti-Leemann Marta,  
 Meride (02.07.)  
 Albonico Tiberio, Coldrerio (02.07.)  
 Allevato-Schimak Brigitte,  
 Abtwil SG (12.07.)  
 Angst Werner, Thailande (10.07.)  
 Balestra Marco,  
 Gerra (Gambarogno) (29.07.)  
 Benkler Thomas,  
 Niederwangen b. Bern (19.07.)  
 Benz Rolf, Wil SG (03.07.)  
 Bernaschina Aldo, Coldrerio (08.08.)  
 Bettschen Fritz, Rubigen (05.08.)  
 Bossel Gilbert, Morges (08.08.)  
 Brand Erhard,  
 Chavannes-près-Renens (30.06.)  
 Briguet Jean-Luc, Neuchâtel (20.08.)  
 Broger Gertrud, Zürich (02.07.)  
 Bryner Margrith, Pfäffikon ZH (07.08.)  
 Buff Werner, Abtwil SG (06.07.)  
 Bühler Arthur, Horw (20.08.)  
 Bühler-Bandelier Danielle,  
 Soyhières (20.08.)  
 Ceccoli Silvano, Winkel (21.07.)  
 Coniglione Vincenza,  
 Dübendorf (24.07.)  
 Conus Gérald, Luzern (06.08.)  
 Crosasso Nelly, Lausanne (22.07.)  
 Danuser Kurt, Chur (14.07.)  
 De Pedrini-Schweizer Silvia,  
 Celerina/Schlarigna (06.07.)  
 Duss Graziella, Sins (31.07.)  
 Eggimann-Marth Ruth,  
 Mettmenstetten (27.06.)  
 Eichenberger Urs, Leimbach AG (07.07.)  
 Emery Pierre-André,  
 Chermignon-d'en-Bas (16.08.)  
 Ernst Beat, Pregassona (27.06.)  
 Fairman-Stöckli Brigitte, Blonay (02.07.)  
 Fischer Walter, Beringen (02.08.)  
 Frei Jakob, Münchwilen TG (03.07.)  
 Gaberell Hugo-Erwin, Cordast (31.07.)  
 Gadmer Andrea, Davos Platz (23.07.)  
 Gehrig Franz, Willisau (12.08.)  
 Gentile-Pizzo Corrado, Genève (01.07.)  
 Giannini Pietro, Italie (22.07.)  
 Gindroz Robert, Dommartin (29.06.)  
 Grossi Orlando, Rovereto GR (03.07.)  
 Grossniklaus Erwin, Unterseen (02.07.)  
 Haller-Gillmann Hélène, Rothrist (21.07.)  
 Hatt Erwin, Hemmental (18.08.)  
 Heiniger-Stalder Monique, Luzern (19.08.)  
 Heuberger Jean, Châtillon JU (18.08.)  
 Hodel Guido, Zell LU (17.07.)  
 Imfeld Peter, Worblafen (15.07.)  
 Jöhr Martin, Thun (31.07.)  
 Kaufmann-Meier Madeleine,  
 Matzendorf (11.08.)  
 Keller Dora, Zürich (12.07.)  
 Kissling Jean-Pierre, St. Gallen (04.07.)  
 Kistler-Brunner Rita, Wettingen (25.07.)  
 Kopp Kurt, Lax (12.08.)  
 Kreienbühl Josef, Dagmersellen (24.07.)  
 Kubli Peter, Blumenstein (15.08.)  
 Kuhnen Gottfried,  
 Lenk im Simmental (06.07.)  
 Lattermann Michael, Grub SG (28.06.)  
 Laubscher Jacqueline, Faoug (23.07.)  
 Leutwiler Paul, Zetzwil (23.07.)  
 Loberti-Moor Margarita,  
 Gretzenbach (11.08.)  
 Maddalena Enrico,  
 Monte Carasso (24.07.)  
 Margelisch Edmund, Betten (18.08.)  
 Marti Hans Rudolf,  
 Ostermundigen (26.06.)  
 Martin-Dalès Monique, Lausanne (21.07.)  
 Martinet Laurent, Pully (16.07.)



Mathez Liliane, France (01.07.)  
 Meier Ulrich, Strada (05.07.)  
 Messiaux Daniel, St-Cergue (05.08.)  
 Miserez-Gigandet Christiane, Giez (16.08.)  
 Monney Bernard,  
 Granettes-près-Romont (15.07.)  
 Morlini Giacomo, Bellinzona (10.07.)  
 Mosser Walter, Jegenstorf (30.06.)  
 Müller-Blaser Hannelore, Huttwil (25.07.)  
 Murer-Buchmann Doris, Hitzkirch (12.07.)  
 Niggli Martha, Fideris (07.07.)  
 Ochsner-Künzler Ruth, Magadino (08.07.)  
 Panico Renato, Genève (08.07.)  
 Perez Antonio, Zürich (25.07.)  
 Perriard Gilbert, Le Lignon (07.07.)  
 Philippoz-Buttet Marie-Claude, Lausanne (13.07.)  
 Prevost Duri, Müstair (02.07.)  
 Ressegatti Paul, Petit-Lancy (11.08.)  
 Reymond Maurice, Le Sentier (11.07.)  
 Rindlisbacher Pia, Wattwil (15.08.)  
 Ritter Fritz, Illnau (03.07.)  
 Rossé Bernard, Reconvilier (23.07.)  
 Rossini Francesco, Muzzano (28.07.)  
 Roth-Keller Marianna, Mörigen (08.07.)  
 Roulin-Hartmann Christine, Le Mont-sur-Lausanne (15.08.)  
 Rufer Mark, Bern (08.08.)  
 Ruoss Annegreth, Mols (03.07.)  
 Schena-Theus Doris, Felsberg (05.08.)  
 Schmocker Hans, Stechelberg (18.08.)  
 Schnyder Konrad, Willerzell (27.06.)  
 Schüeber Hanspeter, Kilchberg ZH (15.07.)  
 Schwab Hans, Rheinau (31.07.)  
 Schwarz Rudolf, Vinelz (15.07.)  
 Seeli Gianluigi, Bellinzona (29.06.)  
 Solèr Tommy, Ilanz (11.08.)  
 Sottas-Jaquier Nicole, Thônex (12.08.)  
 Spielmann-Rolli Therese, Kallnach (14.07.)  
 Spörndli Herbert, Dübendorf (04.07.)  
 Sprunger Max, Schlatt TG (10.08.)  
 Stauffer-Bysäth Gerlinde, Wettingen (03.08.)  
 Stoppa Edoardo G., Bioggio (19.08.)

Stutz Fridolin, Unterlunkhofen (15.07.)  
 Traxler Walter, Niederuzwil (14.08.)  
 Vial Jean-Pierre, Genève (02.07.)  
 Vinciguerra-Schaller Anita, Ittigen (17.08.)  
 Vogel Karl, Langrickenbach (11.08.)  
 Vogel Erich, Wangen a. A. (11.07.)  
 Vögeli-Adler Franz, Schwaderloch (17.07.)  
 Vonarburg Josef, Trimbach (11.08.)  
 Wälchli Fritz, Oftringen (10.07.)  
 Walter Karl, Oberwald (22.07.)  
 Walzer Denis, Plagne (19.07.)  
 Wenger-Arm Ursula, Bern (12.08.)  
 Wipfli Ursula, Luzern Reussbühl (11.08.)  
 Wolf Lorenz, Hinterkappelen (18.08.)  
 Wüst Gertrud, Güttingen (18.08.)

Martignetti-Baldassarre Maria, Reinach AG  
 Morim Gomes Machado Maria Arminda, Zürich-Mülligen  
 Nicotra-Seminara Caterina, Füllinsdorf  
 Pinto da Silva Maria Augusta, Genève  
 Rickart Sabine, Gerlafingen  
 Romano-Nutricati Cosima, Bern  
 Sauser Noëlle, Neuchâtel  
 Spiroski-Naumovski Stoika, Ostermundigen  
 Tosoni-Stutz Liselotte, Winterthur  
 Ulacco Assunta, St. Gallen  
 Veronese-Ferraro Anna, Schaffhausen  
 Wieilly Suzanne, Givisiez  
 Zenger Rosmarie, Belp

Wagner Markus, Olten  
 Wagner Rolf, Winterthur  
 Wenk-Meienberg Heidi, Root

**PostLogistics**

Emini Tazedin, Frauenfeld  
 Rickenbacher Paul, Küssnacht a. R.

**RéseauPostal**

Aepli-Maag Heidi, Rüschiikon  
 Baur-Treier Brigitte, Schönenwerd  
 Beeler Daniela, Abtwil SG  
 Birrer-Siegrist Theres, Seon  
 Borer-Gfeller Isabelle, Füllinsdorf  
 Burgener-Noti Marzella, Brig  
 Camenisch Maria Elina, St. Margrethen  
 De Pian Hedwig, Nürensdorf  
 Fleury Christian, Orpund  
 Gähler-Stebler Rosmarie, Schaffhausen  
 Hauswirth-Schlumpf Margrith, Gstaad  
 Hediger-Reutimann Heidi, Kriens  
 Huwyler Claudia, Ebnet-Kappel  
 Kretz-Stöckli Gerda, Gossau SG  
 Kummer-Grimm Katharina, Ins  
 Paratte Marcel, La Chaux-de-Fonds  
 Rinderknecht-Saxer Margareta, Zürich  
 Ruchti-Moser Dora, Gstaad  
 Rüegg-Bonelli Silvia, Bazenheid  
 Soldini-Lucchini Fiorella, Lamone-Cadempin  
 Stöckli Anna-Rosa, Olten Hammer  
 Stöckli-Krüger Brigitte, Wil SG  
 Turberg-Terrier Gabrielle, Le Landeron  
 Uwer-Lehmann Ruth, Bern  
 Voegtli-Benz Veronika, Lostorf

**PostFinance**

Baumgartner Silvana, Zofingen  
 Bui-Tran Lai Kien, Netstal  
 Chassot Nicole, Lausanne  
 Eymann Kurt, Bern  
 Kalberer Peter, Bern  
 Steiner Manfred, Zofingen  
 Suard-Thorimbert Lucie, Bulle  
 Tieni Sandra, Bern

**CarPostal**

Aufdermauer Hans, Sarnen

**Retraite**

**Informatique**

Frey Urs, Bern

**Poste Immobilier Management et Services SA**

Antunes Monteiro Pinheiro Maria do Carmo, Mont-sur-Lausanne  
 Barranco-Rodriguez Maria del Carmen, Zürich-Mülligen  
 Bono-Pugliese Leonarda, Döttingen  
 Cerra Lucia, Spreitenbach  
 Cerullo Francesca, Zürich  
 Conte-Caprio Rita, Basel  
 Delli Conti-Carelli Domenica, Bern  
 Deschenaux Félicia, Lausanne  
 Devaud-Quartenoud Rose Marie, Châtel-St-Denis  
 Domingues-Nunes Maria da Encar., Genève  
 Dubra Rana Dominga, Genève  
 Duc Christine, Sion  
 It Sokbuy, Meilen  
 Koller Marie-Louise, Appenzell  
 Lessert Ruth, Thun  
 Leuenerberger Ruth, Neuchâtel  
 Lista Rogelia, Zürich

**Personnel**

Kupferschmid Beat, Bern

**PostMail**

Baechler Bernard, Fribourg  
 Baillif Ursula, Zürich  
 Bilger Ruth, Sirnach  
 Bochsler Peter, Liestal  
 Bonvin Anne, Granges VS  
 Chatelan François, Lausanne  
 Davi Salvatore, Härkingen  
 Eggimann Verena, Mägenwil  
 Froidevaux-Stern Gabrielle, Biel  
 Gabathuler-Wolf Verena, Landquart  
 Gwerder Felix, Fällanden  
 Huguet Brigitte, Fribourg  
 Hupfer-Sacher Maya, Basel  
 Jost Beat, Bremgarten AG  
 Lichtensteiger-Iseli Katharina Maria, Härkingen  
 Lovis Etienne, Delémont  
 Ly Ma Ngoc, Zürich  
 Meili-Soder Silvia, Chur  
 Mustafa Burbuqe, Zürich  
 Nebel Franz, Riehen  
 Neff Elisabeth, Genève  
 Ouissafane-Sehnal Jeanette, Zürich  
 Pinto Fernando, Zürich  
 Rime Michel, Apples  
 Roth Urs, Härkingen  
 Rykala Bruno, Aarau  
 Schaller Michel, Versoix



**DXP révisé en usine avec garantie à partir de CHF 4900.-**

[www.kyburz-switzerland.ch/fr/2ndLife](http://www.kyburz-switzerland.ch/fr/2ndLife)





Berta Rossano, Cademario  
 Biland Guido Martin, Remetschwil  
 Gilgen Roland, Bern  
 Hofmann Werner, Reckingen VS  
 Peixeira Antonio Manuel, Sion  
 Rita Mathilda, Stadel  
 Ritter Hans Rudolf, Davos Platz  
 Zellweger Romano, Goldach

#### SecurePost

Vögtlin Irène, Oensingen  
 von Känel Ulrich, Oensingen

#### Post Company Cars

Huber Alfred, Bern

#### Swiss Post Solutions

Pfeifhofer Helmut, Zürich  
 Pfister Monika, Bern

## Nos regrettés

#### Personnel actif

##### PostMail

Koizar Monika, Winterthur (1964)  
 Messerli Werner, Riggisberg (1965)

##### RéseauPostal

Giroud Claude-Alain, Porrentruy (1970)

#### Retraités

Arnold Adelheid, Wetzikon ZH (1926)  
 Balzarini Leo, Cama (1932)  
 Bircher Heinz, Birsfelden (1942)  
 Bochud Andre, Attalens (1937)  
 Bousson Antoine, Morges (1937)  
 Bovet Claude, Arnex-sur-Orbe (1930)  
 Bruderer Walter,  
 Oberhofen am Thunersee (1938)  
 Bruhin Adolf, Opfikon (1929)  
 Brunner Markus, Hinterkappelen (1926)  
 Caviezel Cordula, Davos Platz (1953)  
 Cerrotti Annetta, Castaneda (1919)  
 Christ Georg, Küblis (1964)  
 Covi Simon, Obernau (1953)  
 Dolder Margarethe, Dulliken (1935)  
 Dougoud Roger, Genève (1928)  
 Eggenschwiler Jörg, Olten (1948)  
 Eray Jacques, St-Imier (1945)  
 Fasel Pierre, Neuchâtel (1943)  
 Favre Gérard, La Tour-de-Peilz (1944)  
 Fellmann Otto, Ebikon (1935)  
 Friedli Max, Seeberg (1930)  
 Galliciotti Silvia, Contra (1927)  
 Gartmann Karl, Thalkirch (1931)  
 Gartmann Men, Muri AG (1941)  
 Gertsch Kurt, Zürich (1927)  
 Guex Jean-Daniel, Lausanne (1948)  
 Guggisberg Hans Ulrich, Bützberg (1948)  
 Günter Werner, Grasswil (1928)  
 Günter-Möri Marianne, Kappelen (1949)  
 Guscetti Maria, Ambri (1927)  
 Haas Gottfried, Knonau (1944)  
 Heizmann Michèle, Salvan (1946)  
 Hirsig Francine, Moudon (1958)  
 Huber Bruno, Bern (1929)  
 Huwyler Albert, St. Margrethen SG (1926)

Joehr Ueli, Bern (1921)  
 Kaiser Rudolf Karl, Luzern (1936)  
 Kämpfer-Epting Bernhard, Neunkirch (1939)  
 Kennedy Robert, Zürich (1946)  
 Knill Josef, Frauenfeld (1935)  
 Kryenbuehl Josef, Unteriberg (1934)  
 Lehner Roman, Flawil 1 (1927)  
 Lepori Carmen, Roveredo TI (1935)  
 Lepori Guido, Tesserete (1930)  
 Lüthi Willi, Kölliken (1941)  
 Marzi Danilo, Muralto (1956)  
 Mast Erna, Oberwil-Lieli (1931)  
 Meregalli Felice, Viganello (1935)  
 Merz Theres, Amlikon-Bissegg (1934)  
 Messer Jakob, Oberdorf SO (1929)  
 Morcoase Gigel, Ittigen (1960)  
 Mülhauser Louis, Tafers (1935)  
 Naef Gertrud, Adliswil (1929)  
 Nägeli Franz, Turbenthal (1928)  
 Nanchen Gaston, Chavannes-Renens (1948)  
 Oberli Bernard, Rebeuvelier (1939)  
 Peduzzi Lino, Castaneda (1942)  
 Pfiffner Anton, Mels (1951)  
 Polat-Zambelli Lina, Glattfelden (1940)  
 Poltera-Cotti Barbara, Rona (1937)  
 Ponzio-Crivelli Lorenza, Pregassona (1956)  
 Porta Adriano, Pregassona (1928)  
 Rapin Jean-Jacques,  
 Chavannes-près-Renens (1945)  
 Rickli Alfons, Jona (1927)  
 Riedo Max, Fribourg (1936)  
 Rippstein Theo, Aarau (1932)  
 Rollinet Bernard, Estavayer-le-Lac (1942)  
 Ruch Hans, Bellach (1918)  
 Schaufelberger Fritz, Wald ZH (1950)  
 Schmid Norbert, Mörel (1938)  
 Schneider Brigitta, Wetzikon ZH (1940)  
 Schori Johann-Peter, Münchenbuchsee (1946)  
 Schuon Christian, Zizers (1949)  
 Schwarz Rene, Grindelwald (1937)  
 Seiler Doris, Zürich (1932)  
 Senften Babette, Kirchberg BE (1938)  
 Siegrist Peter, Bülach (1939)  
 Steinmann Heidi, Zürich (1940)  
 Strahm Luise, Winterthur (1938)  
 Sturzenegger Arnold, Walzenhausen (1928)  
 Sutter Franz, Uznach (1949)  
 Tonolla Giovanni, Lostalio (1927)  
 Veillard Genevieve, St-Blaise (1926)  
 Vesco-Siegenthaler Sylvia, Fenin (1942)  
 Vincenz Georg Joseph, Flims Dorf (1938)  
 Wietlisbach Paul, Dottikon (1945)  
 Wuethrich Fritz, Trub (1930)  
 Zaech Emma, Heerbrugg (1925)  
 Zuest August, Ermatingen (1922)  
 Zwygart Anna-Rosa, Schwarzhäusern (1940)

#### Impressum

##### Editeur

La Poste Suisse SA  
 Communication, Wankdorffallee 4  
 3030 Berne  
 E-mail: redaction@poste.ch

##### Rédaction

Fredy Gasser (responsable Rédaction  
 Online/ Print) (fg), Mathias Forny (fom),  
 Lea Freiburghaus (lf), Janina Gassner (jg),  
 Sandra Gonseth (sg), Sandra Gurtner (sgu),  
 Simone Hubacher (sh), Claudia  
 Langenegger (cl), Magalie Terre (mt),  
 Catherine Riva, Sara Baraldi

##### Contribution

Karin Egger (ke), Denise Liebchen (dl),  
 Katharina Merkle (kle), Anita Suter (as)  
 Alessandro Della Bella, Annette Boutellier,  
 Capture Light/iStock, Nevia Crivelli, Daniel  
 Desborough, Béatrice Devènes, Monika  
 Flückiger, Tatjana Guggisberg, Carina  
 Kaufmann (ck), Philippe Keller, Michael  
 Kessler, Keystone, Benjamin Küchler (kub),  
 Mauro Mellone, Oliver Oettli, Lena  
 Schläppi, Alexander Volz, Manuela von Arx

##### Traduction et correction

Service linguistique de la Poste

##### Layout

in flagranti communication, Lyss

##### Annonces

FACHMEDIEN – Zürichsee Werbe AG  
 8712 Stäfa  
 erich.huber@fachmedien.ch  
 044 928 56 54

##### Impression

Mittelland Zeitungsdruck AG, Aarau

##### Photo de couverture

Monika Flückiger

##### Tirage

Edition en allemand 53 300 ex.  
 Edition en français 16 500 ex.  
 Edition en italien 5 200 ex.  
 Total 75 000 ex.

Reproduction avec autorisation écrite  
 de la rédaction uniquement.

##### Abonnements/Changements d'adresse

Personnel actif: Intranet (Portail RH/  
 Données personnelles), auprès de votre  
 Centre de services Personnel (selon votre  
 décompte de salaire) ou via scp@poste.ch  
 Retraités: par écrit à Caisse de pensions  
 Poste, Viktoriastrasse 72, Case postale,  
 3000 Berne 22  
 Autres abonnements:  
 E-mail: abo@poste.ch, tél. 058 338 20 61

**Prix de l'abonnement:** 24 francs par an

##### Adresses importantes

Conseil social  
 Centre de carrière:  
 058 448 03 06  
 santeetaffairesociales@poste.ch  
 Fonds du Personnel Poste:  
 fondsdupersonnel@poste.ch  
 www.fondsdupersonnelposte.ch



**RECYCLÉ**  
 Papier fait à partir  
 de matériaux recyclés  
**FSC® C005019**



Mon coin préféré

# Vue imprenable sur les Alpes

**Lukas Künzli présente son coin préféré: le terrain de hornuss à l'Allmend de Thoune**

«Je fais partie du club de hornuss de Thoune depuis mes 10 ans. J'aime ce sport, car la convivialité y est aussi importante que la performance sportive. Les joueurs de hornuss forment en quelque sorte ma seconde famille. Notre local, une petite cabane en bois remplie de trophées, se situe à l'Allmend de Thoune, juste à côté de la piste de chars. A partir de 18 heures, l'armée libère le terrain pour nous. Nous nous entraînons tous les mardis soir d'avril à octobre. Depuis notre bock, nous jouissons d'une vue imprenable sur l'Eiger, le Mönch et la Jungfrau ainsi que sur le Stockhorn, le Niesen et le Niederhorn au moment de frapper le nous. Ce cadre de jeu est époustouflant! Le terrain de hornuss est particulièrement à son avantage tôt le matin ou le soir, lorsque le soleil décline. Si l'on regarde au bon moment en haut des montagnes, on peut apercevoir les sommets prendre une teinte incandescente.» (lf)

Lukas Künzli, stagiaire Logistique (Distribution) en 2<sup>e</sup> année d'apprentissage, travaille à Berne et habite à Thoune avec sa famille

[hornusserthun.ch](http://hornusserthun.ch)

Quel est votre  
coin préféré?  
Dites-le-nous par  
e-mail:  
[redaction@poste.ch](mailto:redaction@poste.ch)

